LA COMPETIZIONE

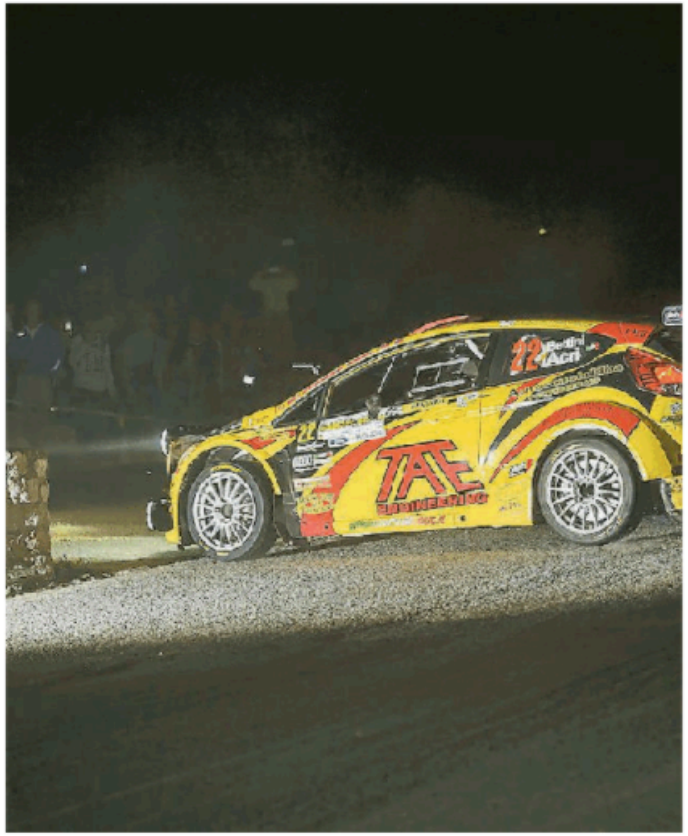
Rallye Elba, sarà un'edizione da stropicciarsi gli occhi

Sono scattate le iscrizioni per la gara che si terrà dal 25 al 27 aprile sull'isola Due giorni di corsa e otto prove speciali in una manifestazione ricca di novità

PORTOFERRAIO. È stato dato il via alle iscrizioni, aperte sino al 19 aprile, per il 52° Rallye Elba-Trofeo Banca Cras, in programma per il 25-27 aprile, secondo atto del Campionato italiano WRC, la serie pensata per le "supercar" da rally. Sarà poi valido per la Coppa Rally di zona, unica gara in Toscana con coefficiente 2, per il Trofeo Rally Toscano, per la Coppa Rally R1, per la Michelin Rally Cup e per il monomarca Suzuki Rally Cup.

Sono diverse, le validità che la gara accetterà, un particolare interesse – oltre a quella tricolore – in ambito toscano, ha suscitato la validità a coefficiente 2 per la Coppa Rally di zona, in quanto i concorrenti percorreranno tutta la gara. Si tratta di un'opportunità rilevante per chi accoglierà la sfida elbana di aggiungere tasselli importanti in termini di punteggio per la corsa al campionato.

Due giorni di gara e otto prove speciali sono le "portate",



Bettini-Acri, i migliori elbani classificati nel 2018 (foto Barsali)

certamente esclusive e prelibate dell'evento che andrà a proporre un percorso ispirato alla tradizione, pur se vi saranno alcune varianti e novità, per renderlo come al solito "a misura di pilota". Un lavoro dietro le quinte da parte di Aci Livorno Sport, in concerto con l'intera comunità elbana, che sicuramente darà valore all'intero Campionato tricolore.

La tappa elbana è il secondo atto del Campionato italiano WRC

Sarà un percorso dalle due facce, quello del Rallye Elba targato 2019, che in buona sostanza ha preso "il meglio" dell'edizione dell'anno passato: più "leggera" la prima giornata di gara, con impegni cronometrati corti, in totale quattro, tra cui la superprova speciale Nocentini Group per **Claudio Caselli**.

Decisamente più "ruvida" la seconda, con le restanti quattro "piesse" più che avranno uno sviluppo assai più lungo, saranno certamente quelle dove si deciderà la gara. In totale, la distanza del rallye sarà di 330,860 chilometri, dei quali 120,370 cronometrati.

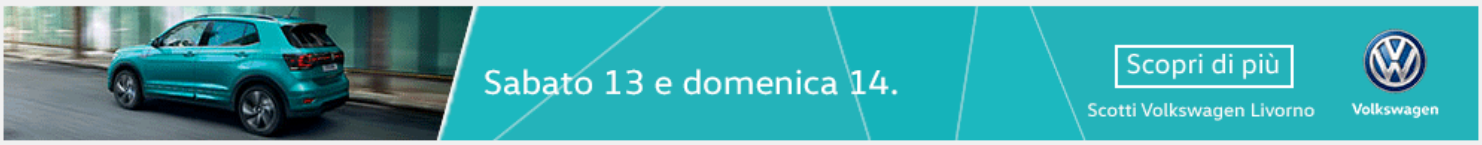
Portoferraio sempre cuore pulsante dell'evento, con il quartier generale (direzione di gara, segreteria e sala stampa) ubicato all'Hotel Airone, come negli anni precedenti, sede anche delle verifiche amministrative ante-gara. Cambia invece la location di partenza/arrivo che sarà nella zona portuale, alla Calata Italia (dove è previsto anche il riordinamento notturno) e con attigua l'area destinata al parco assistenza, al molo "alto fondale" sino a "punta del Gallo".

Il test con le vetture da gara, lo "shakedown" sarà nella parte finale della prova "Due Mari" (SP 29) e con soddisfazione l'organizzazione annuncia quest'anno un maggior coinvolgimento che nel passato dell'amministrazione comunale di Campo nell'Elba. Ne è l'esempio più immediato il fatto che il riordinamento dopo la prima prova speciale "Due Colli", sul lungomare di Marina di Campo, la chrono successiva (la PS 2 - "Marina di Campo-Barontini Petroli") partirà dentro al paese per portare poi i concorrenti verso Colle Palombaia, per uno sviluppo inedito circa dell'80%. La partenza è alle 16,30 di venerdì 26 aprile, poi quattro prove speciali inframezzate da due riordinamenti, entrambi a Portoferraio, prima dell'ingresso nel parco chiuso notturno, a partire dalle ore 22,10. Sabato 27 uscita dal riordino notturno dalle ore 8,10, per affrontare il resto della competizione, come già detto altre quattro prove speciali, prima dello sventolare della bandiera a scacchi previsto alle 16,30. Nel mezzo alle sfide, due riordinamenti, uno a Portoferraio e l'altro a Procchio, oltre a due parchi di assistenza. —

MARCIANA

Cena per finanziare la corsa podistica Libeccio Trail

Ritorna l'appuntamento con il Libeccio Trail, percorso di 15 km che si terrà in aprile e Nicola Marra presidente dell'associazione Amici di Patresi e Colle d'Orano realizza stasera una cena in favore di tale iniziativa, alle 20, presso la ex scuola di Colle d'Orano. E' aperta a tutti gli iscritti delle due associazioni, cioè anche agli amici del Libeccio de La Zanca e del circondario, per prenotare telefonare al 335 6273385. «Si - dice Marra - siamo impegnati a promuovere la corsa che si farà il 28 aprile. La cena serve a sostenere l'organizzazione ed ha un costo di 20 euro». Intanto le iscrizioni al Trial sono aperte, con quota di 15 euro. Le due associazioni hanno nel frattempo contribuito con 1350 euro al Sogno di Vale.



52° Rallye Elba-Trofeo Banca Cras: ecco le prove speciali

La seconda prova del Campionato Italiano WRC, in programma dal 25 al 27 aprile, anche quest'anno proporrà un percorso di alto livello, fedele alla tradizione. La validità per la Coppa Rally di Zona ha il coefficiente 2, unica gara in Toscana, mentre le altre validità saranno quelle per il Trofeo Rally Toscano, per la Coppa Rally R1, per la Michelin Rally Cup e per la Suzuki Rally Cup. Iscrizioni aperte sino al 19 aprile

mercoledì 10 Aprile 2019 22:39



Il **52° Rallye Elba-Trofeo Banca CRAS,** in programma per il **25-27 aprile**, è pronto ad accogliere gli sfidanti del **secondo atto del Campionato Italiano WRC** (coeff. 1,5), con un percorso di alta qualità, come nella migliore tradizione di una delle gare di rally

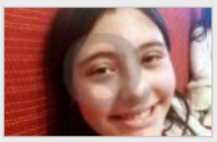
FOTOGALLERY | VIDEOGALLERY


Moby Prince, la cerimonia 2019

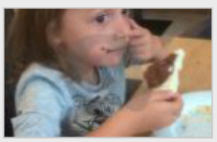

Livorno 1-Cremonese 3

ARCHIVIO

AUGURI A...


Auguri Melissa per i tuoi 12 anni!


Tanti auguri Alessio!


