



# 51° RALLY ELBA TROFEO FORD BLUBAY-BARDAHL

24-26 maggio 2018

Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

In collaborazione con



Valido per



**REGOLAMENTO PARTICOLARE  
DI GARA**

L'organizzatore *AUTOMOBILE CLUB LIVORNO* titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050, indice e organizza, in collaborazione con *ACI LIVORNO SPORT A.S.D.* n. di licenza 224547 il *51° Rally Elba - Trofeo Ford Blubay-Bardahl*, in programma per il 24-26 maggio 2018, rally Nazionale valido per il *Campionato Regionale zona Toscana* (Coeff.2).

## **1. PROGRAMMA**

### **Iscrizioni**

Apertura: Livorno - 24 aprile 2018, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 18 maggio 2018, ore 18.00

### **Distribuzione Road Book**

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00 e Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 13.00

### **Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30 del 24 maggio 2018 e dalle ore 07.00 alle 14.30 del 25 maggio 2018. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rally.

### **Ricognizioni Con vetture di serie**

- Mercoledì 23 maggio 2018, ore 21.30 - 23.00 (solo le PS 2-3)
- Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 19.00 (tutte le PS eccetto PS 1)
- Unicamente per quanto riguarda la PS 1 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 24 maggio 2018 dalle ore 20.00 alle ore 23.00.

### **Test con vetture di gara (shakedown)**

S.P 29 (Comune di Campo nell'Elba) venerdì 25 maggio 2018 - ore 08.30-13.00, con la seguente turnazione:

- Conduuttori iscritti al CIR e prioritari: ore 08.30 - 10.30
- Tutti gli altri: ore 10.31 - 13.00

### **Distribuzione targhe e numeri di gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00 e Giovedì 24 maggio 2018, ore 08.30 - 13.00

### **Prima riunione Commissari Sportivi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 24 maggio 2018, ore 18.00

**Verifiche sportive ante-gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 24 maggio 2018, ore 19.00 - 23.30, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 201 al n. 219: ore 19.00 - 20.30
- Dal concorrente n. 221 al n. 239: ore 20.31 - 22.00
- Dal concorrente n. 241 in poi: ore 22.01 - 23.30

Ai concorrenti che non rispetteranno gli orari dei turni suddetti il Direttore di Gara applicherà una penalità in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

**Verifiche tecniche ante-gara**

Portoferraio, Calata Italia - 24 maggio 2018, ore 19.30-24.00, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 201 al n. 219: ore 19.30 - 21.30
- Dal concorrente n. 221 al n. 239: ore 21.31 - 22.30
- Dal concorrente n. 241 in poi: ore 22.31 - 00.00

Ai concorrenti che non rispetteranno gli orari dei turni suddetti il Direttore di Gara applicherà una penalità in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

NB: la piombatura dei cambi e differenziali, per i concorrenti interessati, potrà essere eseguita dalle ore 15.00 di giovedì 24 maggio 2018, presso l'Officina Elba Car, Località Antiche Saline - via della Ferriera, n. 1, Portoferraio (LI)

**Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 25 maggio 2018, ore 13.00

**Briefing**

Portoferraio, c/o Partenza Piazza Cavour - 25 maggio 2018 - ore 18.30

**Parco Partenza**

Portoferraio, Piazza della Repubblica - 25 maggio 2018, ore 18.00

**Partenza**

Portoferraio, Piazza Cavour - 25 maggio 2018, ore 19.00

**Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la propria intenzione di ripartire il giorno successivo: sabato 26 maggio 2018 - ore 00.30

**Arrivo**

Portoferraio, Piazza Cavour - 26 maggio 2018, presumibilmente ore 14.20

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 maggio 2018, ore 14.40

**Verifiche tecniche post gara**

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 26 maggio 2018, ore 15.00

**Pubblicazione Classifiche**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 maggio 2018, ore 16.30

**Premiazione**

Sul palco di arrivo - 26 maggio 2018, presumibilmente ore 14.20

**Altre informazioni**Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929454

- 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00
- 24 maggio 2018, ore 08.00-13.00 e 15.00-24.00
- 25 maggio 2018, ore 08.30-00.30 (del 26 maggio)
- 26 maggio 2018, ore 08.00-20.00

