

Con il patrocinio di



17 - 18 Aprile 2026



PORTOFERRAIO 17-18 APRILE 2026

Trofeo Cantiere Navale ESAOM

INTERNATIONAL RALLY CUP

2° Historic Rally Elba



www.rallyelba.com



/RallyeElba



@rallyeelba



MEDIA BOOK

Con il patrocinio ed

il contributo di



Con il patrocinio di



Provincia di Livorno

Comune di Portoferraio

Comune di Marciana

Comune di Porto Azzurro

Comune di Rio

Comune di Capoliveri

Comune di Campo nell'Elba

Comune di Marciana Marina



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



VIABILITÀ E STRADE CHIUSE - PROVE SPECIALI TRAFFIC INFO & ROAD CLOSURES - SPECIAL STAGES

| Nome Prove Speciali ("PS") e strade interessate - <i>Name of Special Stages ("SS") and affected roads</i> | Chiusura-Riapertura <i>Closure-Reopening</i> |
|---|---|
| Venerdì/Friday 17.04.2026 | |
| PS/SS 1/3 "Due Colli" : partenza da/start from Campo nell' Elba Via di Filetto (GPS: 42°45.595' N + 10°15.161' E) ↔ SP n° 30 ↔ Via dei Vigneti ↔ Via di Santa Maria ↔ Via Madonna di Lacona ↔ via Colle Reciso (arrivo/finish PS/SS 3 – GPS: 42°47.360' N + 10°18.863' E) Portoferraio loc. Casa del Duca (arrivo/finish PS/SS 1 – GPS: 42°47.765' N + 10°18.898' E) | 16.25-19.25 20.15-23.15 |
| PS/SS 3 "Due Mari" : partenza da/start from La Pila (GPS: 42°45.630' N + 10°13.501' E) ↔ Via della Madonnina ↔ Via dell'Accolta ↔ SP n° 29 ↔ SP n° 37 ↔ Via delle Cataste ↔ SP n° 34 ↔ SP n° 25 ↔ Via di Lavacchio ↔ Marciana Marina Via dei Pini (GPS: 42°47.986' N + 10°12.446' E) | 17.30-20.30 |
| Sabato/Saturday 18.04.2026 | |
| PS/SS 4/7 "Capoliveri" : partenza da/start from Capoliveri, Viale Italia (GPS: 42°44.591' N + 10°22.777' E) ↔ Via dei Caduti ↔ Loc. Trappola ↔ Loc. Pareti ↔ Loc. Innamorata ↔ Loc. Calone ↔ Via del Calamita ↔ arrivo/finish a/in Capoliveri, Via Luperini (GPS: 42°44.355' N + 10°22.759' E). | 08.05-11.05 12.35-15.35 |
| PS/SS 5/8 "Bagnaia-Cavo" : partenza da/start from Rio Loc. Bagnaia (GPS: 42°48.710' N + 10°21.961' E) ↔ SP28 ↔ Strada per Nisporto ↔ arrivo/finish a/in Cavo, SP33, km 8+100 (GPS: 42°51.313' N + 10°24.762' E). | 09.00-12.00 13.30-16.30 |
| PS/SS 6/9 "Volterraio" : partenza da/start from Rio Loc. Padreterno (GPS: 42°48.571' N + 10°24.047' E) ↔ arrivo/finish a/in SP32, Strada del Volterraio, km. 0+450 (GPS: 42°48.054' N + 10°22.239' E). | 10.00-13.00 14.30-17.30 |

Il percorso di gara si sviluppa all'interno del **Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano**, uno dei più vasti e suggestivi d' Europa. Invitiamo **equipaggi e spettatori** a vivere appieno la bellezza di questo scenario unico, ricordando l'importanza di **salvaguardare la flora e la fauna locali** attraverso comportamenti rispettosi dell'ambiente.

The rally route unfolds within the **Tuscan Archipelago National Park**, one of the largest and most fascinating in Europe. We invite **competitors and spectators** to fully enjoy the beauty of this unique landscape, while remembering the importance of **protecting local flora and fauna** through environmentally respectful behaviour.

Per informazioni relative alle strade chiuse al traffico, nei giorni di gara è attivo il seguente numero di telefono:
For information regarding road closures, the following telephone number will be active on the rally days:

+39.333.5880484

Godetevi l'Elba, godetevi il rally.

