

NUOVO CAMPIONATO

# Arriva il Rallye Elba: si parte da Portoferraio il prossimo 22 aprile con le prove speciali

Le iscrizioni iniziano dal 22 marzo per chiudersi il 13 aprile. Logistica modificata per le verifiche tecniche in presenza

**PORTOFERRAIO.** Una nuova storia sportiva sta per iniziare, in questo 2022, ed il 55° Rallye Elba-Trofeo Gruppo Gino ne sarà il testimone principale, essendo la prima delle sette prove che comporranno il campionato italiano di rally asfalto (C.i.r.a), che nasce dalle ceneri del "tricolore WRC", disputato sino al 2021. Un nuovo campionato che partirà dall'Isola d'Elba, il 22 e 23 aprile e si allungherà fino a ottobre. Campionato nuovo, gare conosciute ed un inizio stagionale entusiasmante per il Rallye Elba, un nome che evoca ricordi forti, tanta passione ed emozione allo stato puro. Diverse le validità che il 55. Rallye Elba propone: dal

## CAMPIONATO REGIONALE

### Agevolazioni per chi partecipa alla corsa toscana

Sono previste agevolazioni per il campionato regionale toscano. Per tutti coloro che vorranno competere per il campionato regionale in Toscana, sfruttando il coefficiente maggiorato di punteggio (fissato in 1,5), l'organizzazione ha considerato alcune agevolazioni, fino ad esaurimento del budget stabilito.

neonato campionato sociale Acì Livorno, poi sarà valido per il Trofeo rally toscano, per il Renault Clio Trophy Italia, per la Michelin Zone Rally Cup, per l'R Italian Trophy, per il Logistica Uno Rally Cup by Michelin. Vi è poi il patrocinio della Regione Toscana, del Coni regionale e dei Comuni di Portoferraio, che ospita la sede dell'evento, di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro e Rio.

Le iscrizioni inizieranno il 22 marzo, per chiudersi il 13 aprile. Acì Livorno Sport, insieme alla comunità elbana, ha definito da tempo il percorso e la logistica della gara, che avrà nuovamente il proprio



Una delle ultime edizioni del Rallye Elba

quartier generale all'Hotel Airone di Portoferraio, mentre il percorso, che prevede due giorni di sfide, conta otto prove speciali, suddivise per un giorno nella parte occidentale dell'isola e nell'altro sul versante opposto. La distanza totale cronometrata sarà di 102,740 chilometri, a fronte del totale che ne conta 292,320.

Logistica modificata per quanto riguarda le verifiche tecniche, che saranno di nuovo "in presenza" e previste sul lungomare "delle ghiaie" a Portoferraio.

La prova speciale di Rio, che aprirà la contesa, parte dalla località "Padreterno" per poi immettersi nel classico tracciato della "Parata", la prova seguente, l'altra del primo giorno di gara, la "Capoliveri-Innamorata" non è mai stata corsa dalla gara moderna, mentre è un caposaldo dello storico. Parte davanti al comune vecchio di Capoliveri andando verso Pareti per poi immettersi nella parte del Monte Calamita.

Nel secondo giorno la gara andrà nell'altro versante, quello occidentale: la "Colle

Palombaia" si presenta allungata nella parte finale, una versione che non veniva proposta da diverso tempo. Le restanti due, vale a dire la "Due Mari" e la "Due Colli" avranno il loro sviluppo classico.

Il programma di gara prevede la partenza da Portoferraio alle 17 del 22 aprile, seguita da quattro prove speciali. Per il giorno successivo altri quattro impegni cronometrati: uscita dal riordinamento notturno dalle 9.30 e arrivo finale, sempre a Portoferraio, dalle 15.30.