Sala Stampa

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929465

- 23 maggio 2018, ore 15.00-20.00
- 24 maggio 2018, ore 09.00-13.00 e 15.00-20.00
- 25 maggio 2018, ore 08.30-00.30 (del 26 maggio)
- 26 maggio 2018, ore 08.00-20.00

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone

Parco chiuso: Portoferraio, Piazza della Repubblica

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**Commissari Sportivi

- Giovanni Festuccia (CSN) Lic. n. 16823
- Enrico Vottero (CSN) Lic. n. 53966
- Ambrogio Sabatini (CSR) Lic. n. 16892

Direttore di Gara

- Riccardo Heusch Lic. n. 20590
- Marco Fiorillo Lic. n. 16889 (agg.)

Commissari Tecnici

- Cataldi Massimo (CTN) Lic. n. 17484
- Marco Pacini (CTN) Lic. n. 21320
- Lucia Casini (CTR) Lic. n. 235571
- Franco Migliorini (CTR) Lic. n. 64832
- Altero Bindi (CTR) Lic. n. 22763
- Raffaele Tampolli (CTR) Lic. n. 245023

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

- Paolo Bet Lic. n. 22829
- Alessandra Materazzetti Lic. n. 387495

Giudici di Merito

- Fernando Marconi Lic. n. 27902
- Paola Borghi Lic. n. 335598

Delegato allestimento Percorso (DAP)

- Giovanni Bisso Lic. n. 405940

Medico di Gara

- Francesca Nardi Lic. n. 241303

Segretario di Manifestazione

- Andrea Gasparri Lic. n. 33761

Segretaria del Collegio dei CC.SS

- Maela Tercon Lic. n. 30257

Verificatori Sportivi

- Gian Carlo Zolesi Lic. n. 77463
- Francesco Calafuri Lic. n. 81513
- Cini Fulco Lic. n. 17420
- Fernando Marconi Lic. n. 27902
- Ilio Marchi Lic. n. 21874
- Claudio Parenti Lic. n. 30591
- Guido Tanteri Lic. n. 368056
- Francesco Tramontano Lic. n. 225544
- Aurora Masia Lic. n. 241699
- Giuseppe Miliani Lic. n. 235918
- Maria Teresa Silvio Lic. n. 348424

Apripista:

Vettura	Nominativo	Licenza tipo/n.		Nominativo	Licenza tipo/n.	
"A"	Matteo Gigoni	C Naz	421448	Fabio Bruni	CP	44485

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Commissari di Percorso dell'A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione: REXT srl (Lic. n. 338552)

Responsabile dell'Ufficio Stampa: Alessandro Bugelli (Tessera o.d.g n. 110772)

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 229,04

Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 64,29

Numero dei Controlli Orari: 22

Numero delle Prove Speciali: 6

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA ORARIA DICHIARATA: I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza

di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC);

Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale; Gruppo Prod S; Gruppo Prod E.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 24 aprile 2018

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: *COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)* entro le ore 18.00 del 18 maggio 2018.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA):

	<b>Concorrenti Persone Fisiche</b>	<b>Under 23 (*)</b>
Racing Start - R1A - R1 A Naz. - N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - A6 - Prod E6	350	210
K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus, N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600	390	230
R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - A8 - Prod E8 - K11 – N4 - Prod S4 - R4 - R5	455	265
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295

