



2° RALLYE ELBA

6/7 aprile 2013

Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

1. PROGRAMMA**Iscrizioni**

| | | | |
|----------|---------|----------------------|-----------|
| Apertura | Livorno | Giovedì 7 marzo 2013 | ore 08.00 |
| Chiusura | Livorno | Lunedì 1 aprile 2013 | ore 18.00 |

Road Book**Distribuzione**

Portoferraio, c/o Hotel Airone
venerdì 5 aprile 2013 ore 09.00 - 18.00
sabato 6 aprile 2013 ore 08.30 - 12.00

Ricognizioni

Con vetture di serie 5 aprile 2013 ore 09.00 – 17.30

Targhe e numeri di gara**Distribuzione**

Portoferraio, c/o Hotel Airone
5 aprile 2013 ore 09.00 - 18.00
6 aprile 2013 ore 08.30 - 12.00

Prima riunione**Giudice Unico**

Portoferraio, c/o Hotel Airone – 5 aprile 2013 - ore 19.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: 6 aprile 2013 ore 23.00

Verifiche sportive**ante gara**

Portoferraio, Piazza Cavour - c/o Sala Gran Guardia
6 aprile 2013 - ore 08.30-12.00

Verifiche tecniche**ante gara**

Portoferraio, Calata Italia - 6 aprile 2013 - ore 08.45-12.30

Pubblicazione Elenco**vetture e conc/cond
ammessi**

c/o Albo Ufficiale di Gara - Portoferraio, Hotel Airone
6 aprile 2013 ore 13.00

Shakedown (facoltativo)

6 aprile 2013 ore 10.00-14.00, S.P. 34 (comune di Marciana Marina)

Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "ASSISTENZA" ed eventualmente di targa "AUXILIARY" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà a partire dalle ore 17.30 e fino alle 20.00 del 5 aprile 2013 e dalle ore 07.00 e fino alle ore 12.00 del 6 aprile 2013 con posti assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

Partenze

Parco Partenza Portoferraio, Piazza della Repubblica - 6 aprile 2013 ore 17.00

Partenza Portoferraio, Piazza Cavour - 6 aprile 2013 ore 18.00

Arrivo Portoferraio, Piazza Cavour - Domenica 7 aprile 2013 ore 12.50

**Pubblicazione elenco
veicoli in verifica**

c/o Albo Ufficiale di Gara - Portoferraio, Hotel Airone
7 aprile 2013 ore 12.40

**Verifiche tecniche
post gara**

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 - c/o Elba Car
7 aprile 2013 ore 13.00

**Classifiche
(pubblicazione)**

Albo Ufficiale di Gara - Portoferraio, c/o Hotel Airone
7 aprile 2013 ore 13.30

Premiazione sul palco di arrivo 7 aprile 2013 ore 12.50

Altre informazioni

**Direzione e
Segreteria di gara** Portoferraio, c/o Hotel Airone Località S. Giovanni
(Tel. 0565 929111)
5 aprile 2013 ore 09.00-13.00 e 15.00-18.00
6 aprile 2013 ore 08.00-23.30
7 aprile 2013 ore 08.30-14.30

Sala Stampa

Portoferraio, c/o Hotel Airone
6 aprile 2013 ore 08.30 - 23.30
7 aprile 2013 ore 08.30 - 15.00

Albo Ufficiale di gara Portoferraio - c/o Hotel Airone

Parco chiuso Portoferraio, Piazza della Repubblica

NUMERO DI TELEFONO DIREZIONE GARA: 0565-929203

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno, Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586.898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705, in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937, titolare della licenza di Organizzatore n. 224547, in corso di validità, organizza, il Rally Nazionale **2° RALLY ELBA**, valevole per *CHALLENGE 6^A ZONA*. Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE e si svolgerà nella data del 6/7 aprile 2013

Il rally sarà valevole anche per:

- TROFEO RENAULT CLIO R3
- TROFEO RENAULT TWINGO R2

2.2 Comitato Organizzatore

| | |
|--------------------------|---------------|
| Sig. Luciano Fiori | (Presidente) |
| Sig. Elio Niccolai | (consigliere) |
| Sig.ra Simona Gambicorti | (consigliere) |