Tanti auguri alla piccola Giorgia

ARCHIVIO

L'ALTRO SPORT
DAL PARQUET AL TATAMI

IN ABRUZZO VA IN SCENA GARA UNO DEI QUARTI
CON IL PRIMO FISCHIO FISSATO PER LE 20.30
GARA 2 È IN PROGRAMMA PER LUNEDÌ, LA BELLA IL 25

Fonteviva ad Ortona per i quarti di finale

Volley A2 La squadra di Montagnani dovrà giocare con la testa libera da preoccupazioni

SCATTA l'ora dei quarti di finale per l'Acqua Fonteviva Livorno, atetsa stasera in Abruzzo (primo fischio alle 20.30) dalla Sieco Service Ortona. Quarti di finale dei play off di Serie A2 Credem Banca, dunque, che mettono di fronte la squadra di Montagnani ad Ortona, giunta sesta del Girone Blu. Gli abruzzesi sono approdati ai quarti superando Roma in una serie equilibrata e tiratissima. Una prova di qualità e di carattere per la squadra di coach Lanci che si presenta quindi alla sfida con la Fonteviva carica e con rinnovate sicurezze. Squadra solida quella abruzzese che ha attaccanti importanti in rosa come il tedesco Marks, autore di ben 25 punti nella decisiva gara tre contro Roma, e lo slovacco Ogurcak. A loro si aggiungono l'olandese De Waard, arrivato a gennaio dopo l'infortunio che ha compromesso la stagione di Ludovico Dolfo. Affidabile la coppia di centrali con Menicali e Simoni. Insomma, una squadra quadrata che, tra l'altro, nella serie valida per i quarti godrà del vantaggio del fattore campo. La migliore posizione in graduatoria alla fine della regular season consentirà infatti agli abruzzesi di giocare in casa questa gara uno ma anche l'eventuale 'bella' fissata per il 25 aprile. Nel mezzo gara due alla Bastia programmata per le 18 del 22 aprile.

PER LA FONTEVIVA quindi si apre ad Ortona un nuovo capitolo di una stagione bella, positiva e che in caso di conquista della permanenza in A2, potrebbe assumere i contorni della perfezione. Come ha detto coach Paolo Montagnani, la pressione in gara uno sarà tutta per gli uomini di casa e Jovanovic e compagni dovranno essere bravi a giocare sereni, lucidi e forti delle sicurezze acquisite soprattutto nelle ultime sfide esterne. Emozione particolare per l'ex della sfida Mirko Miscione, che ha giocato ad Ortona nella stagione 2016-2017.

La rosa delle due squadre
SIECO SERVICE ORTONA: De Waard, Simoni, Pesare, Berardi, Toscani, Sorrenti, Lanci, Marks, Fiscon, Ogurcak, Menicali. All. Nunzio Lanci; 2° all. Mariano Costa.
ACQUA FONTEVIVA APUANA LIVORNO: Briglia, Loglisci, Grieco, Paoli, Zonca, Bacci, Minuti, Wojcik, Pochini, Miscione, Jovanovic, De Santis, Facchini, Maccarone. All. Paolo Montagnani; 2° all. Franchi.
Arbitri: Mariano Gasparro (Salerno) e Enrico Autuori (Salerno); addetto Video Check Anna Finucci.



ATTACCO Un affondo di Zonca sotto rete: per la Fonteviva sarà importante mantenere la lucidità in ogni fase della gara ad Ortona

Arti marziali Folgorini al 'Bohinj Open'

Podio tutto livornese nel karate con Citi, Simonetti e Ligas

UNA TRASFERTA significativa di 1.260 chilometri per l'Asd Esercito 187° Folgore di Livorno, che con i suoi folgorini ha concorso nella specialità del Kumite alla manifestazione internazionale 'Bohinj Open 2019' di Karate. All'evento di sabato erano iscritte 35 società, provenienti da Austria, Croazia, Germania, Slovenia e Italia. Nelle categorie giovanili WKF (World Karate Federation), gli 'atleti combattenti' hanno tutti colorato il podio di blu/azzurro. Nel femminile, al suo primo debutto, la folgorina Vittoria Millauro, ha conquistato la medaglia d'oro nella categoria -40 Kg. Nel maschile, con i 3 fighters presenti nella 35 chilogrammi, le medaglie sono giunte dai folgorini Jacopo Citi, che ha conquistato l'oro, seguito dalla medaglia d'argento di Nicholas Simonetti e il bronzo di Edoardo Ligas. Positivo anche per quest'ultimo novellino la nuova avventura agonistica. Nella 40 kg ottimo risultato di Federico Picchiotti, che ha conquistato la medaglia d'oro. Il settore giovanile è rientrato in sede carico e pronto per ripartire in previsione dei prossimi impegni sportivi del mese di maggio.

Arti marziali

Il Tomei-Kodokan: incetta di medaglie Vittorie preziose per Lonzi e Favilli

È STATO un fine settimana impegnativo quello appena trascorso per gli atleti del Gruppo Sportivo Vigili del Fuoco Tomei Asd Kodokan1990, che hanno partecipato contemporaneamente a diverse manifestazioni sportive. Sabato al Palazzetto 'G. Balestri' di Rosignano, Giulio Bartalucci, dopo una gara tecnicamente perfetta, si è decretato Campione Toscano Junior 2019 per la sua categoria (66 kg) e qualificato per la partecipazione alla finale del Campionato Italiano che si terrà a Brescia il prossimo 11 maggio. Domenica è stata invece la volta di una rappresentativa di agonisti impegnati nel 17° Trofeo 'Città di Rosignano', una competizione valevole per l'acquisizione del 1°, 2° e 3° Dan. La gara, alla quale hanno aderito 65 società sportive (provenienti dalla Toscana e dal centro Italia), quest'anno ha visto avvicendarsi sui tatami nella giornata oltre 350 atleti.

IL DIRETTORE tecnico Luca Aiello si è presentato alla manifestazione con un gruppo di judoka preparati agonisticamente per affrontare questo alto livello di competizione che hanno saputo destreggiarsi in modo determinato sui tatami. Oro e primo gradino del podio nella categoria Senior per gli atleti Viola Lonzi e Matteo Favilla; argento per Roberta Senesi e Davide Corsani nelle rispettive categorie di peso. Terzo gradino del podio per gli agonisti Omar Domenici nella categoria Cadetti 73 kg, per Niccolò Fiocchi categoria junior 73 kg e Luca Sani nella categoria esordienti A. Ottima gara e podio sfiorato anche per gli altri judoka Edoardo Dal Pero, Indira De Liso, Cristiano Marinò, Mattia Molettieri e Emiliano Rizzo. Questi risultati hanno permesso al gruppo sportivo livornese di classificarsi 6° su 65 società partecipanti. Si conferma sempre un'atleta di alto livello Ilaria Iannuzzi che, anche dopo un piccolo infortunio, è riuscita con tenacia ad aggiudicarsi il terzo gradino del podio al Grand Prix Emilia Romagna, seconda tappa del Trofeo Italia Esordienti B per 2019. Continuano anche i successi sportivi oltreoceano dell'atleta agonista Marco Bergamini (attualmente in Florida per uno stage lavorativo) che si è classificato primo nella sua categoria (Senior 81 kg) al 9° Yoichiro Matsumura Judo Championship che si è svolto il 30 marzo a Cape Coral.

Motori Cresce l'attesa per la manifestazione in programma dal 25 al 27 aprile

Rally dell'Elba, ultime ore per iscriversi

■ Portoferraio
CHIUDONO domani le iscrizioni alla 52ª edizione del rally dell'Elba, in programma dal 25 al 27 aprile che quest'anno sarà valevole come seconda prova del campionato Italiano Wrc, per la Coppa rally di zona, unica gara in Toscana con coefficiente 2 e per il Trofeo Rally Toscano. Agli organizzatori sono pervenute numerose adesioni anche se il grosso dei partecipanti solitamente regolarizza la propria partecipazione negli ultimi giorni. Cosa che lascia intendere la presenza di un parco partenti di tutto rispetto. Il percorso 'tutto asfalto', diviso in due tappe, è lungo complessivamente 330, 86 chilometri, dei quali 120,37 divisi in otto prove speciali. La prima giornata di gara è di più 'leggera' con quattro impegni cronometrati corti, tra cui la prova spettacolo 'Nocentini Group per Claudio Caselli" riproposta con lo stesso percorso dello scorso anno nella zona delle Antiche Saline. Più impegnativa la seconda conclusiva, con le quattro prove speciali più lunghe che disegneranno la classifica finale della corsa. Cuore pulsante dell'evento sarà sempre Portoferraio con direzione di gara, segreteria e sala stampa ospitate nei locali dell'hotel Airone, sede anche delle verifiche amministrative ante-gara, partenza ed arrivo in Calata Italia,dove è previsto anche il riordinamento notturno e parco assistenza sulla banchina di alto fondale fino al molo Gallo. Lo shakedown, il test con le vetture da gara è previsto nella parte finale della prova 'Due Mari'. Quest'anno è inoltre previsto un maggior coinvolgimento dell'amministrazione comunale di Campo nell'Elba con il riordinamento dopo la prima prova speciale 'Due Colli' sul lungomare di Marina di Campo e la prova speciale successiva 'Marina di Campo-Barontini petroli' che partirà da dentro il paese. La partenza della gara corsa è prevista alle 16,30 di venerdì 26 aprile con il rientro nel parco chiuso notturno, dopo le prime quattro prove speciali, a partire dalle 22.10. Il giorno successivo il primo concorrente ripartirà alle 8.10 e, disputate le altre quattro prove speciali, concluderà la sua fatica alle 16,30.

Vela Attestato al merito sportivo per Matteo Peria e Alessio Caldarera

Buoni piazzamenti per i ragazzi marinesi

■ Marciana Marina
ANCHE gli equipaggi della classe L'Equipe della squadra agonistica del Circolo della Vela Marciana Marina hanno iniziato la stagione agonistica con una regata nazionale a Loano in Liguria. Sulla linea di partenza c'erano gli equipaggi formati da Giulia Costanzo e Graziella Del Balzo Piazza nella categoria Evo e da Riccardo Coppo e Anna Allori nella categoria Under 12 che hanno entrambi concluso la loro prova al quarto posto. Il prossimo appuntamento stagionale li vedrà in gara a Castiglione della Pescaia dove il 5-6 maggio prenderanno parte alla seconda regata nazionale. Nel frattempo Antonio Salvatorelli e Dennis Peria hanno partecipato alla seconda regata nazionale classe 29er, manifestazione che si è svolta a Napoli sul campo di regata del 'Circolo del Remo e della Vela Italia'. In condizioni meteo molto variabili è stato possibile disputare sei delle otto prove previste dal programma con il team marinese che ha chiuso al 23° posto su una flotta di quasi 60 partecipanti. Il prossimo appuntamento è fissato per la fine di aprile con la terza regata nazionale in programma nelle acque di Punta Ala. Continuano intanto sul mare di casa gli allenamenti del neo equipaggio 29er formato da Alessio Caldarera e Matteo Peria che hanno lasciato la classe L'Equipe per raggiunti limiti di età. I due ragazzi, grazie ai risultati ottenuti proprio con la classe L'Equipe, sono stati recentemente premiati a Firenze con l'attestato al merito sportivo per l'"impegno e i brillanti risultati conseguito nella stagione agonistica 2018».