Tutte le informazioni su: **www.rallyelba.com**
All information on:



SOMMARIO

- **Note informative**
- **Descrizione Prove Speciali**
- **Cartina percorso gara**
- **Tabella Tempi e Distanze**
- **Albi d'oro della gara**
- **Statistiche della gara**
- **Albo d'oro della serie IRC**
- **L'edizione 2025**
- **Calendario IRC 2026**
- **Cartelli Standard FIA**
- **Terminologia dei rallies**
- **Caratteristiche vetture**

SALA STAMPA

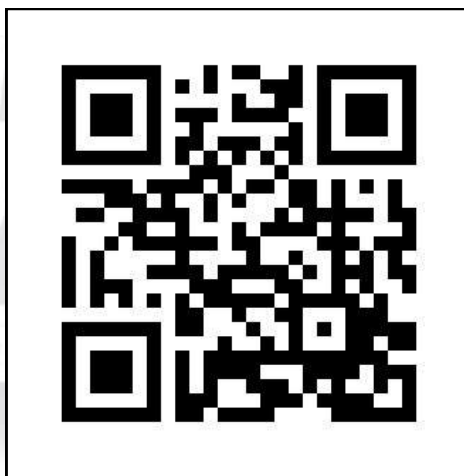
LUOGO: Hotel Airone - Portoferraio - Località S. Giovanni

ORARI:

16 aprile 2026, ore 15.00-22.00
17 aprile 2026, ore 08.00 -13.00 e 14.30-23,30
18 aprile 2026, ore 07.30-18.30

KEY CONTACT:

Capo Ufficio Stampa : Alessandro Bugelli
348 37 08 947 a.bugelli@gmail.com



59° RALLYE ELBA-TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione
Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica aprile 2026

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



PROGRAMMA DI GARA

Apertura Iscrizioni **18 marzo 2026**

Chiusura Iscrizioni **10 aprile 2026**

Distribuzione Road Book

15 aprile 2026 Portoferraio c/o Hotel Airone dalle ore 09.00 alle ore 18.00

16 aprile 2026 Portoferraio c/o Hotel Airone dalle ore 09.00 alle ore 11.00

Ricognizioni con vetture di serie

15 aprile 2026 dalle ore 15.00 alle ore 19.30 (P.S 1 – 2 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 - 9)
dalle 20.00 alle 22.30 (solo PS. 3)

16 aprile 2026 dalle ore 8.30 alle ore 13.30 (tutte le PS)

Distribuzione Targhe e numeri di gara

15 aprile 2026 Portoferraio c/o Hotel Airone dalle ore 9.00 alle ore 18.00

16 aprile 2026 Portoferraio c/o Hotel Airone dalle ore 9.00 alle ore 11.00

Verifiche sportive ante-gara

16 aprile 2026 Portoferraio Cal. Mazzini c/o La Gattaia dalle ore 16.00 alle ore 21.00

17 aprile 2026 Portoferraio Cal. Mazzini c/o La Gattaia dalle ore 09.00 alle ore 11.00

Verifiche tecniche ante-gara

16 aprile 2026 Portoferraio Viale delle Ghiaie dalle ore 16.30 alle ore 21.30

17 aprile 2026 Portoferraio Viale delle Ghiaie dalle ore 09.30 alle ore 11.30

Shakedown (Via Del Colle Reciso)

17 aprile 2026 dalle ore 8.30 alle ore 14.00

Partenza

17 aprile 2026 Porto Azzurro - Banchina IV Novembre ore 16.30

Entrata riordinamento notturno Portoferraio ore 22.20

18 aprile 2026 Uscita riordinamento notturno Portoferraio ore 07.50

Arrivo finale

Portoferraio – Viale della Ghiaie ore 16.00

Portoferraio – Viale della Ghiaie ore 16.00



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



LE PROVE SPECIALI

Prova Speciale 1 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)

Passaggio teorico 1° concorrente: 17.04.2026 ore 17.25

Prova Speciale 3 - "DUE COLLI" (KM. 11,250)

Passaggio teorico 1° concorrente: 17.04.2026 ore 21.15

Nata dalla fusione di due tratti storici – il Colle del Monumento e il Colle Reciso – la prova “Due Colli” prende il via da Filetto per immettersi immediatamente sulla Provinciale del Monumento. Si affronta subito una salita scorrevole fino al culmine, dove la potenza dei motori diventa determinante. La successiva discesa conduce verso l’abitato di Lacona: qui il percorso si fa più stretto e il fondo più tecnico, richiedendo precisione. Nel tratto conclusivo prima si percorre un tratto molto stretto con curve anche a novanta gradi e poi si imbecca la strada del Colle Reciso, con una salita decisa verso le cave e una chicane che introduce un finale guidato, ricco di curve. Il tutto incorniciato dalla vista sulla baia di Portoferraio, pronta a fare da sfondo a un epilogo carico di adrenalina.