2.3

Giudice Unico

Giuseppe Prisco (CSN)

Licenza n. 22240

Direttore di Gara

| | | |
|-----------------|-------------------|-------|
| Riccardo Heusch | Licenza n. | 20590 |
| Marco Fiorillo | (agg.) Licenza n. | 16889 |

Commissari Tecnici

| | | |
|----------------------|------------|-------|
| Giorgio Prisco (CTN) | Licenza n. | 22244 |
| Altero Bindi | Licenza n. | 22763 |
| Franco Migliorini | Licenza n. | 64832 |

Responsabile Relazioni con i concorrenti

| | | |
|-------------------|------------|-------|
| Ambrogio Sabatini | Licenza n. | 16892 |
|-------------------|------------|-------|

Addetto alla sicurezza

| | | |
|----------------|------------|--------|
| Giovanni Bisso | Licenza n. | 338214 |
|----------------|------------|--------|

Medico di Gara

| | | |
|--------------------------|------------|--------|
| Dott.ssa Francesca Nardi | Licenza n. | 241303 |
|--------------------------|------------|--------|

Segretario di Manifestazione

| | | |
|-----------------|------------|-------|
| Andrea Gasparri | Licenza n. | 33761 |
|-----------------|------------|-------|

Verificatori Sportivi

| | | |
|--------------------|------------|-------|
| Fiorella Freschi | Licenza n. | 53048 |
| Giovanna Benedetti | Licenza n. | 27901 |
| Giancarlo Zolesi | Licenza n. | 77463 |
| Francesco Calafuri | Licenza n. | 81513 |

Verificatori Tecnici

| | | |
|------------|------------|-------|
| Aldo Bizzi | Licenza n. | 71530 |
|------------|------------|-------|

Apripista

“00” Luca Innocenti Licenza n. 78748 - Giancarlo Zolesi Licenza n. 77463

“0” Alessandro Diversi Licenza n. 235810 - Fabio Bruni Licenza n. 44485

Giudici di fatto pubblicità:

Irene Evola

Licenza n. 235867

Paola Borghi

Licenza n. 335598

Servizio di Cronometraggio

FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio

Federico Baldi

Compilatore delle classifiche

Federico Baldi

Commissari di Percorso degli A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione

S.G.S. Società Gestione Servizi (lic. 345561)

2.4 Responsabile Ufficio Stampa

Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso, Km. 222,18 e delle Prove Speciali Km. 64,54

Numero dei Controlli Orari 18 e delle Prove Speciali 6.

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R5, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- Gruppo R
- RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio
- Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 7 marzo 2013.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Comitato Organizzatore "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il giorno 1 aprile 2012 - ore 18.00, esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 130 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

▪ concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

| | |
|--|-------|
| ➤ <u>N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B-FN0-FN1-FA0-FA5-FN2-FN6:</u> | € 320 |
| ➤ <u>N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT-FN3-FA7:</u> | € 385 |
| ➤ <u>N4-R4-R5-Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo)-FN4:</u> | € 450 |
| ➤ <u>Vetture Racing Start:</u> | € 280 |
| ➤ <u>Autostoriche fino a 1300 cc. :</u> | € 300 |
| ➤ <u>Autostoriche da 1301 cc. a fino 2000 cc.:</u> | € 360 |
| ➤ <u>Autostoriche oltre 2000 cc.:</u> | € 420 |

▪ concorrenti Persone Giuridiche

- Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni SpA

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: *IP - MOBY - ENI - GRAFICHE ILCA*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: GIGONI.COM

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

.Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell'equipaggio” che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

4.7 Shakedown

E' previsto uno shakedown facoltativo che avrà svolgimento il 6 aprile 2013 dalle ore 10.00 alle ore 14.00, sulla S.P. n° 34 (comune di Marciana Marina). La tassa d'iscrizione allo shakedown è pari a 100,00 € + IVA. Sarà consentito un numero massimo di passaggi pari a 3.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8. Le vetture ritirate durante la prima giornata di gara posso ripartire nella seconda giornata secondo le disposizioni contenute nella NS11, art. 7.6.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali

Le auto storiche avranno una classifica separata (solo classifica generale di ogni raggruppamento)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore

- “Memorial Claudio Caselli” al miglior tempo nella PS 2 (PS 4 in caso di ex-aequo)
- Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione.
- Autostoriche al seguito: primi tre equipaggi classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
Riccardo Heusch
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Prof. Franco Pardini

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Sig. Luciano Fiori















Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI, ad eccezione degli artt. 1 (Shakedown, parco assistenza) e 4.7 (shakedown)

Il Delegato Regionale CSAI
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data 19 febbraio 2013 con numero di approvazione RM/18/2013-SCR ed è integrato della circolare informativa n° 1.

Allegato 1**SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

| Direzione | Tipo Controllo | Zona di Controllo | | | Direzione | |
|-----------|--------------------|---|--|--|---|---|
| | | CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo | CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata | CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo | | |
| ⇒ | CONTROLLO A TIMBRO |  25 m. ↔ |  ← 25 m. → |  | ⇒ | |
| ⇒ | CONTROLLO ORARIO |  25 m. ↔ |  ← 25 m. → |  | ⇒ | |
| ⇒ | C.O. E PARTENZA PS |  25 m. ↔ |  50 m. ↔ Min. |  25 m. ↔ |  | ⇒ |
| ⇒ | FINE PS |  100 m. ↔ |  100- ↔ 300 m |  25 m. ↔ |  | ⇒ |

Allegato 2

TERMINOLOGIA

SETTORI

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

SEZIONI

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo del rally.

NEUTRALIZZAZIONE

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

RIORDINO

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

PARCO CHIUSO

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

CIRCOLARI INFORMATIVE

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, ne firmeranno ricevuta/presa visione su apposito registro.

Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI;
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

TABELLA DI MARCIA

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

PROVE SPECIALI

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Allegato 3**ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti sarà reperibile, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti di Portoferraio.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Ambrogio Sabatini

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.

Allegato 4**PIANO DI PRONTO INTERVENTO E DI SICUREZZA****ISPEZIONE**

Una vettura "SAFETY" transiterà sul percorso un'ora prima del 1° Concorrente provvedendo a distribuire manifestini sul comportamento che il pubblico deve tenere durante il transito delle vetture e invitando a mezzo altoparlante il pubblico stesso a tenere un comportamento corretto e sportivo.

Una vettura apripista 00 transiterà da 15 a 30 minuti prima del 1° Concorrente con a bordo un Commissario Responsabile incaricato di dare l'OK definitivo per l'effettuazione della Gara.

Una vettura apripista 0 transiterà da 5 a 25 minuti prima del 1° Concorrente con la funzione di Concorrente 0.

Tutte le vetture Apripista sono munite di sirene, lampeggianti rossi, radio rice-trasmittente e/o radiomobile.

COMUNICAZIONI

I punti principali delle Prove Speciali sono collegati via radio e telefono con la Direzione Gara. Tutte le stazioni radio sono segnate sul ROAD-BOOK in modo che i conduttori siano in grado di riconoscere le esatte ubicazioni per eventuali comunicazioni di emergenza.

AMBULANZE E MEDICI

Sulle Prove Speciali sono dislocate varie ambulanze, in numero di almeno una ogni 7,5 km di percorso, ognuna equipaggiata per eventuali interventi di rianimazione. Un'altra ambulanza è dislocata a Portoferraio a disposizione del Direttore di Gara per un pronto intervento. Tutte le ambulanze e i medici sono collegati con la Direzione Gara. L'Ospedale di Portoferraio ha ricevuto comunicazione di tenere in essere personale e mezzi per eventuale assistenza d'urgenza. Inoltre, sulla Prova Speciale sono dislocati un Team di Decarcerazione e carri soccorso come previsto dalla normativa.

SPETTATORI

Il pubblico è stato avvertito con buon anticipo, a mezzo di manifesti e volantini, sul transito e sugli orari della manifestazione ed è stato informato del comportamento da tenere. Inoltre, oltre alla Forza Pubblica, il Comitato Organizzatore ha predisposto con il proprio personale la sorveglianza del percorso in modo da garantire una buona sicurezza anche per il pubblico.