Il 52esimo Rallye Elba si annuncia ricco di sfide

Mi piace 0 Condividi Tweet Condividi



Foto di repertorio

All'Elba sono attesti molti protagonisti del rally nazionale che si sfideranno in un percorso organizzato in otto spettacolari Prove speciali

PORTOFERRAIO — Il 52esimo Rallye Elba-Trofeo Banca CRAS, in programma per il **25-27 Aprile**, è pronto ad onorare al meglio le sfide proposte dai grandi protagonisti di quello che sarà il **secondo atto del Campionato Italiano WRC.**

Da una parte loro, gli equipaggi, pronti ad esaltarsi con duelli accesi e dall'altra un percorso di alta qualità, come nella migliore tradizione di una delle gare di rally italiane più conosciute al mondo.

L'evento è nel pieno del periodo delle iscrizioni, che arriverà fino al 19 Aprile, andando a proporre quindi un mix avvincente, avvalorato anche altri argomenti, come la validità per **Coppa Rally di Zona, della quale sarà l'unica gara in Toscana con coefficiente 2** (i concorrenti percorreranno tutta la gara), poi ci saranno le titolarità per **il Trofeo Rally Toscano,** per la **Coppa Rally R1,** per **la Michelin Rally Cup** e per il monomarca **Suzuki Rally Cup.**

Dopo la prima prova del celebre "1000 Miglia" in terra bresciana, il tricolore WRC, giunto alla sesta edizione, fa tappa dunque all'isola d'Elba.

Da un classico, il rally "della freccia rossa", ad un "must", la gara isolana, uno dei rallies italiani più conosciuti al mondo. Molti dei protagonisti della "prima" stagionale sono attesi sull'isola, per raccogliere il guanto di sfida e duellare sulle strade del mito.

La vittoria del primo round è andata a Luca Pedersoli insieme ad Anna Tomasi su una Citroen DS3 WRC. Per il pilota bresciano è stato il terzo sigillo nella gara di casa, che è tornato a vincere dopo le edizioni del 2014 e 2016.

Alle spalle del driver bresciano ha chiuso un altro lombardo, il giovane Simone Miele, visto in grande spolvero due anni fa all'Elba, con piazzamento da podio.

Quindi la sfida ora si sposta all'Elba dove gli equipaggi si daranno battaglia. Una gara che si annuncia avvincente dato che lo scorso fine settimana in "terraferma" al Rally Colline Metallifere di Piombino, ha vinto proprio l'equipaggio elbano, guidato da **Francesco Bettini.**

Ricordiamo che quest'anno saranno **8 le Prove speciali d**el Rally Elba con percorsi rivisitati e resi più avvincenti (qui l'articolo).

52esimo Rallye Elba, ecco le prove speciali
Bettini e Acri vincono il Rally in Val di Cornia
Torna il Rallye Elba all'insegna del tricolore

Mi piace 0 Condividi Tweet Condividi

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO









RALLY/1

Maestrini in cerca di riscatto sulle strade dell'Elba «Gara di grande fascino»

GROSSETO. Il grossetano **Leopoldo Maestrini** che corre per la Maranello Corse, sempre affiancato dal lucchese **Sauro Farnocchia** sulla Peugeot 208 (R5) di MM Motorsport, si appresta a disputare il 52° Rallye Elba, seconda prova del Campionato Italiano WRC.

Il Rallye Elba scatterà domani pomeriggio alle 16.30 da Portoferraio e vedrà la disputa di otto prove speciali, equamente divise nei due giorni di gara. Il rally terminerà sempre a Portoferraio a metà pomeriggio di sabato 27, dopo 331 chilometri di gara (120 cronometrati).



La Peugeot di Maestrini

Maestrini spiega che ha l'intenzione di vivere un fine settimana molto diverso da quello dell'esordio stagionale: «Vogliamo e dobbiamo fare progressi rispetto al passo tenuto al 1000 Miglia – spiega il pilota di Scarlino -; sappiamo che dovremo vedercela con avversari molto competitivi, inclusi i soliti locali che corrono con il coltello fra i denti, ma ci concentreremo sulla nostra gara e sul nostro ritmo, con l'obiettivo di essere più vicini ai primi di classe. L'Elba è una gara dal fascino incredibile, veramente d'altri tempi (anche per il suo pubblico, particolarmente numeroso e caloroso): la definirei quasi magica. Ed altrettanto difficile, con le sue strade sempre viscide. Un test estremamente impegnativo, insomma, per il quale ci sentiamo pronti. Lo spirito è quello giusto, le motivazioni alte».

Gli altri due equipaggi di Maranello Corse in gara all'Elba sono **Walter Gamba-Giacinto Maggio** (Peugeot 207 – S2000) e **Lorenzo Grani-Chiara Lombardi** (Peugeot 208 – R2B). Dice Grani, figlio d'arte: «Il passo falso bresciano c'impone ora uno scenario completamento diverso; adesso è imperativo arrivare ed intascare punti pesanti ma, se possibile, cercheremo di vincere la classe».

Dice Gamba: «Noi disputiamo di solito un solo rally all'anno, l'Elba, una gara unica, che attira e conquista allo stesso modo anche chi viene dalla terraferma». —

RALLY/2

«Il Colline Metallifere-Cornia può crescere ancora» Parola di patron Santini

FOLLONICA. Tempo di bilanci per la quinta edizione del Rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia, al battesimo come evento nazionale. Bilanci positivi per la Maremma Corse 2. 0 che ha organizzato l'evento a Piombino, dedicandolo ancora una volta alla memoria di Leonardo Tucci.

Grande la soddisfazione del patron follonichese **Paolo Santini**: «Sono felice per questo nuovo grande successo del rally Colline Metallifere e della Val di Cornia, dedicato alla memoria del compianto Leonardo Tucci. È stata una grande manifestazione come grande è stato l'impegno di noi tutti e tengo a ringraziare l'apporto avuto dai Comuni del comprensorio che hanno creduto in noi e nella manifestazione. Dal punto di vista tecnico, è stato un evento di ottimo livello, semplicemente perfetto senza sbavature al quale ha assistito un pubblico disciplianato, grazie anche un servizio d'ordine impeccabile e collaborativo».

A proposito dell'attraversamento (per la prima volta) del centro storico di Campiglia: «Ci siamo giocati il jolly con questo passaggio spettacolare tra le abitazioni, con la felicità degli abitanti, un bel successo direi e ne sono soddisfatto».

E cosa accadrà nel 2020? «Abbiamo una squadra meravigliosa, un ambiente altrettanto meraviglioso, possiamo dire che il rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia, può crescere ancora, può arrivare molto in alto. Stiamo già pensando alla prossima edizione, stiamo elaborando nuove alternative ma l'edizione che verrà sarà ancora ad alto livello».

Felici anche le amministrazioni comunali di Piombino, Campiglia, Suvereto, Sassetta e Monteverdi che anno dato il loro apporto e che hanno sempre creduto in questo evento, sottolineando l'interesse da parte di molti cittadini per questo sport e di piloti che hanno partecipato anche a gare internazionali di un certo livello. È stata una quinta edizione del Colline Metallifere e della Val di Cornia, moto bella e soprattutto molto spettacolare che ha visto all'opera grandi piloti con grandi macchine. —

Weekend ad alta velocità

Il rombo dei motori scuote lo Scoglio, al via il 52° Rallye Elba

Domani alle 16,30 la bandiera a scacchi alla partenza allestita in Calata Italia
Poi due giorni di corse lungo le strade elbane con i migliori piloti italiani



PORTOFERRAIO. Riflettori puntati sul 52° Rallye Elba - Trofeo Banca Cras, secondo atto del Campionato Italiano WRC.

L'edizione 2019 si appresta a raccogliere il testimone proponendo un plateau di 73 iscritti, coloro che andranno a caratterizzare i duelli tricolori in due giorni di gara e a loro si aggiungeranno i protagonisti toscani della Coppa Rally di Zona, della quale questo appuntamento sarà l'unico in regione con coefficiente 2 (i concorrenti percorreranno tutta la gara). Inoltre vi saranno le titolarità per il Trofeo Rally toscano, per la Coppa Rally R1, per la Michelin Rally Cup e per il monomarca Suzuki Rally Cup.

BANDIERA A SCACCHI

Dopo la prima prova di campionato, sulle strade bresciano del celebre "1000 Miglia" in terra bresciana, la sesta edizione del tricolore WRC, è pronta ad affrontare le difficili e selettive "piesse" elbane, in uno dei rallies italiani più conosciuti al mondo. Ci sono tutti coloro che mirano a un titolo, una corsa verso l'alloro che certamente l'isola napoleonica riuscirà ad avvalorare come sempre ha fatto.

La vittoria del 1° round in terra bresciana è andata a **Luca Pedersoli**, insieme ad **Anna Tomasi** su una Citroen DS3 WRC. Per il pilota bresciano è stato il terzo sigillo nelle strade amiche dopo quelli delle edizioni del 2014 e 2016. Ovvio che "Pede" sia l'osservato speciale: dovrà guardarsi soprattutto dal giovane **Simone Miele**, con un'altra DS3 WRC, navigato da **Roberto Mometti**. Miele, torna all'Elba dopo il secondo posto del 2017. Alle spalle delle due vetture francesi sono terzi assoluti i veneti **Marco Signor** e **Patrick Bernardi** con la Ford Fiesta WR.

