

Elba

Bamoka
ESPRESSO A REGOLA D'ARTE

L'evento più atteso

LA CORSA DI VENERDÌ E SABATO

Torna sua maestà il Rally dell'isola d'Elba la viabilità cambia per dare spazio alla gara

Da oggi via ai divieti di transito e sosta a Portoferraio, cuore pulsante della sfida motoristica arrivata alla 55ª edizione

Lorenzo Giannini

PORTOFERRAIO. Si sta avvicinando l'edizione numero 55 del Rally dell'isola d'Elba, il primo dei sette appuntamenti del Campionato italiano rally asfalto nonché il più sentito e amato tra gli appassionati italiani del motorsport poiché ricrea strade che fin dalla prima edizione evolvono nel 1968 hanno sempre ospitato i migliori interpreti della disciplina rallyistica. Si comincia venerdì prossimo e si prosegue per tutta la giornata di sabato con il sesto dei motori che percorrerà l'intera isola.

Cuore pulsante dell'evento sarà la città di Portoferraio, un luogo a forte vocazione motoristica che certamente non mancherà di accogliere il rally ed il suo seguito come nella sua migliore tradizione dove sarà tutto concentrato dalla partenza all'arrivo, al parco assistenza, alla direzione gara che comprenderà centro classifiche, segreteria e sala stampa. Tutto questo comporterà delle variazioni alla viabilità.

Dalle 10 di oggi alle 20 di sabato è stato istituito un divieto di transito e sosta con rimozione forzosa dei veicoli in Calata Italia nel tratto compreso tra Piazza Citi e l'intersezione con Viale Elba, nonché nel tratto tra l'uscita dal parcheggio ex Residence e l'autoleggio Chiappi per consentire il transito dei veicoli partecipanti alla manifestazione e a quelli dell'organizzazione; nell'area molo Aldo Bonaldi-Calata de-

posti fino alla punta del Gallo; nel parcheggio ex Residence le aree destinate a gommoni, rifornimento, mezzi e attrezzature degli organizzatori della manifestazione; nell'area di parcheggio tra via Cairoli e via Alcide De Gasperi (antistante "La Rossola").

Dalle 9 di domani alle 20 di sabato è stato istituito il divieto di sosta con rimozione forzata nel centro storico in Viale Mazzini. Qui è stata concessa per la manifestazione l'intera area relativa pedonale fino alle Ghiarie - dove si svolgeranno la partenza, le operazioni di riallineamento e l'arrivo della manifestazione - nonché il lungomare delle Ghiarie per le verifiche tecniche dei veicoli da competizione.

Sotto l'aspetto tecnico-sportivo l'organizzazione annuncia che sono previste in totale otto prove speciali per un totale di 102,74 chilometri a fronte dell'intero percorso che ne misura 191,4. Le sfide cominceranno, con quattro prove speciali nel tardo pomeriggio di venerdì, per poi proseguire nell'intera giornata di sabato. Quello di quest'anno sarà un "Elba" ringiovanito e rinnovato che però ha tutte le potenzialità per dare luce a una delle gare più interessanti del panorama nazionale. Il percorso sarà come esaltante, con una prima giornata non troppo faticosa, ma nella seconda con la temutissima prova speciale della "Due Mari" che sottoporrà a duro sforzo gli equipaggi.



IL RICORDO

La prima corsa senza Nicolai

Questa edizione sarà la prima senza Elio Nicolai (a sinistra), morto lo scorso 14 maggio. In alto la partenza 2021 e un momento di gara (sotto)