2° Rallye Elba

Challenge 6^a zona

6/7 aprile 2013

| Set. | C.O. P.S. | Località | Lungh. P.S. | Lungh. Trasfer. | Lungh. totale | Tempo imposto | Media | Orario teorico | |
|------|---------------------------|---|----------------|--------------------|------------------|------------------|-------|-------------------|-----------|
| 1 | 0 | PORTOFERRAIO - Partenza | | | | | | 18:00 | SEZIONE 1 |
| | 1 | Filetto | | 17,37 | 17,37 | 0.30 | 34,74 | 18:30 | |
| 2 | PS 1 | "Due Colli" | 11,62 | | | | | 18:34 | |
| | 2 | Magazzini | | 7,64 | 19,26 | 0.34 | 33,99 | 19:08 | |
| 3 | PS 2 | "Volterraio" | 5,69 | | | | | 19:12 | |
| | 2A | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN" | | 23,33 | 29,02 | 0.50 | 34,83 | 20:02 | |
| 4 | Riordinamento 1 | | | | | 0.18 | | | |
| 5 | 2B | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT" | | | | | | 20:20 | |
| | 2C | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN | | 0,20 | 0,20 | 0.03 | 4,00 | 20:23 | |
| 6 | Parco Assistenza A | | | | | 0.30 | | | |
| | 2D | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT | | | | | | 20:53 | |
| 7 | ZR1 | PORTOFERRAIO - Rifornamento | 18,13 | 46,64 | 64,77 | | | | SEZIONE 2 |
| | Km. alla ZR 2 | | | | | | | | |
| 8 | 3 | Filetto | | 15,80 | 15,80 | 0.35 | 27,09 | 21:28 | |
| | PS 3 | "Monumento" | 12,44 | | | | | 21:32 | |
| 9 | 4 | Magazzini | | 7,31 | 19,75 | 0.34 | 34,86 | 22:06 | |
| | PS 4 | "Volterraio" | 5,69 | | | | | 22:10 | |
| 10 | 4A | PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN" | | 23,33 | 29,02 | 0.50 | 34,83 | 23:00 | |
| | Riordinamento 2 | | | | | 9.28 | | | |
| 11 | 4B | PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT" | | | | | | 08:28 | |
| | 4C | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" IN | | 0,20 | 0,20 | 0.03 | 4,00 | 08:31 | |
| 12 | Parco Assistenza B | | | | | 0.30 | | | |
| | 4D | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT | | | | | | 09:01 | |
| 13 | ZR2 | PORTOFERRAIO - Rifornamento | 29,10 | 62,46 | 91,56 | | | | |
| | Km. all'arrivo | | | | | | | | |
| 14 | 5 | Bivio Civillina | | 18,65 | 18,65 | 0.40 | 27,98 | 09:41 | |
| | PS 5 | "Monte Perone" | 14,55 | | | | | 09:45 | |
| 15 | 5A | Marciana Marina - Riordinamento 3 "IN" | | 18,16 | 32,71 | 1.00 | 32,71 | 10:45 | |
| | Riordinamento 3 | | | | | 0.50 | | | |
| 16 | 5B | Marciana Marina - Riordinamento 3 "OUT" | | | | | | 11:35 | |
| | 6 | Bivio Civillina | | 3,16 | 3,16 | 0.06 | 31,60 | 11:41 | |
| 17 | PS 6 | "Monte Perone" | 14,55 | | | | | 11:45 | |
| | 6A | PORTOFERRAIO - Arrivo | | 22,49 | 37,04 | 1.05 | 34,19 | 12:50 | |

| | | | |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| Totale Km. | 64,54 | 157,64 | 222,18 |
| | 29,05% | 70,95% | |

| Riepilogo | | | |
|------------------|----|---------|----|
| N° Sezioni | 4 | N° PS | 6 |
| N° Settori | 17 | N° C.O. | 18 |



2° Rallye Elba

Portoferraio - 6/7 aprile 2013

