



Uno spettacolare passaggio di Porro e Cargnelutti (foto dal sito ufficiale del Rally Elba)

Porro e Cargnelutti vincono il Rally dell'Elba

Quarto posto finale per l'equipaggio elbano Bettini-Acri su Peugeot 207
Molti i ritiri, per il maltempo e per le cattive condizioni del fondo stradale

PORTOFERRAIO

Porro e Cargnelutti su Ford Fiesta Wrc hanno vinto il Rally dell'Elba, segnato dal ritiro di quasi la metà degli equipaggi al via.

Le auto sono state sottoposte alle forti sollecitazioni, a causa delle pessime condizioni del fondo stradale e alle alterne condizioni meteo con alcune prove affrontate sotto la pioggia e altre con fondo stradale asciutto, ma come al solito è stato un grande spettacolo.

Titolo dunque al comasco

Paolo Porro e al suo copilota Paolo Cargnelutti, che hanno a mostrato grande regolarità e perfetta strategia, con due vittorie delle nove prove in programma.

Porro e Cargnelutti hanno tenuto a bada soprattutto la Peugeot 208 R5 di Totò Riolo e Alessandro Floris, che alla fine della prima tappa sembravano poter insidiare i leader ma che poi si sono dovuti accontentare del secondo posto a 59"7.

Terzi Cavallini-Farnocchia, con un'altra Ford Fiesta Wrc, staccati di 1'32". Quarto in

mezzo a questi colossi il giovane equipaggio elbano composto da Francesco Bettini e Luca Acri, che con la Peugeot 207 S2000 hanno chiuso con un ritardo di 1'54", a 22" dal podio. Gran soddisfazione per l'equipaggio di Porto Azzurro, che con la prova iniziale della seconda giornata, la Due Mari, chiusa con 49" di ritardo dal leader, ha abbandonato le velleità di podio pur restando regolare fino alla fine.

La gara ha riservato subito alcuni colpi di scena, come le defezioni del vincitore del 2014 e 2015, Corrado Fontana

(Hyundai I20 Wrc), fermato da due forature, e quella di Felice Re (Ford Fiesta R5), fermato da problemi ai freni.

In chiave locale, delusione per il ritiro di Walter Gamba (Peugeot 208 T16 R5), a causa della rottura di un cerchio e da un problema alla trasmissione. Al decimo posto assoluto l'equipaggio elbano Andrea Volpi-Stefano Scalabrini, con la Renault New Clio R3C. Una nota di merito per lo spettacolo offerto va all'equipaggio elbano Anselmi-Lambardi su Fiat Punto.

Salvatore Di Mercurio