

[Apri la fase delle corse su asfalto](#)

Torna il Rally dell'Elba

MOTORI

Il 55° Rallye Elba-Trofeo Gruppo Gino apre una nuova fase nel mondo dei motori: sarà la prima delle sette prove che comporranno il campionato italiano rally asfalto (C.I.R.A.), che nasce dalle ceneri del "tricolore WRC", disputato sino al 2021.

Un nuovo campionato che partirà dall'Isola d'Elba, il 22 e 23 aprile ed allungherà sino ad ottobre terminando a Como sei mesi esatti dal suo avvio. Campionato nuovo, gare conosciute ed un inizio stagionale che più entusiasmante non poteva esservi, il Rallye Elba, un nome che evoca ricordi forti, tanta passione ed emozione allo stato puro.

Diverse le validità che il 55. Rallye Elba propone: dal neonato Campionato Sociale Acì Livorno, poi sarà valido per il Trofeo Rally Toscano, per il Renault Clio Trophy Italia, per la Michelin Zone Rally

Cup, per l'IR Italian Trophy, per il Logistica Uno Rally Cup by Michelin. Vi è poi il patrocinio della Regione Toscana, del CONI regionale e dei Comuni di Portoferraio, che ospita la sede dell'evento, di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro e Rio. Le iscrizioni avranno il vantaggio temporale dal 22 marzo al 13 aprile. Acì Livorno Sport, naturalmente insieme alla comunità elbana, ha definito da tempo il percorso e la logistica della gara, che avrà nuovamente il proprio quartier generale all'Hotel Airone di Portoferraio, mentre il percorso, che prevede due giorni di sfide, conta otto prove speciali, suddivise per un giorno nella parte occidentale dell'isola e nell'altro sul versante opposto. La distanza totale cronometrata sarà di 102,740 chilometri, a fronte del totale che ne conta 292,320. Il programma di gara prevede la partenza da Portoferraio alle 17 del venerdì 22 aprile.