

L'Elba torna la regina del rally: ecco la gara

Nel fine settimana la 55° edizione della corsa che vale anche come prima tappa del campionato nazionale. I piloti emergenti

MOTORI

Conto alla rovescia per il 55° Rallye Elba-Trofeo Gruppo Gino, in programma per questo fine settimana. La corsa è la prima delle sette prove che comporranno il nuovo campionato italiano rally asfalto (C.I.R.A.). Il 55° Rallye Elba propone diverse titolarità, oltre alla validità "tricolore": dal neonato Campionato Sociale Aci Livorno. Poi sarà valido quale seconda prova della Coppa Rally di VI zona (coefficiente 1,5), per il Trofeo Rally Toscano, per il Renault Clio Trophy Italia, per la Michelin Zone Rally Cup, per l'R Italian Trophy, per la Michelin Rally Cup 2022. Vi è poi il patrocinio della Regione Toscana, del CONI regionale e dei Comuni di Portoferraio, che ospita la sede dell'evento, di Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Porto Azzurro e Rio. L'iconica gara elbana ha dunque tutto pronto, è stato diffuso l'elenco iscritti, che conta 62 equipaggi, 15 dei quali iscritti al

campionato e ben 25 piloti elbani. Vi sono "nomi" di spicco nel panorama nazionale, difficile un pronostico. Di sicuro punta al successo Simone Campedelli, in coppia con Rappa su una Skoda Fabia, in cerca anche riscatto dalla sfortuna patita nell'unica sua partecipazione sull'isola, nel 2018 (ritirato per incidente). Il molisano Giuseppe Testa, già campione junior nel 2016, cercherà il podio, quel podio sfiorato l'anno scorso con il quarto posto, anche lui con una Skoda, e con loro anche il trevigiano Marco Signor cercherà, pure lui su una Fabia, di mettere i piedi sull'attico della classifica. Stessa sinfonia che cercherà di suonare il piacentino Andrea Carella (Skoda Fabia), Vice-campione del "vecchio" campionato WRC 2021 e già terzo assoluto lo scorso anno all'Elba. C'è poi il duo con le Hyundai i20, Corrado Fontana con la versione WRC e Alessandro Gino con la versione Rally2, pronti anche loro a ingaggiare duelli per i posti al sole del ranking finale. Riflettori puntati poi sul piemonte



Il podio della corsa all'Elba del 2021. Quest'anno nuovi motivi d'interesse

PROTAGONISTI

Ci saranno anche i locali Andrea Volpi, Francesco Bettini, Walter Gamba e Emanuele Mannoni

tese Corrado Pinzano, che torna con una Volkswagen Polo R5, sul reggiano Ivan Ferrarotti (Skoda), forte già di due vittorie quest'anno nelle competizioni "nazionali" del Ciocco e di Sanremo, da seguire anche il parmense Roberto Vescovi (Skoda Fa-

bia pure per lui) e certamente da protagonista la potrà fare anche il siciliano Totò Riolo (Volkswagen Polo R5), innamorato dell'Elba. Ci riprovano poi il maremmano Leopoldo Maestrini, una Polo R5 pure per lui, il frusinate Stefano Liburdi (Hyundai) il livornese Giovanni Galleni, sarà poi interessante seguire il ritorno del senese Valter Pierangioli con una vettura di classe R5, anche in questo caso una Skoda Fabia, mentre il giovane lucchese Alessio Della Maggiora (Skoda Fabia) sarà invece al debutto sulle "pisse" elbane. Attenzione poi ai locali, sempre agguerriti ed in grado di dare assalto alle posizioni di vertice: da Andrea Volpi, a Francesco Bettini, che rientra dopo ben due anni di assenza, a Walter Gamba ed Emanuele Mannoni (tutti su Skoda Fabia), sono pronti ad onorare la gara casalinga con prestazioni altisonanti.