

SPORT SU STRADA

Al via il 55° Rallye Elba Trofeo Gruppo Gino prima prova del nuovo campionato italiano

Il programma di gara prevede nella giornata di oggi la partenza da Portoferraio alle 17, seguita da quattro prove speciali

PORTOFERRAIO. Al via oggi il 55° Rallye Elba-Trofeo Gruppo Gino, la prima delle sette prove che comporranno il nuovo campionato italiano Rally Asfalto (C. I. R. A.). Non solo, le titolarità di questa gara sono molteplici: dal neonato campionato sociale Acì Livorno, alla seconda prova della Coppa Rally di VI zona (coefficiente 1, 5), per il Trofeo Rally Toscano, per il Renault Clio Trophy Italia, per la Michelin Zone Rally Cup, per l'Italian Trophy, per la Michelin Rally Cup 2022.

Vi è poi il patrocinio della Regione Toscana, del Coni regionale e dei Comuni di Portoferraio, che ospita la sede dell'evento, di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro e Rio.

Per l'iconica gara elbana è quindi tutto pronto: 62 equipaggi, 15 dei quali iscritti al campionato e ben 25 piloti elbani. La sua storia, la tradizione, dunque proseguono, grazie ad un grande lavoro da parte dell'Automobile Club Livorno e del suo braccio operativo, Acì Livorno Sport.

Vi sono "nomi" di spicco nel panorama nazionale, difficile un pronostico. Di sicuro punta al successo **Simone Campedelli**, in coppia con **Rappa** su una Skoda Fabia, in cerca anche di riscatto dalla sfortunata partita nell'unica sua partecipazione sull'isola, nel 2018 (ritirato per incidente). Il molisano **Giuseppe Testa**, già campione junior nel 2016, cercherà il podio, quel podio sfiorato l'anno scorso con il quarto posto, anche lui con una Skoda, e con loro anche il trevigiano **Marco Signor** cercherà, pure lui su una Fabia, di mettere i piedi sull'attico della classifica. Stessa sinfonia che cercherà di suonare il piacentino **Andrea Carella** (Skoda Fabia), Vice-campione del "vecchio" campionato WRC 2021 e già terzo assoluto lo scorso anno all'Elba.



Il podio dell'edizione 2021 della manifestazione sportiva elbana

C'è poi il duo con le Hyundai i20, **Corrado Fontana** con la versione WRC e **Alessandro Gino** con la versione Rally2, pronti anche loro a ingaggiare duelli per i posti al sole del ranking finale. Riflettori puntati poi sul piemontese **Corrado Pinzano**, che torna con una Volkswagen Polo R5, sul reggiano **Ivan Ferrarotti** (Skoda), forte già di due vittorie quest'anno nelle competizioni "nazionali" del Ciocco e di Sanremo, da seguire anche il parmense **Roberto Vescovi** (Skoda Fabia pure per lui) e certamente da protagonista la potrà fare anche il siciliano **Totò Riolo** (Volkswagen Polo R5), innamorato dell'Elba, che lo ha visto spesso grande interprete e vincente anche con le "stori-

che".
Ci riprovano poi il maresmiano **Leopoldo Maestrini**, una Polo R5 pure per lui, il frusinate **Stefano Liburdi** (Hyundai) il livornese **Gio-**

Tanti nomi noti e pochi pronostici. Un occhio di riguardo anche per i locali

vanni Galleni, sarà poi interessante seguire il ritorno del senese **Valter Pierangioli** con una vettura di classe R5, anche in questo caso una Skoda Fabia, mentre il giovane lucchese **Alessio Della Maggiora** (Skoda Fabia) sarà invece al debutto sulle "piesse"

elbane.
Attenzione poi ai locali, sempre agguerriti ed in grado di dare assalto alle posizioni di vertice: da **Andrea Volpi**, a **Francesco Bettini**, che rientra dopo ben due anni di assenza, a **Walter Gamba** ed **Emanuele Mannoni** (tutti su Skoda Fabia), sono pronti ad onorare la gara casalinga con prestazioni altisonanti.

Sarà, inoltre, la prima edizione della gara "moderna" senza **Elio Nicolai**. Il carattere più forte dell'edizione di quest'anno e certamente anche delle edizioni a venire - sarà quella dell'essere orfana di colui che era da ritenersi il "padre" della gara, scomparso improvvisamente il 15 maggio dell'anno scorso.

Sport TV, grazie alla colla-

borazione tra Acì Sport e Acì Livorno Sport, ha programmato una serie di appuntamenti "live" per seguire la gara sul canale di Acì Sport Tv su piattaforma Sky al canale 228. Inoltre, sarà possibile seguire la gara sul web nel sito www.aci-sport.it, ed in ambito social, sulle pagine facebook [@acisportve](https://www.facebook.com/acisportve) e [@CIRAsfalto](https://www.facebook.com/CIRAsfalto).

Il programma di gara prevede oggi la partenza da Portoferraio alle 17, seguita da quattro prove speciali e termine di giornata dalle ore 23,10. Domani altri quattro impegni cronometrati: uscita dal riordinamento notturno dalle 9,30 e arrivo finale, sempre a Portoferraio, dalle 15,30.

IL PERCORSO

Corsa rinnovata di 102 chilometri su un totale di 292

Il Rallye Elba, patrimonio storico-sportivo, è pronto dunque a far rivivere le sfide della nuova serie tricolore di corse su strada e per questo è stato approntato un percorso di forte impatto che, rispetto al recente passato, presenta alcune modifiche, seppur ispirato alla tradizione. La distanza totale cronometrata sarà di 102,740 chilometri, a fronte del totale che ne conta 292,320 e saranno 8, in totale i tratti competitivi.