PERCORSO DI EFFETTO

Due giorni di gara e otto prove speciali sono la proposta di Aci Livorno Sport, uno scenario esclusivo ed un percorso ispirato alla tradizione, pur se vi saranno alcune varianti e novità, per renderlo ancora più appassionante ed avvincente.

Sarà un percorso dalle due facce, quello del Rallye Elba targato duemiladiciannove, che in buona sostanza ha preso "il meglio" dell'edizione dell'anno passato: più "leggera" la prima giornata di gara, con impegni cronometrati corti, in totale quattro, tra cui la "Super prova speciale Nocentini Group per Claudio Caselli", decisamente più "ruvida" la seconda, con le restanti quattro "piesse" più che avranno uno sviluppo assai più lungo. In totale, la distanza del rallye sarà di 330,860 chilometri, dei quali 120,370 cronometrati.

VARIAZIONI LOGISTICHE

Portoferraio è sempre cuore pulsante dell'evento, con il quartier generale (direzione di gara, segreteria e sala stampa) situato all'Hotel Airone, come negli anni precedenti, sede anche delle verifiche amministrative ante-gara. Cambia invece la location di partenza/arrivo che sarà nella zona portuale, alla Calata Italia (dove è previsto anche il riordinamento notturno) e con attigua l'area destinata al parco assistenza, al molo "alto fondale" sino a "punta del Gallo". Il test con le vetture da gara, lo "shakedown" sarà nella parte finale della prova "Due Mari" (SP 29), grazie a un maggior coinvolgimento che nel passato dell'amministrazione comunale di Campo. Ne è l'esempio più immediato il fatto che il riordinamento dopo la 1ª prova speciale "Due Colli", sul lungomare di Marina di Campo, la "chrono" successiva (la PS 2 - "Marina di Campo-Barontini Petroli") partirà dentro al paese per portare poi i concorrenti verso Colle Palombaia, per uno sviluppo inedito per circa l'80%.

IL TIMING DI GARA

Partenza alle 16,30 di domani 26 aprile, poi quattro prove speciali inframezzate da due riordinamenti, entrambi a Portoferraio, prima dell'ingresso nel parco chiuso notturno, a partire dalle ore 22,10. Sabato uscita dal riordino notturno dalle 8,05, per affrontare il resto della competizione, come già detto altre quattro prove speciali, prima dello sventolare della bandiera a scacchi previsto alle 16,30. Nel mezzo alle sfide, due riordinamenti, uno a Portoferraio e l'altro a Procchio, oltre a due parchi di assistenza.

> Il quartier generale dell'evento è stato allestito all'Hotel Airone

ORGANIZZAZIONE

Durante il periodo della gara, l'organizzazione è a disposizione dei cittadini per qualsiasi informazione o problema che possano nascere, legati ovviamente all'evento rallistico.

I riferimento sono: direzione gara e segreteria 0565 929454; sala stampa 0565 929465. Il quartier generale dell'evento è all'Hotel Airone (tel. 0565 929111). —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

GLI ELBANI AL VIA

Gli equipaggi di casa sono già pronti a lottare tornante dopo tornante



Francesco Bettini (a destra) e Luca Acri in una delle passate edizioni del Rallye (foto Gio' Di Stefano)

PORTOFERRAIO. Pronta a partire la cinquantaduesima edizione del Rally dell'Isola d'Elba, che vedrà sventolare per la prima volta la bandiera tricolore per lo start alle 16,30 di vdomani da Portoferraio per otto prove speciali, con arrivo e bandiera a scacchi alle 16,30 di venerdì.

Una edizione che promette soddisfazioni per gli sportivi e appassionati elbani: sono ben 19, infatti, gli equipaggi dell'Elba Racing Team, per la soddisfazione dell'appassionato gruppo organizzatore capitanato da **Simone Scalabrini**.

Nel qualificatissimo elenco dei partenti, il primo equipaggio elbano è il numero 23, quello formato **Francesco Bettini** e **Luca Acri** su Skoda Fabia, recenti vincitori del Rally delle Colline Metallifere. Un equipaggio in grande forma che conosce a menadito le curve e i punti critici del tracciato elbano. I due elbani terribili sono pronti a dare battaglia.

A seguire con il 26 altri due grandi protagonisti della competizione elbana: **Alberto Anselmi** e **Gabriele Gentini**, seguiti a ruota con il 27 dagli esperti **Andrea Volpi** e **Michele Maffoni**, sempre su Skoda Fabia. Con il numero 32 al via **Gamba-Maggio** su Peugeot 207, con il 38 **Catta-Mischi** su Renault Clio e con il 41 **Bigazzi-Lambardi**, sempre su Renault Clio.

L'elenco degli equipaggi dell'Elba Racing Team prosegue poi con il numero 57 **Valenti-Chionsini** su Peugeot 208, con il 58 scende su strada uno degli equipaggi più amati e più tifati sull'isola, quello composto da **Devid Posini** e dall'assessore tuttofare del Comune di Portoferraio **Vincenzo Fornino**, sempre su Peugeot 208. Con il 59 **Romano-De Pinto** su Renault Clio Williams, con il 71 **Montauti-Adriani** su Renault Clio, con il 72 **D'Ospina-Ratti** su Renault Clio Williams, con il 73 **Anselmi-Mazzei** su Renault Clio, con il 74 **Gamba-Olla** su Renault Clio.

A seguire, troviamo con il 77 **Coppola-Alfieri** su Peugeot 106, con il 78 **Caselli-Faucci** su Citroen Saxo, con il 79 **Lo Ciao – Mosti** su Peugeot 106, con il 94 **Regini-Lupi** su Fiat 600 Sporting e con il 95 **Martorella-Orzati** su Rover Mg 105.

«Un grosso in bocca al lupo a tutti – ha commentato il presidente Ert Simone Scalabrini – con l'auspicio che ognuno possa raggiungere gli obiettivi che si è prefissato in questa edizione del nostro rally». —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Weekend ad alta velocità



La premiazione al termine di una delle ultime edizioni del Rallye Elba in piazza Cavour a Portoferraio. Quest'anno il luogo della partenza e dell'arrivo è stato spostato nell'area portuale, lungo Calata Italia (foto di Gio' Di Stefano)

Ecco l'elenco degli iscritti e tutte le auto da ammirare

Sono settantatre agguerriti equipaggi pronti ad affrontare i tornanti

PORTOFERRAIO. Ecco i concorrenti iscritti alla 52ª edizione del Rallye Isola d'Elba. L'elenco comprende le voci pilota, navigatore e vettura.

Luca Pedersoli e Anna Tomasi (Citroen D53); Simone Miele e Roberto Mometti (Citroen D53); Marco Signor e Patrick Bernardi (Ford Fiesta); Mauro Miele e Luca Beltrame (Skoda Fabia); Corrado Fontana e Giovanni Agnese (Hyunday 120 N6); Luigi Fontana e Emanuele Baldaccini (Hyunday 120); Corrado Pinzano e Marco Zegna (Skoda Fabia); Matteo daprà e Fabio Andrian (Hyunday 120); Federico Santini e Gabriele Romei (Skoda Fabia); Giampaolo Bizzotto e Sandra Tommasini (Skoda Fabia) Leopoldo Maestrini e Sauro Farnocchia (Peugeot 208); Andrea Carella e Enrico Bracchi (Skoda Fabia); Paolo Menegatti e Christian Cracco (Skoda Fabia); Mauro Trentin e Michele Coletti (Ford Fiesta); Jordan Brocchi e Filippo Alicervi (Skoda Fabia); Giovanni Galleni e Maurizio Nassi (Skoda Fabia Evo); Felice Re e Mara Bariani (Skoda Fabia); Luca Acri e Francesco Bettini (Skoda Fabia R5); Luca Ambrosoli e Corrado Viviani (Citroen C3); Pierluigi Della Maggiora e Massimo Salvucci (Ford Fiesta); Alberto Anselmi e Gabriele Gentini (Skoda Fabia); Andrea Volpi e Michele Maffoni (Skoda Fabia); Rudy Andriolo e Manuel Menegon (Peugeot 207); Paolo Benvenuti e Jasmine Manfredi (Peugeot 207); Stefano Liburdi e Andrea Colapietro (Peugeot 207), Walter Gamba e Giacinto Maggio (Peugeot 207); Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi (Renault Clio); Gianmarco Lovisetto e Ivan Gasparotto (Renault Clio); Giorgio Sgadò e Nicola Perrone (Renault Clio); Andrea Mazzocchi e Marco Nesti (Renault Clio); Fabrizio Catta e Emanuele Mischi (Renault Clio); Giuliano Giovani e Giuseppe Aldini (Renault Clio); Dario Bigazzi e Luca Lambardi (Renault Clio); Oscar Sorce e matteo Mosele (Renault Clio); Lorenzo Allori e Daniele Caldarera (Renault New Clio); Tommaso Paleari e Paolo Garavaglia (Peugeot 208); Gianluca Saresera e Manuel Fenoli (Peugeot 208); Danilo Tomassini e Stefano Bacci (Peugeot 208); Giovanni De Menego e Christian Camazzola (Peugeot 208); Lorenzo Grani e Chiara Lombardi (Peugeot 208); Fabio Farina e Luca Guglielmetti (Peugeot 208); Rizziero Zigliani e Ludwig Zigliani (Peugeot 208), Liberato Sulpizio e Alessio Angeli (Ford Fiesta); Graziano Nember e Morgan Polonioli (Citroen C2 Max); Paolo Oriella e Daiana Ramacciotti (Peugeot 208); Lorenzo Sardelli e Pietro Brugiati (Peugeot208); Marco Rigali e Matteo Marchetti (Citroen C2 VTS; Maurizio Valenti e Michele Chionsini (Peugeot 208); Devid Posini e Vincenzo Fornino (Peugeot 208); Giuseppe Romano e Andrea De Pinto (Renault Clio Williams); Stefano Montauti e Carlo Adriani (Renault Clio); Roberto D'Ospina e Leonardo ratti (Renault Clio Williams); Riccardo Anselmi e Alessandra Mazzei (Renault Clio RS); Efisio Gamba e Maurizio Olla (Renault Clio RS); Ivan Stival e Roberto Pas De Libera (Peugeot 106 Rallye); Giancarlo Nolfi e Franco Cheli (Mini Cooper); Stefano Coppola e Eugenio Alfieri (Peugeot 106 Rallye); Nicolò Caselli e Simone Faucci (Citroen Saxo), "Lo Ciao" e Sara Mosti (Peugeot 106 Rallye); Giulia Serafini e Andrea Matteucci Peugeot 106 GTI); Simone Goldoni e Flavio Garella (Suzuki Swift); Roberto Pellé e Giulia Luraschi (Suzuki Swift); Marco Longo e Mattias Conci (Suzuki Swift); andrea Pollarolo e Alessandra Pozzoni (Suzuki Swift); Nicola Schileo e Gianguido Furnari (Suzuki Swift); Emanuele Rosso e Sofia D'Ambrosio (Suzuki Swift); Michele Frize Andrea Nardini (Suzuki Swift); Andrea Scalzotto e Nicola Rutigliano (Suzuki Swift); Enrico Spreafico e Giovanni Frigerio (Suzuki Swift Sport), Stefano Gozzoli e Edoardo Brovelli (Suzuki Swift); Rino Lunelli e Valentino Morelli (Suzuki Swift); Gianni Regini e Simone Lupi (Fiat 600 Sporting); Paolo Martorella e Alessio Orzati (Rover MG 105 ZR). —