Prova Speciale n. 2 "DUE MARI" (km. 22,340)

Passaggio teorico 1° concorrente: 17.04.2026 ore 18.30

ACI Livorno Sport ripropone quest’anno la Prova del Monte Perone nel senso di marcia da sud verso nord, riportando i concorrenti su uno dei tratti più tecnici e affascinanti del territorio. I piloti impegnati nella PS “Due Mari”, con partenza dalla località La Pila, affronteranno nei primi due chilometri una sequenza di tornanti che richiederà subito precisione e ritmo, prima di attraversare l’abitato di Sant’Ilario e raggiungere il bivio dell’Accolta. Il settore centrale rappresenta la parte più impegnativa del tracciato: un tratto difficile che conduce fino all’abitato di Poggio, dove tecnica e concentrazione saranno determinanti. Successivamente la prova si svilupperà lungo la Strada Provinciale della “Civillina” per concludersi in località Buonconsiglio. Il percorso si annuncia estremamente completo: tornanti, salite, discese, fondo variabile e spesso insidioso per la presenza di fogliame, il tutto immerso in una vegetazione fitta che amplifica la difficoltà. Una prova che non concede pause e che metterà a dura prova equipaggi e vetture.

Prova Speciale N. 4/7 - "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 09.05

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 13.35

La PS “Capoliveri” torna per il terzo anno consecutivo in questa versione nel programma del Rally Elba moderno, confermandosi tra le prove più apprezzate del percorso. La partenza è prevista da Viale Italia e, seguendo uno sviluppo quasi ad anello, il tracciato riporta gli equipaggi alle porte del paese, con passaggio in via Luperini. La prova si snoda lungo le suggestive strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, alternando tratti scorrevoli a sezioni più guidate dove precisione e pulizia di traiettoria fanno la differenza. I continui cambi di ritmo mettono sotto pressione piloti e navigatori, chiamati a mantenere concentrazione e affiatamento, mentre un asfalto in alcuni punti insidioso impone una gestione attenta dell’aderenza. Una prova tecnica e completa, capace di esaltare talento e concentrazione.



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



segue: le prove speciali

Prova Speciale N. 5/8 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 18,450)

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 10.00

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 14.30

La Prova Speciale “Bagnaia–Cavo” prende il via da Bagnaia per concludersi a Cavo, transitando per bivio Nisporto e lambendo Rio Elba, sviluppandosi per oltre 18 chilometri di curve, saliscendi e tornanti con un fondo che varia costantemente. Il tracciato nasce dall’unione di due prove storiche, “Falconaia” e “Parata”. Dal punto di vista tecnico si presenta come una delle speciali più impegnative dell’intero rally: una prova lunga, difficile, che mette alla prova la resistenza di piloti e vetture. Qui non basta la velocità, servono ritmo, concentrazione e capacità di gestione lungo tutta la prova. I punti spettacolari non mancano: i celebri tornanti della Falconaia rappresentano un banco di prova per precisione e coraggio, ma è soprattutto il passaggio alla chiesa di San Pietro, a Rio Elba, con la sua iconica inversione – “l’Inversione” con la I maiuscola – a segnare uno dei momenti più spettacolari del percorso. In questa prova è il pilota, più di ogni altro fattore, a fare realmente la differenza.

Prova Speciale N. 6/9 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 11.00

Passaggio teorico 1° concorrente: 18.04.2026 ore 15.30

La Prova Speciale “Volterraio”, con i suoi 5,68 km, è la più corta del programma, ma non per questo meno importante. Anzi, il fatto di essere l’ultima della tabella distanze e tempi le conferisce un peso specifico enorme. Il tracciato si sviluppa lungo una strada stretta e tecnica, con una prima parte in salita, la parte pianeggiante sulla cima del colle che da il nome alla prova e una discesa molto impegnativa che non consentono margini di errore. La carreggiata ridotta impone precisione assoluta nelle traiettorie. In una prova così compatta e intensa non c’è tempo per recuperare: ogni esitazione si paga immediatamente. E proprio per questo, se i distacchi saranno contenuti, il “Volterraio” potrebbe diventare il tratto determinante del rally, capace di assegnare vittoria e podio negli ultimi chilometri di gara. Una prova breve, sì. Ma tutt’altro che secondaria.