(\*) 1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1994

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

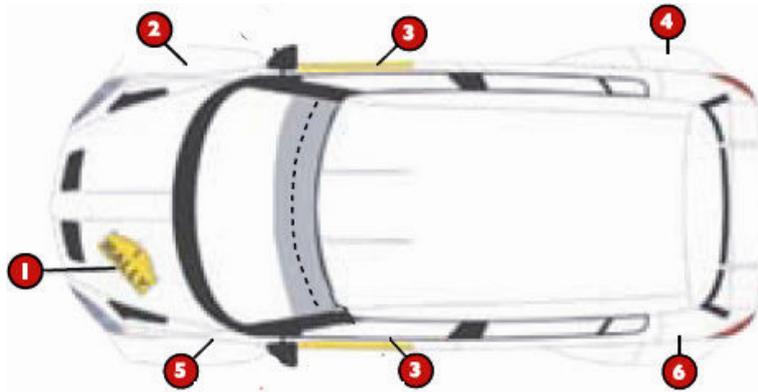
### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura sotto, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor: *MOBY - TOREMAR - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - FORD BLUBAY - BARDAHL - SARA ASSICURAZIONI*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm<sup>2</sup>:

- *GIGONI.COM* (da applicarsi sul parafango anteriore sinistro, identificato, come in figura sotto, dal numero ⑤)

- *AUTOPARTS* (adesivo 10x40 da applicarsi sul passaruota anteriore destro, identificato, come in figura sotto, dal numero ②)



L'Organizzatore si riserva di variare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture, inoltre di comunicare eventuale ulteriore pubblicità facoltativa. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

##### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell’equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell’equipaggio” che dovrà essere esposta all’interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d’identità dovrà essere visibile dall’esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall’esterno il pilota e l’interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L’organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown**

Il seguente tratto di strada: 1,6 km della SP 29 (comune di Campo nell'Elba) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.30 alle ore 13.00 del giorno 25.05.2018 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + iva

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta *PANTA*

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

## **5.3 Super Prova Speciale “Nocentini Group per Claudio Caselli”- Procedure**

La PS1-“Nocentini Group per Claudio Caselli” è una “Super Prova Speciale (Prova Spettacolo)” ad anello, il cui svolgimento è soggetto ai dettami dell’art. 5.1.5 delle NG Rally.

Dopo aver timbrato al CO n° 1 - Antiche Saline, una vettura per volta dovrà raggiungere, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati, la linea di partenza. Ogni vettura percorrerà un giro del tracciato previsto, per una lunghezza di 1,31 km, terminando la Prova sulla linea di arrivo (in corrispondenza della linea di partenza), e si arresterà allo Stop per poi proseguire verso il CO n° 1A - Parco Assistenza IN.

## **5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## **5.5 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

## **5.6 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Portoferraio, Piazza della Repubblica* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all’apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all’esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai

Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

## **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25

Classifiche Speciali: conduttori elbani (entrambi i conduttori)

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie: prime tre scuderie classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore:

- Al primo equipaggio classificato della classifica assoluta (Trofeo Ford BluBay - Bardahl)
- Ai primi tre equipaggi classificati della classifica dei conduttori elbani
- Al primo conduttore della classifica dei conduttori elbani (Trofeo Memorial Claudio Caselli)
- Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione  
All'equipaggio vincitore della PS n° 2 "Porto Azzurro Barontini Petroli"

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

^^^

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)  
*Riccardo Heusch*

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore  
*Prof. Franco Pardini*

Per la Delegazione Regionale  
*Luca Rustici*

VISTO SI APPROVA  
ACI-SPORT - La Direzione per lo Sport Automobilistico

**Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 19 aprile 2018 con numero di approvazione RM/36/2018 ed è integrato della circolare informativa n° 1**

**Allegato 1****SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇨	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇨		
⇨	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇨		
⇨	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇨
⇨	FINE PS		100 m. ↔		↔ > 200 m		25 m. ↔		⇨

**Allegato 2****ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

**PRESENZA DURANTE LA GARA**

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della gara, presso:

- la sede delle verifiche sportive e tecniche,
- la partenza e all'arrivo del Rally,
- i riordinamenti di Portoferraio, Porto Azzurro e Procchio
- il parco assistenza.

**FUNZIONI**

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

**MEDIAZIONE**

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Paolo Bet**



**Sig.ra Alessandra Materazzetti**

**Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.**