> Tra i partecipanti c'è il leader tricolore Luca Pedersoli con Anna Tomasi

IN NUMERI

52

Sono le edizioni dello storico Rallye Elba, appuntamento fisso per gli appassionati di motori che abitano sullo Scoglio

73

È il numero degli equipaggi iscritti al Rallye, che parte ufficialmente domani da Portoferraio

19

È il numero degli equipaggi elbani (Elba Racing Team) iscritti alla 52ª edizione del Rallye isola d'Elba

8

Sono le prove speciali previste nella competizione compresa nel circuito del campionato italiano di rally

330,860

È la distanza in chilometri che gli equipaggi in gara per il 52° Rallye Elba dovranno percorrere. Di questi sono 120,370 i chilometri cronometrati

La storia dell'assessore e dell'impresario funebre che non resistono al fascino dei motori

Vincenzo e Devid, i due "fratelloni" indossano la tuta per l'ultima volta

IL RACCONTO

ILARIA LEONELLI

Uno è assessore allo sport e al decoro urbano del Comune di Portoferraio, nonché volontario soccorritore del Santissimo Sacramento, l'altro, è il titolare di un'impresa di onoranze funebri. Ma sempre loro sono i membri di uno degli equipaggi storici del rallye elbano che anche in questa 52 esima edizione correranno insieme a bordo di una rombante Peugeot 208 classe R2B bianca e blu: **Vincenzo Fornino** e **Devid Posini**.

«Quando il pubblico ci vede passare è sempre una comica – dice Fornino – fanno tutti i più curiosi gesti scaramantici che ci siano, ma per noi è un ulteriore divertimento». Ormai sono più di dieci anni che questa stravagante coppia si destreggia con abilità tra i doveri dei loro non di certo consueti lavori e gli impegni ad alta velocità sulle quattro ruote, ma la passione per il rally risale addirittura al "tempo delle mele".

«Quando ero ragazzino le scuole chiudevano in occasione del rallye – racconta l'assessore portoferraiese – era un grande evento e io con i miei amici giravamo tutto il giorno tra le macchine dei concorrenti con un quadernino per rubare qualche autografo ai big. Poi da spettatore, nel 1997, sono passato dalla parte di chi lo spettacolo lo fa. Sono andato contro i miei genitori e parenti, preoccupati per i pericoli che il rallye comunque porta con sé, e ho iniziato a fare il pilota». Da allora sono trenta le edizioni del rally che hanno visto Vincenzo Fornino sui circuiti. Due anni da navigatore, gli altri sempre al volante. Una carriera di altrettanta esperienza quella di Devid. «Ho iniziato quindici anni fa proprio come navigatore per Vincenzo – spiega – poi ho voluto mettermi alla prova anche come pilota, ma dopo qualche anno sono tornato con lui. Ora dopo tanto tempo siamo come due fratelloni». Dunque l'ingrediente fondamentale non manca, l'affiatamento fra questi due c'è e si sente. «In questo sport è fondamentale capirsi al volo – continua Fornino – il lavoro del navigatore è importante tanto quanto quello del pilota. Se uno sbaglia, sbaglia anche l'altro, serve una grande fiducia reciproca».



Da sinistra Vincenzo Fornino e Devid Posini

Ogni anno, quando il rally chiama, Vincenzo e Devid rispondono. L'assessore tuttofare di Portoferraio, da qualche anno anche a capo di un gruppo di volontari che si occupano di intervenire sulle emergenze del territorio, soprattutto nell'ambito del decoro urbano, non resiste e abbandona gli abiti istituzionali per vestire quelli del pilota. Entrambi conoscono a memoria ogni curva di ogni percorso, ma all'adrenalina e all'emozione della gara non ci si abituano mai. Questa però, sarà una gara un po' più speciale delle altre: «È arrivato il momento di appendere il casco al chiodo – annunciano a malincuore i due concorrenti – questa sarà l'ultima edizione a cui parteciperemo. Gli impegni di lavoro e familiari sono molti ed è giusto dedicargli il tempo che meritano. Ma anche in questa occasione ci metteremo alla prova, tanto che correremo invertendoci i ruoli». Posini al volante e Fornino alla sua destra allora per quella che, in ogni caso, sarà una chiusura di carriera in bellezza. —

MOTORI

Il forcolese Sardelli parteciperà nel weekend al rally dell'Elba



La Peugeot 208 R2 di Lorenzo Sardelli

FORCOLI. Il forcolese **Lorenzo Sardelli** prenderà parte al rally dell'Elba in programma questo fine settimana, dopo aver sciolto le riserve in vista della seconda prova del campionato italiano rally Wrc e secondo atto della Coppa rally di zona, su cui ha deciso di concentrare il proprio programma sportivo di quest'anno. Al suo fianco, sulla Peugeot 208 R2 della Rally experience, ci sarà l'esperto **Pietro Bugiati**, invece del suo abituale compagno, il lucchese **Luigi Giovacchini** con il quale fa coppia dal 2016.

Il 24enne pisano di Forcoli, "figlio d'arte", sarà al via della Coppa rally di sesta zona, la cui prima prova è stata lo scorso al Ciocco e la seconda sarà questo fine settimana al cinquantaduesimo Rally dell'Elba. Sardelli sarà al via anche delle gare "Abeti", "Reggello" e "Città di Pistoia", tutte gare che disputerà per la prima volta, come anche questo dell'Elba.

«Finalmente possiamo dire di avere le certezze di quello che potremo fare quest'anno. Non è stato facile far quadrare i conti, il budget è sempre tiranno, ma ci siamo – dice Lorenzo Sardelli – Insieme al mio entourage abbiamo deciso di rimanere nelle gare di zona per proseguire a fare esperienza, peraltro, tutte le gare in programma sono per me nuova, a partire da questa dell'Elba. Nuova squadra e nuova scuderia, quindi anche nuovi stimoli, voglio partire subito bene. Stavolta non avrò al fianco Guovacchini perché aveva impegni inderogabili assunti da tempo, ma sono sicuro che Brugiati saprà darmi gli stimoli giusti per avviare bene la stagione. Anche se, col senno di poi, sarebbe stato meglio cominciare diversamente la stagione, visto il punteggio del Ciocco».

La partenza della gara all'Isola d'Elba sarà alle 16,30 di domani. Poi quattro prove speciali con in mezzo due riordinamenti, entrambi a Portoferraio, prima dell'ingresso nel parco chiuso notturno, a partire dalle 22,10. Sabato, uscita dal riordino notturno dalle 8,05, per affrontare il resto della competizione: altre quattro prove speciali, prima dello sventolare della bandiera a scacchi previsto alle 16,30. Nel mezzo alle sfide, altri due riordinamenti, uno a Portoferraio e l'altro a Procchio, in aggiunta a due parchi di assistenza. —

BY NC NO ALCUNI DIRITTI RISERVATI

L'ALTRO SPORT
I NOSTRI PROTAGONISTI

L'ISOLA D'ELBA È PRONTA AD ACCOGLIERE IL RALLY
SARANNO 73 LE SQUADRE IMPEGNATE SUI PERCORSI
TROFEO VALIDO PER IL CAMPIONATO ITALIANO WRC



IN CORSA Luca Pedersoli ed Anna Tomasi su una Citroen Ds3 Wrc

Si scaldano i motori all'Elba Al via la 52° edizione del rally

Rally Una due giorni tra i percorsi mozzafiato dell'isola: iscritti 73 team, favorito Pedersoli

È TUTTO pronto per l'attesa 52esima edizione del rally dell'Elba, prova del campionato Italiano Wrc, della Coppa rally di zona, del 'Trofeo Rally Toscano', della 'Michelin Rally Cup' e del monomarca 'Suzuki Rally Cup'. In programma oggi e domani sugli asfalti dell'isola napoleonica. Alla gara sono iscritti 73 equipaggi che si sfideranno su un percorso di 330, 86 chilometri, dei quali 120,37 di tratti cronometrati. La corsa scatterà oggi alle 16.30 dalla zona portuale del capoluogo isolano. I concorrenti, dopo aver affrontato le prime quattro prove speciali – tra le quali la prova spettacolo – 'Nocentini Group per Claudio Caselli' riproposta con lo stesso percorso dello scorso anno nella zona delle Antiche Saline con inizio alle 22 rientreranno nel parco chiuso dalle 22.10 in avanti. Domani la seconda parte della competizione, nell'arco della quale sono previste altre quattro prove speciali più lunghe ed impegnative di quelle del giorno precedente, prenderà il via alle 8.10 con arrivo finale del primo concorrente previsto per le 16.30. Favoriti della vigilia sono Luca Pedersoli ed Anna Tomasi su una Citroen Ds3 Wrc, vincitori nella gara di esordio del campionato a Brescia, il quale dovrà però guardarsi dal giovane Simone Miele, con un'altra Ds3 Wrc, navigato da Roberto Mometti. Altri concorrenti che possono lottare per l'assoluto sono i veneti Marco Signor e Patrick Bernardi con una Ford Fiesta Wrc, Corrado Fontana in coppia con Giovanni Agnese sulla Hyundai i20 Wrc e Luigi,Fontana, con alle note l'esperto Emanuele Baldaccini.