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup
17-18 aprile 2026



- Start
- PA Punto Assistenza
- Prove Speciali
- Arrivo
- R Rifornimenti
- Trasferimento
- HQ Direzione Gara
- Rifornimento Zona
- Direzione





59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



TABELLA DISTANZE E TEMPI

| Set. | C.O. P.S. | Località | Lungh. P.S. | Lungh. Trasfer. | Lungh. totale | Tempo imposto | Media | Orario teorico | |
|---------------------------------------|--------------|---|-------------|-----------------|---------------|---------------|-------|----------------|-----------|
| | A | PORTOFERRAIO - Uscita parco assistenza | | | | | | 15:30 | |
| | ZR1 | PORTOFERRAIO - Rifornamento 1 Km. alla ZR 2 | 12,38 | 46,04 | 58,42 | | | | |
| | B | Porto Azzurro | | 16,07 | 16,07 | 0,45 | 21,43 | 16:15 | |
| Riordinamento (Parco partenza) | | | | | | | | | |
| | 0 | PORTO AZZURRO - PARTENZA | | | | | | 16:30 | |
| 1 | 1 | Filetto | | 25,90 | 25,90 | 0,52 | 29,89 | 17:22 | SEZIONE 1 |
| | PS 1 | Due Colli 1 | 12,38 | | | | | 17:25 | |
| 2 | ZR2 | PORTOFERRAIO - Rifornamento 2 Km. alla ZR 3 | 22,34 | 32,09 | 54,43 | | | | |
| | 2 | La Pila | | 17,83 | 30,21 | 1,02 | 29,24 | 18:27 | |
| | PS 2 | Due Mari | 22,34 | | | | | 18:30 | |
| 3 | 2A | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "IN" | | 18,01 | 40,35 | 1,15 | 32,28 | 19:45 | |
| 4 | | Riordinamento 1 | | | | 0,15 | | | |
| 5 | 2B | PORTOFERRAIO - Riordinamento 1 "OUT" | | | | | | 20:00 | SEZIONE 2 |
| 6 | 2C | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" IN | | 0,32 | 0,32 | 0,05 | 3,84 | 20:05 | |
| | | Parco Assistenza A | | | | 0,30 | | | |
| | 2D | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "A" OUT | | | | | | 20:35 | |
| 7 | ZR3 | PORTOFERRAIO - Rifornamento 3 Km. alla ZR 4 | 11,25 | 26,90 | 38,15 | | | | |
| | 3 | Filetto | | 17,20 | 17,20 | 0,37 | 27,89 | 21:12 | |
| 8 | PS 3 | Due Colli 2 | 11,25 | | | | | 21:15 | |
| | 3A | PORTOFERRAIO - Parco Assistenza "B" IN | | 5,49 | 16,74 | 0,30 | 33,48 | 21:45 | |
| | | Parco Assistenza B | | | | 0,30 | | | |
| | 3B | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "B" OUT | | | | | | 22:15 | |
| 10 | 3C | PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "IN" | | 2,27 | 2,27 | 0,05 | 27,24 | 22:20 | |
| 11 | | Riordinamento 2 | | | | 9,30 | | | |
| 12 | 3D | PORTOFERRAIO - Riordinamento 2 "OUT" | | | | | | 7:50 | SEZIONE 3 |
| 13 | 3E | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" IN | | 0,32 | 0,32 | 0,05 | 3,84 | 7:55 | |
| | | Parco Assistenza C | | | | 0,30 | | | |
| | 3F | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "C" OUT | | | | | | 8:25 | |
| 14 | ZR4 | PORTOFERRAIO - Rifornamento 4 Km. alla ZR 5 | 33,93 | 55,09 | 89,02 | | | | |
| | 4 | Capoliveri Viale Italia | | 16,56 | 16,56 | 0,37 | 26,86 | 9:02 | |
| 15 | PS 4 | Capoliveri 1 | 9,80 | | | | | 9:05 | |
| | 5 | Bagnai | | 16,55 | 26,35 | 0,52 | 30,41 | 9:57 | |
| 16 | PS 5 | Bagnai-Cavo 1 | 18,45 | | | | | 10:00 | |
| | 6 | Padreterno | | 11,68 | 30,13 | 0,57 | 31,72 | 10:57 | |
| 17 | PS 6 | Volterraio 1 | 5,68 | | | | | 11:00 | |
| | 6A | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" IN | | 10,30 | 15,98 | 0,31 | 30,93 | 11:31 | |
| | | Parco Assistenza D | | | | 0,30 | | | |
| | 6B | PORTOFERRAIO - Parco assistenza "D" OUT | | | | | | 12:01 | |
| 19 | ZR5 | PORTOFERRAIO - Rifornamento 5 Km. all'Arrivo | 33,93 | 59,83 | 93,76 | | | | |
| | 6C | PORTO AZZURRO - Riordinamento 3 "IN" | | 16,07 | 16,07 | 0,36 | 26,79 | 12:37 | |
| 20 | | Riordinamento 3 | | | | 0,40 | | | |
| 21 | 6D | PORTO AZZURRO - Riordinamento 3 "OUT" | | | | | | 13:17 | SEZIONE 4 |
| | 7 | Capoliveri Viale Italia | | 6,14 | 6,14 | 0,15 | 24,56 | 13:32 | |
| 22 | PS 7 | Capoliveri 2 | 9,80 | | | | | 13:35 | |
| | 8 | Bagnai | | 16,55 | 26,35 | 0,52 | 30,41 | 14:27 | |
| 23 | PS 8 | Bagnai-Cavo 2 | 18,45 | | | | | 14:30 | |
| | 9 | Padreterno | | 11,68 | 30,13 | 0,57 | 31,72 | 15:27 | |
| 24 | PS 9 | Volterraio 2 | 5,68 | | | | | 15:30 | |
| | 9A | PORTOFERRAIO - Arrivo | | 10,47 | 16,15 | 0,30 | 32,30 | 16:00 | |

| | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Totale Km. | 113,83 | 219,41 | 333,24 |
| | 34,16% | 65,84% | |

| Riepilogo | | | |
|------------------|-----------|---------|-----------|
| N° Sezioni | 4 | N° PS | 9 |
| N° Settori | 24 | N° C.O. | 25 |



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup
17-18 aprile 2026



ALBO D'ORO DELLA GARA

- | | |
|---|---|
| 1968 CAVALLARI-SALVAY (Lancia Fulvia HF) | 1997 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 S16) |
| 1969 BARBASIO-MANNUCCI (Lancia Fulvia HF) | 1998 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 rally) |
| 1970 PAGANELLI-RUSSO (Fiat 124 Abarth) | 1999 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi) |
| 1971 TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth) | 2000 TRAVAGLIA-ZANELLA (Peugeot 306 maxi) |
| 1972 TROMBOTTO-ENRICO (Fiat 124 Abarth) | 2001 GIACOMELLI-CESARI (Renault Clio Rs) |
| 1973 WARBOLD-HAGGBOM (Volkswagen 1302 S) | 2002-2006 non disputato |
| 1974 VERINI-MACALUSO (Fiat 124 Abarth) | 2007 BRUSCHETTA-CIVIERO (Toyota Corolla Wrc) -rally ronde- |
| 1975 BALLESTRIERI-GIGLI(Alfa Romeo Alfetta Gt) | 2008 DI COSIMO-CRESCENZI (Ford Focus Wrc) - rally ronde- |
| 1976 ALEN-KIVIMAKI (Fiat 131 Abarth) | 2009 ZANCHI D'ESPOSITO (Subaru Impreza Wrc) - rally ronde- |
| 1977 DARNICHE-MAHE (Lancia Stratos) | 2010 MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) -rally ronde- |
| 1978 VUDAFIERI-MANNINI (Lancia Stratos) | 2011 MANNONI-CASTIGLIONI (Ford Focus Wrc) -rally2- |
| 1979 "TONY"- MANNINI (Lancia Stratos) | 2012 PEREGO-FLORIS (Peugeot 207 S2000) |
| 1980 VUDAFIERI-DE ANTONI (Fiat 131 Abarth) | 2013 PEREGO-FLORIS (Mitsubishi Lancer Evo IX) |
| 1981 VUDAFIERI-BERNACCHINI (Fiat 131 Abarth) | 2014 FONTANA-ARENA (Ford Focus WRC) |
| 1982 TABATON-TEDESCHINI (Lancia Stratos) | 2015 FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC) |
| 1983 non disputato | 2016 PORRO-CARGNELUTTI (Ford Focus WRC) |
| 1984 CUNICO-SGHEDONI (Lancia Rally 037) | 2017 ALBERTINI-FAPPANI (Ford Fiesta WRC) |
| 1985 CERRATO-CERRI (Lancia Rally 037) | 2018 ANDREUCCI-ANDREUSSI (Peugeot 208 T16 R5) |
| 1986 CERRATO-CERRI (Lancia Delta S4) | 2019 MIELE-MOMETTI (Citroen DS3 WRC) |
| 1987 non disputato | 2020 FONTANA-ARENA (Hyundai i20 WRC) |
| 1988 SERENA-MARTINO (Lancia Delta 4WD) | 2021 PEDERSOLI-TOMASI (Citroen DS3 WRC) |
| 1989 GRASSINI-NASSI (Ford Sierra Cosworth) | 2022 CAMPEDELLI-RAPPA (Skoda Fabia R5) |
| 1990 DEILA P.G.-SCALVINI (Lancia Delta Int. 16V) | 2023 SIGNOR-BERNARDI (Skoda Fabia R5) |
| 1991 CERRATO-CERRI (Lancia Delta Integrale 16V) | 2024 CAMPEDELLI-CANTON (Skoda Fabia RS) |
| 1992 CASELLI-ZALLO (Lancia HF integrale) | 2025 NUCITA-FLORIS (Citroen C3 Rally2) |
| 1993 CERRATO-GUIZZARDI (Lancia HF integrale) | |
| 1994-1996 non disputato | |



