



Automobile Club Livorno



## 3° RALLY ELBA NAZIONALE

10-11-12 aprile 2014

Ente Organizzatore

**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

Comitato Organizzatore



# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## **1. PROGRAMMA**

### **Iscrizioni**

Apertura: Livorno - 12 marzo 2014, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 7 aprile 2014, ore 18.00

### **Distribuzione Road Book**

- Portoferraio, c/o Del. ACI, viale Elba - Sabato 5 aprile 2014, ore 09.00 - 13.00
- Portoferraio, c/o Hotel Airone Giovedì 10 aprile 2014, ore 09.00 - 13.00

### **Ricognizioni Con vetture di serie**

Sabato 5 aprile 2014, ore 09.00 - 17.30 e 21.00 - 23.00

Giovedì 10 aprile 2014, ore 09.00 - 17.30

**Shakedown** SP 29 da Colle Palombaia a San Piero - 11 aprile 2014, ore 10.00-14.00

### **Distribuzione Targhe e numeri di gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 10 aprile 2014, ore 18.00 - 20.00

Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 11 aprile 2014, ore 08.30 - 12.30

### **Prima riunione Commissari Sportivi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 10 aprile 2014, ore 19.30

### **Verifiche sportive ante-gara**

- Portoferraio, c/o Hotel Airone - 10 aprile 2014, ore 18.00 - 20.00\*  
Le verifiche sportive nella giornata di giovedì 10 aprile sono dedicate ai concorrenti che effettueranno lo shakedown, senza turnazione
- Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 11 aprile 2014, ore 08.30 - 12.30 secondo i seguenti turni
  - ⇒ Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 09.30
  - ⇒ Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
  - ⇒ Dal concorrente n. 71 al n. 100: ore 10.30 - 11.30
  - ⇒ Dal concorrente n. 101 in poi: ore 11.30 - 12.30

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

## **Verifiche tecniche ante-gara**

- Portoferraio, Calata Italia - 11 aprile 2014, ore 08.30 - 13.00  
I concorrenti che hanno superato le verifiche sportive il giorno 10 aprile potranno verificare dalle ore 08.30, indipendentemente dal numero di gara. Per gli altri concorrenti le verifiche tecniche si svolgeranno con i seguenti turni:
  - ⇒ Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
  - ⇒ Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
  - ⇒ Dal concorrente n. 71 al n. 100: ore 11.00 - 12.00
  - ⇒ Dal concorrente n. 101 in poi: ore 12.00 - 13.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

## **Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 11 aprile 2014, ore 13.30

## **Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 15.30 alle 19.30 del 10 aprile 2014 e dalle ore 07.00 alle 10.00 del 11 aprile 2014. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 12.4 della NS 11.

## **Parco Partenza**

Portoferraio, Piazza della Repubblica - 11 aprile 2014, ore 17.00

## **Partenza**

Portoferraio, Piazza Cavour - 11 aprile 2014, ore 18.00 (Orario riferito al 1° Concorrente del 1° Rally Elba Internazionale)

## **Arrivo**

Portoferraio, Piazza Cavour - 12 aprile 2014, ore 14.40 (Orario riferito al 1° Concorrente del 1° Rally Elba Internazionale)

## **Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 12 aprile 2014, ore 14.30

### **Verifiche tecniche post gara**

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 12 aprile 2014, ore 14.50

### **Pubblicazione Classifiche**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 12 aprile 2014, ore 15.30

### **Premiazione**

Sul palco di arrivo - 12 aprile 2014, ore 14.40

### **Altre informazioni**

#### Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio 0565 929111

- 10 aprile 2014, ore 15.00-20.00
- 11 aprile 2014, ore 08.00-23.30
- 12 aprile 2014, ore 08.30-20.30

#### Sala Stampa

Portoferraio, c/o Hotel Airone

- 11 aprile 2014, ore 08.30-23.30
- 12 aprile 2014, ore 09.00-20.30

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone

Parco chiuso: Portoferraio, Piazza della Repubblica

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## **2.1 Definizione**

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937 titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, il Rally Nazionale 3° RALLY ELBA NAZIONALE valevole per SERIE RICONOSCIUTA CSAI "INTERNATIONAL RALLY CUP 2014" coeff. 1 e per il Trofeo Clio R3 "NAZIONALE".