La gara
Inizio alle 16.30 dalla zona portuale del capoluogo isolano. Domani si parte alle 8

AL VIA SU un'identica vettura della casa coreana. Da tenere d'occhio c'è poi la folta pattuglia di vetture iscritte nella classe R 5 a partire dalle Skoda Fabia di Miele-Beltrame, Pinzano-Zegna, Santini-Romei e Carella- Bracchi e la Hyunday i20 di Daprà- Andrian. Grande attesa, infine per le prove dei piloti locali,in totale ben 19 con in testa Francesco Bettini e Luca Acri con la Skoda Fabia R5, con la quale hanno recentemente vinto il rally delle Colline Metallifere, e gli altri due equipaggi in gara con la stessa vettura ceca composti da Andrea Volpi e Michele Maffoni e da Alberto Anselmi e Gabriele Gentini.

R.M.

Rugby C1 Domenica la finale

Lions Amaranto Gara-1 a Olbia Sogno possibile

MANCA 'SOLO' la ciliegina sulla torta, prima di celebrare una stagione agonistica favolosa. E quella 'ciliegina' va cercata contro l'Olbia. L'annata agonistica dei Lions Livorno è iniziata domenica 15 settembre 2018, quando, alla presentazione ufficiale di tutte le formazioni amaranto, il presidente del sodalizio Mauro Fraddanni annunciò una 'meta' prestigiosa, quella relativa alla vittoria nella gara pubblica promossa dal comune di Collesalvetti per la gestione del 'Priami', il grosso complesso sportivo di via Marx, a Stagno. L'affidamento ha una durata di otto anni. Ad affiancare la preziosa novità relativa alla gestione del 'Priami', gli ottimi risultati della prima squadra, capace, sotto la guida tecnica di Giampaolo Brancoli, di chiudere solitaria in vetta alla classifica la regular season, con un filotto di 12 vittorie su 12 partite.

BEN 58 i punti colti sui 60 a disposizione. Grazie al primo posto ottenuto nella poule 1 del girone F di C1, gli amaranto si sono meritati l'accesso alla finale promozione, in programma contro la prima della poule 2 dello stesso girone F. L'Olbia ha vinto, in scioltezza, tale poule. E ora le due squadre si affrontano in 160 minuti dall'alta intensità emotiva. Domenica 28 aprile, alle 15,30, 'gara uno', in casa dei gialloneri galluresi (terreno 'Tanca Ludos'). Sette giorni più tardi (da decidere se in posticipo alle 17,30) il ritorno al 'Priami'. In ogni caso una tra Lions ed Olbia festeggerà il 5 maggio il salto in B. I 'Leoni' si presenteranno domenica, a ranghi completi. È evidente che la prima partita potrebbe indirizzare il 'braccio di ferro' in una direzione ben precisa: per chi perde nettamente l'andata sarebbe poi difficile rimontare il disavanzo al ritorno.

Ciclismo Ricavato in beneficienza: iscrizioni aperte

Federico Gamba uno di noi A Cecina pronti a pedalare

'FEDERICO GAMBA uno di noi'. Sono oltre venti gli sponsor, importanti e profondamente radicati sul territorio, della 'Pedalata con MTB aperta a tutti' del 26 maggio prossimo giunta quest'anno alla seconda edizione intitolata al giovane sportivo della Atletica Costa Etrusca e ciclista provetto mancato due anni fa all'età di 40 anni dopo aver lottato con un male incurabile. C'è il lavoro attento di appassionata 'cucitura' di Leonardo Pirrone, titolare de 'La Baracchina' viale Galliano a Cecina Mare che ha messo insieme, col patrocinio del comune di Cecina tanti team e tanti sponsor . Per questa pedalata che lo scorso anno, alla prima edizione, vide 125 atleti e donò tutto il ricavato alla fondazione Mejer di Firenze. Anche quest'anno non è previsto il pacco gara perché tutto il ricavato andrà in beneficienza, iscrizione 8 euro, ritrovo e arrivo a Cecina Mare. Per info e iscrizioni Leo 3284770781 oppure Marcello 3313703683.

R.R.



VERSO L'OBIETTIVO Alcune giocatrici di 'Paradù'

Volley femminile B2 e C Verso la fine dei campionati

Paradù Donoratico spera nei play off Per la Baia è tempo di festeggiare

FUCECCHIO 49, Bisonte Firenze 48, Anderlini Modena 47, Valdarno e Donoratico 45. La classifica della B2 a due giornate dalla fine della regular season con Donoratico rullo compressore, dieci vittorie consecutive alle spalle, che al contrario delle concorrenti in alto che devono vedersela con scontri diretti fratricidi ha un calendario favorevole perché sabato sarà in casa di Oasi Viareggio fanalino di coda a 13 punti. Zuanigh e compagne sul parquet con un occhio al risultato di Dream Pisa-Anderlini Modena e anche il derby Rinascita Bisonte-Liberi e Forti Firenze. I play-off promozione sono solo due punti, e per la truppa di coach Menicucci era un obbiettivo impensabile due mesi fa prima di un cambio di passo che ha portato 'Paradù' a scalare giornata dopo giornata posizioni in alto. Ha giovato all'economia della squadra l'arrivo dei 'martelli' Viola Lucarelli livornese e Emma Orlandini da Cecina.

PER 'BAIA del Marinaio' in serie C è l'ora della festa: dopo una galoppata iniziata da ottobre il gruppo di coach Lavorenti ha centrato prima di pasqua l'obiettivo promozione in B2 con due giornate di anticipo sulla fine del torneo. Per il tecnico livornese e' il decimo campionato vinto in carriera dopo quelli, fra gli altri, a Donoratico e Rosignano Solvay. La 'Baia' gioca l'ultima partita in casa.

Roberto Ribechini

ELBA

Portoferrario Viale Elba, 3
Numero verde 800296762
Email elba@iltirreno.it
Telefono 0565/918516
Fax 0565/917226

carrai sandro
AUTOTRASPORTI
Tel. 0565 944129
cell. 335 7602278
info@autotrasporticarraisandro.it
www.autotrasporticarraisandro.it
Corriere espresso
Isola d'Elba Portoferraio

LA GARA

Rallye Elba, sventola la bandiera a scacchi Ma occhio ai divieti e alle strade chiuse

I due giorni di motori e spettacolo comporteranno anche dei sacrifici e dei disagi per i cittadini dei sette comuni dell'isola

PORTOFERRAIO. La bandiera a scacchi è pronta a sventolare. Poi, dalle 16,30 di oggi, sulle strade elbane sarà spettacolo. Ma, ovviamente, i due giorni ad alta velocità per il 52° Rallye Elba comporteranno anche sacrifici e disagi per gli abitanti dei vari comuni elbani, tra chiusure delle strade, divieti di sosta e ore da trascorrere in uno stato di isolamento temporaneo. È l'altra faccia della medaglia del Rallye che i Comuni, coordinati dalla Prefettura, cercano di gestire nel miglior modo possibile. A tale proposito il Prefetto di Livorno ha firmato e diramato alle varie amministrazioni dell'isola l'ordinanza che, di fatto, dispone la chiusura temporanea delle strade interessate dalle otto prove speciali valide per la competizione motoristica.

Il primo divieto interessa la strada provinciale 29 nel territorio comunale di Campo nell'Elba per lo shakedown in programma questa mattina. Dalle 7 la strada sarà chiusa dal km 8 + 100 fino al km 6 + 300, con il passaggio del primo concorrente previsto intorno alle 8,30. Nel pomeriggio è prevista la prima prova speciale "Due Colli" che comporterà la chiusura temporanea, dalle 15,40 fino al termine della tappa, di parte di Via Filetto, Sp 30, via dei Vigneti, via Santa Maria, via Madonna di Lacona, via di Colle Reciso tra i comuni di Campo e Capoliveri e di via di Colle Reciso fino a Casa del Duca a Portoferraio. Il passaggio del primo concorrente è atteso alle 17,11.

La seconda prova speciale "Marina di Campo - Barontini Petroli" comporterà la chiusura, dalle 17,30 (passaggio 1° concorrente alle 19,04), di una serie di strade campesi (via Pietri, Fattori, Piazza Pertini, via degli Alberelli, Ginestre, Piastraia, viale Pietri, Sp25 e Sp 29, Sant'Ilario, via della Madonnina, Sp29, via Pian di Mezzo).

Già stamani traffico interrotto a Campo per lo "shakedown" prima della partenza

La prova speciale 3 "Due Colli" scatta alle 19,30 (chiusura strade dalle 18) e interessa i Comuni di Campo, Capoliveri e Portoferraio. Le strade interessate sono via Filetto, il Monumento, via dei Vigneti, Santa Maria Madonna di Lacona, Collereciso, Casa del Duca.

In notturna anche quest'anno lo spettacolo è atteso nella zona artigianale di Portoferraio. Alle 20,30 saranno chiuse le strade dal parcheggio del Superstore Conad, via Montecristo, Ferriera, Giglio, Altiforni (la chiusura include sia le strade interne al poligono delimitato sia quelle esterne ad esso che portano verso Largo Pianosa, via Giannutri, Toscana, Fosso di Riondo e Antiche Saline, dove dalle 19 scatta il divieto di sosta. Il passaggio del 1° concorrente è atteso alle 22.


Una delle auto alle prese con il tracciato elbano in una delle ultime edizioni del Rallye

Sabato altre quattro prove speciali. Si parte con la "Due Mari ", con la chiusura, alle 7,52, della via dei Pini a Marciana Marina, fino a via di Lavacchio, Sp25, Sp34, Sp25, poggio, Sp37, via dell'Accolta, Sp 29, via Madonnina, Pian di Mezzo tra Marciana e Campo. Alle 9,54 strade chiuse tra Rio e Portoferraio per la Volterraio - Cavo. Le strade interessate sono la Sp 32 dal km 6+200 all'innesto della Sp 28, fino alla Sp 28 dal km 3+550 fino al centro abitato di Bagnaia, Falconaia e via per Nisporto e Sp 33 fino a Cavo.

Le ultime due prove speciali sono la Buoncosnsiglio - Accolta, che prevede la chiusura tra Marciana Marina, Marciana e Campo di via dei Pini, via di Lavacchio, Sp 25, Poggio, Sp 37 dalle 12,50 (passaggio 1° concorrente alle 15,25) e, infine, la Bagnaia - Cavo con la chiusura alle 13,55 delle strade di Bagnaia, Falconaia, Nisporto, Parata.

«Solo su richiesta i residenti nei tratti chiusi al traffico potranno essere autorizzati dagli organizzatori a raggiungere le loro case fino ad un'ora prima del passaggio del primo concorrente», si legge nell'ordinanza della Prefettura. —

IL PROGRAMMA

Alle 16,30 la partenza lungo la Calata Italia, poi le otto prove speciali


Una Citroen affronta una curva elbana

PORTOFERRAIO. È tutto pronto per la bandiera a scacchi che sventolerà oggi alle 16,30 lungo Calata Italia e non nel centro storico come nelle ultime edizioni. Il Rallye Elba scatta oggi per la gioia dei tanti appassionati elbani che già ieri hanno fatto conoscenza con i bolidi che si sono sottoposti alle verifiche sportive e tecniche. Ecco tutti gli orari nel dettaglio. Si parte con lo shakedown previsto questa mattina sulla Sp 29 (Campo nell'Elba) tra le 8,30 alle 13. Nel pomeriggio, alle 15,15 sarà allestito il parco partenza in Calata Italia, con la bandiera a scacchi che sventolerà alle 16,30. A quel punto si inizierà a fare sul serio con le otto prove speciali nelle quali gli equipaggi si daranno battaglia fino all'arrivo previsto alle 16,30 al Molo dell'Alto Fondale nella giornata di sabato. Sempre sabato pomeriggio, dopo l'arrivo, è prevista la cerimonia di premiazione.

Durante il periodo della gara, l'organizzazione è a disposizione dei cittadini per qualsiasi informazione o problema e/o difficoltà che possano nascere, legati ovviamente all'evento rallystico stesso.

I numeri telefonici di riferimento sono: Direzione gara e segreteria tel. 0565 929454. La sala stampa è contattabile al numero 0565 929465. L'ubicazione del quartier generale dell'evento è all'hotel Airone di Portoferraio, Località S. Giovanni, telefono: 0565 929111. —

L'ASSESSORE BERTUCCI

«Buona organizzazione, per il momento tutto sta filando liscio»

PORTOFERRAIO. Giornate di turismo ma anche di rallye queste del ponte del 25 aprile, con inevitabili cambiamenti alla viabilità e ai parcheggi, soprattutto nella zona portuale di Portoferraio, visto che gli organizzatori della manifestazione hanno chiesto espressamente all'amministrazione comunale di non usufruire del centro storico per allestire il parco macchine l'assistenza e la partenza delle auto. «È comunque stato organizzato tutto in modo da non creare problemi – ha spiegato il vicesindaco portoferraiese, **Adalberto Bertucci** – soprattutto abbiamo cercato di tenere presenti le richieste degli ambulanti del mercato settimanale tenendo libera la zona dove vengono allestite le bancarelle il venerdì». L'organizzazione ha richiesto il parcheggio ex Residence ed alcune aree sul porto di competenza dell'Autorità di sistema portuale e della Capitaneria di porto. Sono state quindi riservate al rally tutta la zona dell'alto fondale, una striscia che va dalla Stella Marina fino all'ex distributore di carburanti e la Calata Depositi chiudendo la corsia in uscita da Portoferraio al traffico veicolare. L'ingresso in città è quindi a senso unico, con uscita da via Guerrazzi e dalla Porta a Terra. «Quest'anno – specifica Bertucci – abbiamo dovuto fare i conti con l'assenza di **Elio Niccolai** a cui faccio gli auguri per una pronta guarigione. E quindi è mancata la sua professionalità ed esperienza. La data della manifestazione non la decide l'amministrazione e noi avevamo chiesto di non organizzarla a maggio per non correre il rischio che si sovrapponesse ad altri eventi già in calendario». Ribadisce comunque che tutto è stato predisposto per creare il minimo disagio possibile a chiunque. «Nel centro storico che diventa a senso unico non ci dovrebbero essere problemi – termina il vicesindaco – oggi ci sarà il mercato e per ora, a parte qualche post sui social non ci sono state lamentele. Godiamoci tutti questo rallye». —


Adalberto Bertucci

I NOSTRI PROTAGONISTI
DAL BASKET AL RALLY

IL GOLFO PIOMBINO OSPITA IL TRAMAROSSA VICENZA IN GARA-1
LE RAGAZZE DEL JOLLY ACLI VIAGGIANO ALLA VOLTA DI CATANIA
PER IL CECINA INIZIANO I PLAY OUT CON LA SFIDA A VALSESIA

Golfo, la lunga attesa è finita Stasera inizia il sogno play off

Basket Serie B A Piombino arriva Tramarossa per gara-1

Piombino

«IT'S PLAYOFF TIME». È tempo di fare sul serio. Il Basket Golfo Piombino affronta stasera (18) la Tramarossa Vicenza nella gara 1 del primo turno di playoff. Al PalaTenda si prospetta una sfida già decisiva; la Solbat, forte del secondo posto in classifica, vorrà far valere a tutti i costi il fattore campo a favore, in modo da arrivare a giovedì (giorno in cui si disputerà gara 2) in grado di poter chiudere la serie. Non sarà assolutamente facile, però, perché di fronte c'è una Vicenza che arriverà a Piombino agguerrita e pronta a sovvertire ogni pronostico. I biancorossi, infatti, sono reduci da un finale di campionato esaltante che ha visto Corral e compagni rendersi protagonisti di una grande rimonta. «È vero – ci dice coach Marco Andreazza –, che ha affrontato un campionato altalenante; è partita bene, poi ha avuto un involuzione e dopo, con l'innesto del giovane Galipò, ha preso consapevolezza: sarà una gara molto dura».



MENTALITÀ I cestisti del Golfo pronti alla palla a due

Dal Pala Tenda
Indicazioni e prezzi dei biglietti

La società basket Golfo Piombino, comunica che per tutta la durata dei play off le tessere LNP non saranno valide. Prezzo biglietto: 10 euro intero, 5 ridotto.

IL BASKET Golfo Piombino, invece, arriva all'appuntamento sulle ali dell'entusiasmo, frutto del secondo posto ottenuto in stagione regolare che ha permesso al roster gialloblù di entrare nella storia della pallacanestro cittadina. Adesso, i tifosi piombinesi chiedono a gran voce il superamento del primo turno playoff che, da quando la DNB è diventata la terza serie nazionale, non è mai accaduto; nel 2014/2015 il Golfo sfiorò il miracolo con la Mens Sana Siena, mentre nel 2016 venne eliminato con un secco 2-0 dalla Benedetto Cento. Lo scorso anno, infine, Piombino fu estromesso dalla competizione in gara 2 da Crema. «Ci stiamo avvicinando con un mix tra la consueta serietà dei ragazzi e un pizzico di incognita, visto che affrontiamo una squadra che non conosciamo, incrociando un girone diverso dal nostro. Giocheremo per passare – commenta Andreazza – sapendo di dover giocare una pallacanestro completamente differente dove ogni possesso avrà un valore determinante. Passerà chi sbaglierà meno». Per il coach veneto, alla seconda stagione sulla panchina del Golfo Piombino, c'è spazio anche per una «chiamata alle armi». «Mi sento di dire che domenica tutti gli appassionati di sport dovrebbero venire al PalaTenda a vedere la partita. Sarà importante avere un palazzetto pieno come è sempre stato durante la stagione».

Francesco Massei



CORAGGIO Le ragazze del Jolly Acli si giocano gli spareggi per la promozione in A2 affrontando il Rainbow

Basket femminile B Play off stasera gara-1

Il Jolly verso Catania «Possiamo farcela»

STASERA ALLE 18.30, in quel di Catania, il Jolly Acli tornerà in campo per affrontare le padroni di casa del RainBow, in gara 1 del Play Off nazionale. Una sfida che si svilupperà in due gare, con ritorno a Livorno previsto per il 5 maggio. «La partita – spiega coach Pistolesi – l'abbiamo preparata nel miglior modo possibile. È sorto purtroppo un piccolo problema all'anca per Collodi, fatto che mi preoccupa, perché era stata la migliore nella serie con Pontedera. Un dolore che potrebbe non consentirle di esprimersi sui livelli che le competono. Per il resto, la condizione generale è buona». Un avversario che si annuncia ostico, ma non irresistibile. «Loro sono una squadra discreta. Ho visto alcuni video che evidenziano la presenza di tre buoni la elementi: la play maker Leo, proveniente dall' A2, organizzatrice di gioco con mano piuttosto calda, e due ali pure , Chiarella e Lamanna, migliori marcatrici del roster, che spesso vengono impiegate come lunghe, pur non possedendo grande tecnica spalle a canestro. Buon gruppo, ma partite giocabilissime». Il fattore campo, elemento da prendere in seria considerazione.

«OCCORRERÀ attenzione e non farci intimidire da un clima che in Sicilia è notoriamente caloroso. Mi attendo un'autentica bolgia, fatta di tamburi, trombe e spettatori in pie-

L'analisi
«Sarà un ambiente caldo Non dovrà condizionarci: la fiducia non manca»

di. Dovremo cercare di giocare come sappiamo, perchè possediamo le caratteristiche necessarie per poterle mettere in difficoltà». L'importante è resistere. «L'obiettivo è quello di tornare a Livorno con un punteggio aperto, visto che sarà la differenza canestri a decidere chi accederà alla fase successiva. Superare la trasferta siciliana senza traumi, potrebbe significare davvero tantissimo. Una partita di 80 minuti, è credo che abbiamo il cinquanta per cento di possibilità».

Sifu

Basket B I rossoblù in Piemonte per la doppia trasferta dei play out: obiettivo centrare la salvezza

Cecina, al via la serie con la temuta Valsesia

PER IL PARADÙ Basket Cecina è il momento di lottare sul parquet di Valsesia per l'inizio dei play out. Al Pala LoroPiana, i rossoblù si giocano gara-1: la prima delle due trasferte in terra piemontese (gara 2 sarà mercoledì primo maggio). Uno spareggio salvezza sicuramente ostico, non solo per la logistica che ha messo il team di coach Roberto Russo davanti ad una lunga trasferta, ma anche per la qualità del quintetto avversario. Ma il tecnico può tirare un sospiro di sollievo con il recupero di Marco Mennella (classe '91), che già dall'ultima partita con il Montecatini ha dimostrato di star bene (5 punti in 11 minuti). Dopo i due impegni esterni, gara-3 si giocherà a Cecina il 5 maggio (palla a due alle 18).



ROSTER I ragazzi del Cecina dovranno giocare due trasferte prima di gara-3 in casa

Automobilismo La coppia lombarda regola gli avversari nell'ultima prova, la 'speciale' Bagnaia-Cavo. Successo di pubblico per la storica manifestazione

Miele e Mometti (Citroen DS3 Wrc) si impongono al Rally dell'Isola d'Elba

Portoferraio

I LOMBARDI Simone Miele e Roberto Mometti (Citroen DS3 Wrc), hanno vinto l'edizione 2019 del rally dell'Elba, seconda prova del campionato italiano Wrc, che sarà ricordata soprattutto per la delusione dei tantissimi appassionati che venerdì sera avevano affollato la zona delle Antiche Saline per assistere alla prova spettacolo e sono dovuti tornare a casa con un palmo di naso perché la prova è stata annullata per motivi di sicurezza.

Delusione
Venerdì sera annullata la spettacolare sessione alle Antiche Saline

Miele e Mometti hanno sopravanzato nell'ultima prova speciale 'Bagnaia-Cavo' Marco Signor e Patrick Bernardi (Ford Fiesta Wrc) che erano passati al comando alla fine della prova precedente a seguito di un errore, con conseguente incidente,di Corrado Fontana, in gara con Giovanni Agnes (Hyundai i20 Ng Wrc). Fontana guidava la corsa dalla terza delle 8 prove speciali e la 'toccata' anteriore in cui è incappato ha vanificato il possibile tris di vittorie in terra elbana dopo quelle del 2014 e 2015. Miele si è imposto con un vantaggio di 3'7 su Signor. I due hanno relegato in terza posizione. Staccato di 35"6 dal vincitore, Luca Pedersoli, in coppia con Anna Tomasi su un'altra Citroen DS3 Wrc. Al quarto posto si è piazzata la prima delle tre Skoda Fabia R5che hanno occupato le posizioni ai piedi del podio, quella di Andrea Carella ed Enrico Bracchi che hanno risolto a loro favore un avvincente duello con Pinzano-Zegna e gli elbani Francesco Bettini e Luca Acri, classificatisi nell'ordine.

I locali
Bettini ed Acri si sono dimostrati il miglior equipaggio elbano

Bettini ed Acri si sono dimostrati ancora una volta il migliore equipaggio isolano vincendo il duello casalingo con Andrea Volpi e Michele Maffoni, anch'essi al via con una Skoda Fabia R 5, che nelle prime tre prove speciali erano riusciti a stare davanti ai rivali.

R.M.

WEEKEND AD ALTA VELOCITÀ



1



2


3


4



5


6


7



8

1) L'esultanza all'arrivo a Portoferraio di Mometti (a sinistra) e Miele, primi classificati; 2) Si festeggia con lo spumante sul podio; 3) Miele, è lui il pilota più veloce; 4) Signor, secondo in classifica; 5) Bettini, il pilota elbano ha brillato e con il navigatore Acri ha chiuso al sesto posto della classifica;
6) Un passaggio da Marina di Campo; 7) Miele e Mometti affrontano una curva; 8) Gli elbani Bettini-Acri in azione

Rallye Elba, è un finale al Miele Il pilota lombardo è il re dell'Elba

Sulle strade il tifo di centinaia di appassionati, lo stop alla piesse in notturna l'unico inconveniente

PORTOFERRAIO. Due giorni di divertimento per gli elbani amanti dei motori. Ancora una volta il Rally Elba, giunto alla sua 52ª edizione, ha garantito spettacolo sulle strade dell'isola. Curva dopo curva, traverso dopo traverso, i bolidi hanno incantato gli appassionati che hanno seguito l'evento, appostandosi lungo le strade teatro delle prove speciali. Alla fine sono stati i lombardi Simone Miele e Roberto Mometti, con una Citroen DS3 WRC, a trionfare, al termine di un confronto tanto acceso quanto spettacolare sulle strade isolane. Unico inconveniente di una due giorni divertente è stato l'annullamento, venerdì sera, dell'attesissima prova speciale in notturna, organizzata nella zona artigianale di Portoferraio. La piesse è stata trasformata, su decisione degli organizzatori in un semplice trasferimento, a causa di problemi di sicurezza per la delusione delle centinaia di fan elbani che, arrivati con due ore di anticipo, hanno atteso invano il passaggio delle macchine. «Il ritardo accumulato per varie cause, soprattutto per gli apprestamenti di sicurezza - spiegano gli organizzatori - ha indotto la direzione di gara ad annullare il tratto cronometrato».

Ma è nella seconda giornata di gara che sono saliti i toni della competizione. E Miele e Mometti hanno superato con l'ultima prova speciale Marco Signor e Patrick Bernardi, su una Ford Fiesta WRC, andati al comando della gara a seguito dell'errore (incidente) del comasco Corrado Fontana, in coppia con il piemontese Giovanni Agnese, su una Hyundai i20 NG WRC.

Fontana era andato al comando dalla terza prova speciale e la "toccata" anteriore in cui è incappato ha vanificato il possibile tris di allori dopo quelli del 2014 e 2015. Signor aveva avviato la gara al comando, ieri, per poi lasciarlo dopo tre prove in mano appunto a Fontana, e proprio nella classica "zona Cesarini" non ha potuto resistere all'ultimo attacco di Miele, che ha sopravanzato il rivale con 3"7 appunto sull'ultima prova, confermando anche il suo particolare feeling con le strade elbane, tornando a firmare un nuovo risultato da podio dopo quello di due anni fa.

CLASSIFICA FINALE

1. Miele-Mometti (Citroen Ds3 Wrc) in 1h 16'04"9;
2. Signor-Bernardi (Ford Fiesta Wrc) a 3.7;
3. Pedersoli-Tomasi (Citroen Ds3 Wrc) a 35.6;
4. Carella-Bracchi (Skoda Fabia R5) a 54.6;
5 . Pinzano-Zegna (Skoda Fabia R5) a 1'15;
6. Bettini-Acri (Skoda Fabia R5) a 1'39.6;
7. Re-Bariani (Skoda Fabia R5) a 1'53.3;
8. Miele-Beltrame (Skoda fabia R5) a 1'56"2;
9. Volpi-Maffoni (Skoda Fabia R5) a 2'28.8.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

L'Elba ha detto bene a Miele anche in chiave campionato, essendo passato al comando della classifica provvisoria. Pedersoli, vincitore del primo round di campionato (il Rally 1000 Miglia) ha pagato, assieme alla copilota Anna Tomasi, il fatto di partire per primo con la Citroen DS3 WRC, oltre che a non trovare mai l'assetto ottimale per affrontare al meglio le "piesse" elbane con la vettura "della doppia spiga".

Tra gli equipaggi elbani, dopo una prima parte di gara di lotta aperta tra Andrea Volpi, assieme a Michele Maffoni, e Francesco Bettini, in coppia con Luca Acri, entrambi al volante di una Skoda Fabia R5, la vittoria è andata di nuovo a quest'ultimo, autore di una prestazione pregevole (pur con problemi di potenza del motore e di gomme), mentre l'altro ha sofferto con le scelte ottimali di gomme sulle strade amiche, come al solito ostiche anche per chi corre "in casa". Bettini, con la prestazione odierna, è passato anche al comando del Trofeo Rally Toscano.

Il pubblico sanguigno dell'isola, come sempre, è stato il vero valore aggiunto della competizione. Le strade si sono riempite di appassionati. Durante le premiazioni di ieri pomeriggio la banchina ai piedi del molo Massimo era gremita di auto, piloti e tanti spettatori. Il pubblico ha esultato assieme a Miele e Mometti che, sul podio, hanno aperto le immancabili bottiglie di spumante.

Anche quest'anno, inoltre, si è rinnovata la collaborazione tra Aci, Aci Sport e assessorato alle politiche giovanili del Comune. Per il secondo anno consecutivo i ragazzi dell'Itcg Cerboni hanno partecipato attivamente, dando un contributo concreto alle attività di segreteria: sono state 5 le ragazze dell'indirizzo grafica e comunicazione coinvolte nel progetto. —