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



STATISTICHE DELLA GARA (a cura di Francesco Calafuri)

| Anno | Partiti | Classificati | % | Fondo | Ps | Validità |
|------|---------|--------------|------|---------------|----|-----------------|
| 1968 | 40 | 10 | 25,0 | Terra | 28 | Cir |
| 1969 | 38 | 14 | 36,8 | Terra | 28 | Cir |
| 1970 | 58 | 22 | 37,9 | Terra | 26 | Erc Cir |
| 1971 | 85 | 20 | 23,5 | Terra | 24 | Erc Cir |
| 1972 | 106 | 27 | 25,5 | Terra | 26 | Erc Cir |
| 1973 | 89 | 21 | 23,6 | Terra Asfalto | 38 | Erc Cir |
| 1974 | 95 | 35 | 36,8 | Terra Asfalto | 36 | Erc Cir |
| 1975 | 109 | 37 | 33,9 | Terra Asfalto | 34 | Erc Cir |
| 1976 | 104 | 45 | 43,3 | Terra Asfalto | 40 | Erc Cir |
| 1977 | 147 | 60 | 40,8 | Terra Asfalto | 38 | Erc Cir |
| 1978 | 149 | 51 | 34,2 | Terra Asfalto | 38 | Erc Cir |
| 1979 | 196 | 62 | 31,6 | Terra Asfalto | 38 | Erc Cir |
| 1980 | 140 | 35 | 25,0 | Terra Asfalto | 38 | Erc Cir |
| 1981 | 112 | 33 | 29,5 | Terra Asfalto | 41 | Erc Cir |
| 1982 | 87 | 29 | 33,3 | Terra Asfalto | 37 | Erc Cir |
| 1984 | 54 | 24 | 44,4 | Terra Asfalto | 35 | Erc Cir |
| 1985 | 65 | 25 | 38,5 | Terra Asfalto | 36 | Erc Cir |
| 1986 | 61 | 24 | 39,3 | Terra Asfalto | 30 | Erc Cir |
| 1988 | 53 | 23 | 43,4 | Terra Asfalto | 18 | Cir |
| 1989 | 75 | 44 | 58,7 | Asfalto | 14 | Cir |
| 1990 | 70 | 32 | 45,7 | Terra Asfalto | 22 | Cir |
| 1991 | 61 | 21 | 34,4 | Terra Asfalto | 23 | Cir |
| 1992 | 48 | 19 | 39,6 | Terra Asfalto | 16 | Trofeo Italiano |
| 1993 | 50 | 19 | 38,0 | Terra Asfalto | 18 | Cir |
| 1995 | 53 | 36 | 67,9 | Asfalto | 12 | Italiano 2Rm |
| 1996 | 65 | 37 | 56,9 | Asfalto | 12 | Italiano 2Rm |
| 1997 | 93 | 69 | 74,1 | Asfalto | 10 | Italiano 2Rm |
| 1998 | 114 | 69 | 60,5 | Asfalto | 10 | Italiano 2Rm |
| 1999 | 119 | 85 | 71,4 | Asfalto | 14 | Italiano 2Rm |
| 2000 | 118 | 69 | 58,4 | Asfalto | 15 | Italiano 2Rm |
| 2001 | 78 | 60 | 76,9 | Asfalto | 9 | Nazionale |
| 2007 | 65 | 54 | 83,0 | Asfalto | 4 | Ronde |
| 2008 | 63 | 53 | 84,1 | Asfalto | 4 | Ronde |
| 2009 | 88 | 56 | 63,6 | Asfalto | 4 | Ronde |
| 2010 | 74 | 58 | 78,3 | Asfalto | 4 | Ronde |
| 2011 | 76 | 53 | 69,7 | Asfalto | 4 | Nazionale |