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo INTERNAZIONALE

## **2.2 Comitato Organizzatore**

Sig. Luciano Fiori (Presidente)  
 Sig. Elio Niccolai (consigliere)  
 Sig.ra Simona Gambicorti (consigliere)

## **2.3 Organigramma**

### Commissari Sportivi

Ennio Ceccarelli (CSN)	Licenza n.	26240
Luca Francesco Baldi	Licenza n.	201092
Fulco Cini	Licenza n.	17420

### Direttore di Gara

Riccardo Heusch	Licenza n.	20590
Marco Fiorillo (agg.)	Licenza n.	16889

### Commissari Tecnici

_____	(CTN)	Licenza n.
Altero Bindi		Licenza n. 22763
Lucia Casini		Licenza n. 235571

### Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

Ambrogio Sabatini	Licenza n.	16892
-------------------	------------	-------

### Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

Giovanni Bisso	Licenza n.	338214
----------------	------------	--------

## Medico di Gara

Francesca Nardi Licenza n. 241303

## Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri Licenza n. 33761

## Verificatori Sportivi

Fiorella Freschi Licenza n. 53048  
Giovanna Benedetti Licenza n. 27901  
Giancarlo Zolesi Licenza n. 77463  
Francesco Calafuri Licenza n. 81513  
Claudia Contento Licenza n. 235864  
Laura Ferramosca Licenza n. 353263

## Verificatori Tecnici

## Apripista

Seguirà circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Giudici di fatto pubblicità: Paola Borghi (lic. n. 335598) e Irene Evola (lic. n. 235867)

Commissari di Percorso dell'A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team Di Decarcerazione S.G.S. Società Gestione Servizi Licenza n. 345561

Team Di Localizzazione Satellitare

Responsabile Dell'ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 187,77

Numero dei Controlli Orari: 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 70,40

Numero delle Prove Speciali: 7

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N (tutte le classi)

- Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- A8
- K11
- RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
- Racing Start
- Auto Storiche al seguito per un massimo di 15
- Auto Classiche al seguito per un massimo di 15

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 12 marzo 2014.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it) entro il 7 aprile 2014 - ore 18.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni, congiuntamente con il 1° Rally Elba Internazionale.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**



Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

### **Concorrenti Persone Fisiche (IVA ESCLUSA):**

- Racing Start	€ 295
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1A - R1B	€ 340
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 370
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)	€ 405
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Gli importi sono comprensivi dell'aumento di € 50,00 a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking).

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni

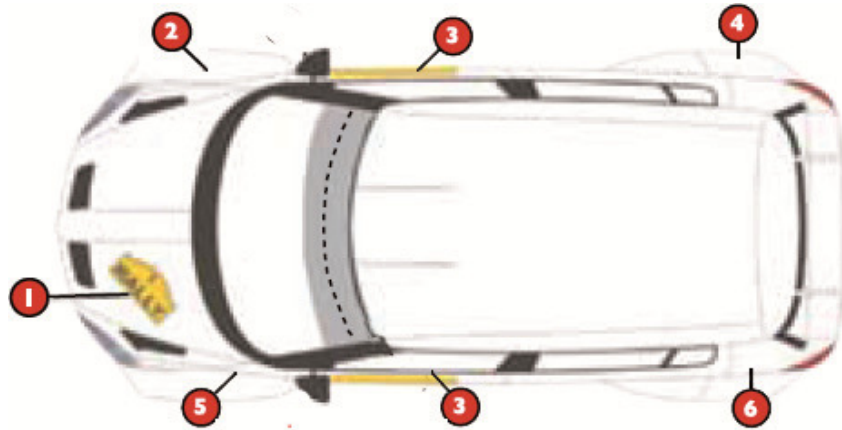
### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura a pag. seguente, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor:

MOBY - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - SARA ASSICURAZIONI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm<sup>2</sup>.

GIGONI.COM (da applicarsi sul parafrangente anteriore destro, identificato, come in figura a pag. seguente, dal numero ②)



Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello

“OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell'equipaggio” che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il tratto di strada da Colle Palombaia a San Piero della SP 29 (comune di Marina di Campo) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 11 aprile 2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà facoltativo.
- Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 € + IVA

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Portoferraio, Piazza della Repubblica* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali: scuderie
- Auto Storiche e Auto Classiche al seguito: vedasi NS 14

## **9. PREMI**

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 classificati.

Altri premi d'onore:

- Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione.

Per le Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedasi NS 14

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale 3° RALLY ELBA NAZIONALE - 10-11-12/4/2014

### **Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1
- Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

### **Il Presidente dei Comitato Organizzatore**

### **Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

### **Per la Delegazione Regionale**

### **VISTO SI APPROVA**

### **Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 27/2/2014 con numero di approvazione RM/20/2014 ed è integrato della Circolare Informativa n° 1 approvata in data 5 marzo 2014