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



segue: statistiche rally

| | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------|------------------------|
| 2012 | 88 | 61 | 69,3 | Asfalto | 6 | Nazionale |
| 2013 | 51 | 42 | 82,3 | Asfalto | 6 | Nazionale |
| 2014 | 68 | 50 | 73,5 | Asfalto | 11 | Irc |
| 2015 | 97 | 66 | 68,0 | Asfalto | 9 | Irc |
| 2016 | 61 | 42 | 68,8 | Asfalto | 9 | Trofeo Italiano |
| 2017 | 77 | 55 | 71,4 | Asfalto | 9 | Trofeo Italiano |
| 2018 | 59 | 49 | 83,0 | Asfalto | 10 | Cir |
| 2019 | 72 | 63 | 87,5 | Asfalto | 8 | Trofeo Italiano |
| 2020 | 51 | 40 | 78,4 | Asfalto | 6 | Trofeo Italiano |
| 2021 | 66 | 52 | 78,7 | Asfalto | 6 | Trofeo Italiano |
| 2022 | 60 | 50 | 83,3 | Asfalto | 8 | Trofeo Italiano |
| 2023 | 109 | 87 | 79,8 | Asfalto | 7 | Irc |
| 2024 | 134 | 105 | 78,3 | Asfalto | 7 | Irc |
| 2025 | 92 | 77 | 83,6 | Asfalto | 6 | Irc |



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO IRC

- 2002** Corrado Fontana (Toyota Corolla WRC)
- 2003** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2004** Mauro Zanchi (Toyota Corolla WRC)
- 2005** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2006** Corrado Fontana (Peugeot 206 WRC)
- 2007** Silvano Luciani (Peugeot 206 WRC)
- 2008** Giuseppe Grossi (Peugeot 206 WRC)
- 2009** Gianfranco Cunico (Ford Focus WRC)
- 2010** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC)
- 2011** Manuel Sossella (Subaru Impreza S14 WRC/Citroen C4 WRC)
- 2012** Manuel Sossella (Citroen C4 WRC)
- 2013** Corrado Fontana (Ford Focus WRC)
- 2014** Felice Re (Citroen DS3 WRC)
- 2015** Corrado Fontana (Hyundai i20 WRC)
- 2016** Elwis Chentre (Ford Fiesta WRC)
- 2017** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2018** Luca Rossetti (Skoda Fabia R5)
- 2019** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2020** Damiano De Tommaso (Skoda Fabia R5)
- 2021** Simone Miele (Citroën DS3 WRC)
- 2022** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2023** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)
- 2024** Simone Campedelli (Skoda Fabia RS)
- 2025** Bostjan Avbelj (Skoda Fabia R5)



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



L'EDIZIONE 2025 - LA FIRMA DI NUCITA-FLORIS

Una gara decisa sull'ultima prova speciale e corsa sempre sul filo dei decimi di secondo vide il pilota siciliano firmare per la prima volta l'albo d'oro di una delle gare di rally più prestigiose al mondo.

In lotta serrata con il bresciano Albertini, prevalse per soli 1"1, con terzo arrivato lo sloveno Avbelj, autore di una poderosa rimonta da un avvio stentato.

Primo equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri, con la Skoda Fabia; tra le due motrici vittoria all'ultimo tuffo anche per il piemontese Varetto (Opel Corsa Rally4). Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 03 maggio 2025 – Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, pose per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno fu caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolate ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris maturò al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita prese il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non riuscì a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed fu così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine, cedette a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza fu presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni prima, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, soffrì in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana prese bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, fecero da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimase a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Completò la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia RS ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che venne alla Targa Florio in Sicilia.



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



segue: il racconto della gara

In settima posizione finale chiusero i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali cercarono soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidò per la prima volta, come fu anche la prima volta all'Elba. Ottavo a chiudere la trasferta elbana fu il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS; nono chiuse il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano fu quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avviarono bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ebbe un peso notevole.

Vi furono anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non poté neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro; poi anche il parmense Marcello Razzini che, dopo aver siglato con la Skoda il miglior tempo sulla "piesse" iniziale, sulla seconda sbatté, fermandosi per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso chiuse poi l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara soffrì per una "toccata" posteriore durante la seconda prova e successivamente per problemi al cambio che non lo fecero andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintillarono le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che vinsero con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon, vide poi il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo sopravanzò per l'inezia di nove decimi. Terzo chiuse il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208), mentre Vaher fu tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



CALENDARIO IRC 2026

17-18 aprile

59. RALLYE ELBA (Isola d'Elba-Livorno)

30-31 maggio

32. RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (Parma)

26-27 giugno

46. RALLY DEL CASENTINO (Arezzo)

21-22 agosto

12. RALLY VALLI DELLA CARNIA (Udine)



59° Rallye Elba - Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



SEGNALETICA STANDARD FIA

| Tipo di Controllo | ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm) | | |
|--------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| Direzione | | | |
| | CARTELLI GIALLI | CARTELLI ROSSI | CARTELLI BEIGE |
| | Inizio Zona Controllo | Vettura ferma (a parte Fine PS) | Fine Zona Controllo |
| CONTROLLO A TIMBRO | ← 25 mt minimo → | ← 25 mt → | |
| CONTROLLO ORARIO (CO) | ← 25 mt minimo → | ← 25 mt → | |
| CO ENTRATA Parco Assistenza | ← 5 mt → | ← 5 mt → | |
| CO USCITA Parco Assistenza | ← 5 mt → | ← 5 mt → <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small> | |
| CO e START Prova Speciale | ← 25 mt minimo → | ← 50-200 mt → CO ← 25 mt → START PS | |
| FINE Prova Speciale | ← 100 mt → PREAVVISO | ← 100-300 mt → FINE PS LANCIATO ← 25 mt → CONTROLLO STOP | |
| Tipo di Controllo | ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm) | | |
| | Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO | Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU | CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo |
| MARCATURA PNEUMATICI (1) | | Un solo tipo di cartello per entrata e uscita | |
| ZONA RIFORNIMENTO (1) | | Un solo tipo di cartello per entrata e uscita | |
| PUNTO INTERMEDIO RADIO (1) | ← 100 mt → PREAVVISO | INTERMEDIO RADIO | |
| PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2) | ← 100 mt → PREAVVISO | INTERMEDIO MEDICO | |



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinati al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM

International Rally Cup

17-18 aprile 2026



segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON HF RALLY 4

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** asfalto 7 x 17"; terra 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 terra 16/64-15 **DIMENSIONI** **Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) Freni posteriori dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico Freni anteriori Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retrotreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kg a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto)**STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Φ 300mm Asfalto Φ 355mm Φ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Φ 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica
Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler,
pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a
5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a
5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio,
senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali
di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson,
molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: Lunghezza 4.404mm, Larghezza 1.733mm, Altezza variabile
in funzione dell'assetto, Carreggiata Anteriore 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, Passo 2.524mm, Serbatoio 120 litri Peso 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: Lunghezza 3228 mm. Larghezza 1480 mm.

Altezza 1360 mm. Passo 2038 mm. Peso 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; Posteriori ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: Lunghezza 3977,6 mm; Larghezza 1536,7 mm; Altezza 1409,7 mm; Passo 2400,3 mm; Peso 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4181 Larghezza 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; **Altezza** 1377 mm; **Passo** 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata posteriore 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DCOE
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DCOE
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





16

VW



**WARNING
MOTORSport
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK