

# Fotografie gentilmente offerte da Photo ZINI

15-03-2011 14:27 - News Generiche



Visitate la foto gallery e troverete tante altre blissime foto.

Fonte: **Comitato Organizzatore**

## **A MANNONI-CASTIGLIONI (FORD FOCUS WRC) L'ALLORO DEL PRIMO RALLYE ELBA "DUE".**

13-03-2011 12:50 - Comunicati stampa  
INFORMAZIONI STAMPA

### **A MANNONI-CASTIGLIONI (FORD FOCUS WRC) L'ALLORO DEL PRIMO RALLYE ELBA "DUE".**

*I portacolori del neonato Elba Racing Team, al debutto con una Ford Focus WRC, hanno bissato il successo della Ronde corsa sull'isola lo scorso ottobre. La gara ha registrato un tris di piloti locali, con ai posti d'onore il giovane Francesco Bettini e David Giacomelli, entrambi su una Renault New Clio Sport R3.*

Porto Azzurro (Livorno), 13 marzo 2011 - Il primo Rally-Due d'Italia, il 1. Rallye Elba, porta la firma di Emanuele Mannoni. Il pilota di Campo nell'Elba, in coppia con il lucchese David Castiglioni, debuttanti su una Ford Focus WRC, ha vinto oggi la gara organizzata da ACI Livorno Sport. Erano due, le prove speciali disegnate, da ripetere altrettante volte, svolte tra la serata di ieri (la "Due Colli") e la mattina odierna (con la "Parata-Falconaia"), senza lo scarto del peggiore risultato, come avviene nelle ronde "classiche".

Il maltempo ha condizionato il rally, comunque portato a termine dall'organizzazione con slancio e sicurezza. Già durante le prime battute di gara di ieri sera la pioggia aveva limitato la prestazione di

molti, tra cui appunto Mannoni, costringendolo ad una azione di difesa durante la prima prova speciale per via dell'acqua iniziata a cadere poco prima dello start, impegno affrontato con gomme inadeguate. Dalla seconda prova il pilota della Ford, portacolori del neonato elba Racing Team, ha attaccato con decisione siglando il miglior tempo assoluto e con il primo impegno di stamani è passato al comando rilevando la Peugeot 207 S2000 del maremmano Daniele Batistini.

Questi, con un'azione di forza aveva saputo portarsi al comando dalla seconda "piesse" di ieri sera a sua volta rilevando il primato dal giovane locale Francesco Bettini (Renault Clio R3) che, con una scelta di gomme azzeccata e grazie anche ad un valore riconosciuto da tutti aveva preso in mano le redini della classifica con l'impegno inaugurale.

La parte finale di gara ha regalato un successo pieno ai colori elbani: con Mannoni vincitore poi in sicurezza (tre i successi parziali per lui su quattro appuntamenti con il cronometro), la posizione d'onore l'ha fatta sua Bettini, approfittando della rottura della cinghia alternatore alla Peugeot 207 di Batistini (poi arrivato nelle retrovie) mentre terzo ha chiuso David Giacomelli (Renault Clio R3), in coppia con il fratello Daniel. Una prestazione maiuscola per entrambi gli esponenti locali, che hanno confermato il loro valore, spesso conosciuto anche oltre l'isola. Per Bettini questo risultato è la miglior spinta per arrivare preparato al suo primo impegno stagionale ufficiale, il Rally del Ciocco (Lucca), tra quindici giorni, prima delle otto prove del Campionato Italiano Rally.

Una grande soddisfazione, per Mannoni, che ha così bissato il successo della Ronde dello scorso ottobre: "Una nuova, grande emozione - ha commentato all'arrivo - per un elbano imporsi a casa propria è una emozione unica. Non è stata una gara facile, la vettura non la conoscevo è performante ma anche difficile, molto professionale, impararla in poco tempo è impensabile.

Impone la massima concentrazione per guidarla ed allo stesso tempo si deve cercare di far bene contro avversari che ovviamente non ti lasciano mai la presa. Il maltempo non ci ha aiutati, in prima battuta abbiamo avuto difficoltà con le scelte di gomme, poi ci siamo risollepati riuscendo a rimanere calmi sino all'ultimo metro di gara".

Ai piedi del podio un'altra New Clio R3, quella del pistoiese Gabriele Tognozzi, che ha scelto il rally elbano e le sue strade tanto selettive quanto esaltanti per preparare al meglio la propria stagione 2011 e quinta piazza per il trevigiano Marco Tempestini (Peugeot 207 S2000), bravo a risalire la classifica dopo un avvio di gara anche per lui sofferto per via delle scelte di gomme. Notevoli, il fermento e la bagarre nelle posizioni centrali della top ten, con il pistoiese Cristian Fattorini in grande spolvero a bordo di una vecchia ma efficace Renault Clio Williams di "scaduta omologazione", con la quale ha salutato la bandiera a scacchi in sesta posizione, davanti al livornese Luca Baldini (Peugeot 207 S2000) ed allo spezzino Claudio Arzà, brillante ottavo con la stessa vettura.

La top ten assoluta è completata dalla nona posizione di Giuseppe e Stefania Romano (Renault Clio Williams), altri due validi esponenti del rallismo elbano, ed il grossetano Federico Di Buduo (Renault New Clio R3).

In tema di prestazioni di alto spessore tecnico si sono segnalate quelle di altri due elbani, Riccardo Galullo, undicesimo assoluto con la Piccola Peugeot 106 XSi di scaduta omologazione ed anche quella di Walter Maggio, arrivato subito dietro all'altro, pur penalizzato di quattro minuti (40" reali) per ovviare ad un problema meccanico ieri sera.

Il momento sportivo del 1. Rallye Elba-Due, venerdì sera è stato preceduto, presso il teatro Garibaldi di Rio nell'Elba, da una proiezione di filmati di rally che ha rievocato gli anni ruggenti del Rally isolano, cui ha fatto seguito la presentazione del 23° Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy (in programma per il 22-24 settembre, tappa fondamentale per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Autostoriche), che quest'anno proporrà la novità del cambio di location del quartier generale, pur mantenendo intatti i caratteri di essere un evento che appartiene all'intero territorio. Partirà infatti da Capoliveri, lasciando la storica sede di Marina di Campo, dove sinora l'evento ha sempre trovato i presupposti per diventare negli anni un faro a livello internazionale per i rallies storici. E' stato presentato anche il Premio "Sole e Mare Rio nell'Elba" consegnato, nel contesto di questa gara all'equipaggio migliore classificato tra quelli arrivati da più lontano (i trevigiani

Tempestini-Baggio), con l'intento di associare sempre più il rally ad una terra a forte vocazione turistica. La serata ha avuto degna conclusione al Museo Archeologico di Rio nell'Elba, dove per una sera hanno convissuto foto e cimeli "rallistici" insieme ai reperti archeologici dell'antica terra di Rio e del versante orientale elbano. Il tutto raffinato da un'esposizione e degustazione di vini tipici isolani, assai apprezzati in tutto il mondo offerti, insieme a piatti locali, da ristoratori ed Aziende del luogo.

[www.rallyelba.com](http://www.rallyelba.com)

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

UFFICIO STAMPA

MGT COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)

Fonte: Ufficio stampa

## **HA PRESO IL VIA IL PRIMO RALLYE ELBA "DUE": AL COMANDO C'E' DANIELE BATISTINI (PEUGEOT)**

12-03-2011 23:50 - Comunicati stampa

INFORMAZIONI STAMPA

### **HA PRESO IL VIA IL PRIMO RALLYE ELBA "DUE": AL COMANDO C'E' DANIELE BATISTINI (PEUGEOT)**

*Una prima parte di gara condizionata dalla pioggia ed un seconda "piesse" che ha rimescolato le carte, sono state le due prime esperienze cronometrate della gara, nella quale il pilota di Suvereto ha saputo portarsi al comando. Ieri sera, a Rio nell'Elba, si è tenuto un vernissage che ha presentato la nuova veste del Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy, il quale cambierà sede andando a Capoliveri.*

Porto Azzurro (Livorno), 12 marzo 2011 - Con le note dell'Inno d'Italia, suonato prima del via, seguendo le direttive del CONI (e facendo seguito a quanto stabilito dal Consiglio dei Ministri il 18 febbraio scorso) al fine di assicurare la dovuta solennità alle celebrazioni per i festeggiamenti del 150° anniversario dell'Unità d'Italia, il primo Rallye Elba-Due ha alzato la bandiera di partenza nel pomeriggio di oggi, per portare i concorrenti alle prime due sfide cronometrate previste dal programma di gara.

Gara che ha avuto il compito di aprire un nuovo, importante capitolo importante nella storia dei rallies italiani. La nuova tipologia di rally, che debutta in uno dei luoghi-simbolo della specialità, deriva dai "Rally Ronde" come quella corsa sull'isola per quattro edizioni sino all'ottobre scorso (che prevedono una sola prova speciale da correre quattro volte). Differisce da esse in quanto ha due Prove Speciali diverse da correre per due volte, senza la particolarità dello scarto del peggiore passaggio effettuato, come invece avviene nelle ronde "classiche".

L'ideale "luogo di battaglia" delle prime due Prove Speciali è stato la prova denominata "Due Colli" (Km. 11,640), un percorso reso celebre da molte edizioni dei rally isolani, dopo la quale è passato in testa il livornese di Suvereto Daniele Batistini, con una Peugeot 207 S2000, divisa insieme al copilota lucchese Pinelli. La prima prova speciale ha messo i pensieri a diversi, per via della pioggia iniziata a cadere durante i primi momenti di sfida, cosa che ha vincolato le performance di molti equipaggi. Batistini aveva siglato il terzo tempo assoluto nella PS 1, per poi firmare il secondo nella successiva, due prestazioni che gli hanno permesso di andare a letto con il primato in mano anche se di soli 2"7 sull'acclamatissimo locale Emanuele Mannoni (Ford Focus WRC). Quest'ultimo, vincitore della Ronde dello scorso ottobre, debuttante con la vettura inglese, dopo aver sofferto la pioggia della prima prova, affrontata come molti altri con gomme inadeguate (aveva perso 10", risultando soltanto sesto), si è rimesso bene in gioco aggiudicandosi il miglior tempo sulla seconda. Terza piazza provvisoria per un altro locale, il giovane Francesco Bettini (Renault Clio R3), che si era esaltato con il miglior riscontro cronometrico nella PS 1, approfittando una scelta di gomme azzeccata per la pioggia oltre che per una forza notevole. Quarto l'ennesimo locale, l'accoppiata dei fratelli Giacomelli (idem), a 3"4 da Bettini e quinto è il pistoiese Cristian Fattorini, alla guida di una vecchia ma efficace Renault Clio Williams di scaduta omologazione con la quale ha offerto anche spettacolo, oltre che un riscontro cronometrico lodevole.

Domani le restanti due prove della "Parata-Falconaia" (Km. 11,800). I duelli riprenderanno alle 08,19 con la terza prova, seguita dall'ultima alle 10,46. L'epilogo sarà alle 12,00 in punto, sempre a Porto Azzurro, con cerimonia di arrivo sul palco.

Ieri sera, il momento sportivo di oggi e domani è stato preceduto, alle ore 20,30 presso il teatro Garibaldi, da una proiezione di filmati di rally che ha rievocato gli anni ruggenti del Rally isolano, cui ha fatto seguito la presentazione del 23° Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy (in programma per il 22-24 settembre, tappa fondamentale per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Autostoriche), che quest'anno proporrà la novità del cambio di location del quartier generale, pur mantenendo intatti i caratteri di essere un evento che appartiene all'intero territorio. Partirà infatti da Capoliveri, lasciando la storica sede di Marina di Campo, dove l'evento negli anni passati ha sempre trovato i presupposti per arrivare ad essere un faro a livello internazionale per i rallies storici. È stato anche presentato il Premio "Sole e Mare Rio nell'Elba" che verrà consegnato, nel contesto di questa gara all'equipaggio migliore classificato tra quelli che arrivano da più lontano, con l'intento di associare sempre più il rally ad una terra a forte vocazione turistica. La serata ha avuto degna conclusione al Museo Archeologico di Rio nell'Elba, dove per una sera hanno convissuto foto e cimeli "rallistici" insieme ai reperti archeologici dell'antica terra di Rio e del versante orientale elbano. Il tutto raffinato da un'esposizione e degustazione di vini tipici isolani, assai apprezzati in tutto il mondo offerti, insieme a piatti locali, da ristoratori ed Aziende del luogo.

[www.rallyelba.com](http://www.rallyelba.com)

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)

Fonte: **Ufficio stampa**

# Publicato Elenco Iscritti 2011

09-03-2011 13:59 - News Generiche



Vedere documenti utili sulla sx della home.

Fonte: **Comitato Organizzatore**

## GRANDE ATTESA ALL'ISOLA D'ELBA PER IL PRIMO "RALLYE-DUE" DEI RALLIES ITALIANI

08-03-2011 15:36 - Comunicati stampa

INFORMAZIONI STAMPA

**GRANDE ATTESA ALL'ISOLA D'ELBA PER IL PRIMO "RALLYE-DUE" DEI RALLIES ITALIANI.**

*In attesa di leggere l'elenco iscritti di questo evento che segna il primo passo di un nuovo format di gara per la specialità, si segnalano anche diverse iniziative collaterali che interessano Rio nell'Elba sotto l'aspetto sportivo, storico-culturale ed eno-gastronomico.*

Livorno, 08 marzo 2011 - Siamo alla classica stretta finale per l'accoglienza delle iscrizioni del 1. Rallye Elba - Porto Azzurro Cup, in programma per il 12 e 13 marzo prossimi, la gara che segna l'inizio di un capitolo importante nella storia dei rallies italiani.

Fermento, attesa ed anche curiosità, per conoscere gli sfidanti e sentire accendere i motori per nuovo format di gare denominato "RALLYE-DUE": sono queste le sensazioni che si percepiscono in questo periodo pre-gara. Semplicemente, la nuova tipologia di rally che debutterà in uno dei luoghi-simbolo della specialità, deriva dai "Rally Ronde" come quella corsa sull'isola per quattro edizioni sino all'ottobre scorso (che prevedono una sola prova speciale da correre quattro volte). Differisce da esse in quanto ha due Prove Speciali diverse da correre per due volte, senza la particolarità dello scarto del peggiore passaggio effettuato, come invece avviene nelle ronde "classiche". Per l'evento, seguendo le nuove disposizioni Federali, si è dovuta azzerare la numerazione delle edizioni precedenti della Ronde Elba pur tenendo un legame con esse per mezzo della seconda parte del suo nome. Esso indica chiaramente dove sarà il cuore pulsante dell'evento, Porto Azzurro, che riproporrà il proprio speciale Trofeo per la quinta volta.

SARANNO AMMESSE ANCHE LE "STORICHE".

La gara sarà riservata anche alle vetture storiche che potranno partire, secondo le disposizioni Federali, in un massimo di dieci, in coda al rally "moderno". Si tratta di un'occasione in più per vedere tanto spettacolo, oltre che un poco di esaltante "remake" sulle strade isolate.

IL TEATRO DELLE SFIDE SARA' SUI LUOGHI DEL MITO: "DUE COLLI" E "PARATA-FALCONAIA".

Nome nuovo, caratteristiche nuove per la gara ma guardando al passato, andando a prendere in consegna due tratti di strada che non hanno necessità di celebrazioni o presentazioni: si tratta della prova "Due Colli" (Km. 11,640) e della "Parata-Falconaia" (Km. 11,800). Strade appartenenti di diritto alla storia dell'automobilismo, che non mancheranno ancora una volta di regalare sensazioni forti a chi vorrà corrervi.

ANCHE LO SHAKEDOWN SU UNA STRADA LEGGENDARIA: IL "VOLTERRAIO".

Tanto per rimanere in tema, anche lo shakedown, il test delle vetture da gara, si svolgerà su un'altra strada appartenente al mito, la Strada Provinciale "del Volterraio", per circa due chilometri. Quella del test delle vetture da gara è una particolarità delle gare organizzate da ACI Livorno Sport, che conferma il proprio carattere di essere vicini alle esigenze di chi corre. In questo caso, gli equipaggi hanno la possibilità di preparare al meglio le sfide testando la vettura da gara con strada chiusa e soprattutto allestita con tutti i sistemi di sicurezza di una prova speciale.

A PORTO AZZURRO SI AGGIUNGE RIO NELL'ELBA, CON UN SERIE DI EVENTI COLLOEGATI ALLA GARA

Cuore pulsante della gara sarà Porto Azzurro, con il cui Comune vi è da tempo uno stretto rapporto di collaborazione e di vedute comuni circa la validità del rally come incentivo per il territorio.

Partenza ed arrivo nella Piazza Matteotti, quella che guarda il mare, e sempre lì, nei pressi della Banchina IV novembre, presso il Palazzo Comunale sarà organizzato il quartier generale, con Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Nella vicina Piazza De Santis, sarà invece ospitato il Parco di Assistenza. L'arrivo, nel contesto della gara, della prova speciale "Parata-Falconaia" ha permesso la nuova joint, al fianco dell'Organizzazione, dell'Amministrazione Comunale di Rio nell'Elba, che ha sposato con entusiasmo l'evento.

Un entusiasmo tale da far organizzare una serie di iniziative collaterali, sempre a "matrice rallistica", che evidenziano -

come se ce ne fosse necessità - la grande passione isolana verso i rallies.

Venerdì 11 marzo, alle ore 20,30 presso il teatro Garibaldi, avrà luogo una proiezione di filmati di rally, poi seguirà la presentazione del 23° Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy (in programma per il 22-24 settembre, tappa fondamentale per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Autostoriche) e la successiva presentazione del Premio "Sole e Mare Rio nell'Elba". Lo stesso giorno, a seguire (ore 21,30), presso il Museo Archeologico verrà inaugurata la mostra temporanea di foto e cimeli "rallistici", certamente avvalorata da un'esposizione e degustazione di vini tipici elbani, assai apprezzati in tutto il mondo, offerti da ristoratori ed Aziende locali.

Sabato 12 marzo ed anche domenica 13, inoltre, si avrà l'apertura straordinaria del Museo Archeologico dalle ore 9,30 alle 13,00. Per tutti, sarà una entusiasmante scoperta dei caratteri dell'antica terra di Rio e del versante orientale elbano.

IL PROGRAMMA DELLA GARA

Si entrerà nel vivo dell'evento venerdì 11 marzo con la distribuzione, a Porto Azzurro presso il Comune, Banchina IV

Novembre, della documentazione di gara agli equipaggi (Road Book, placche portanumero, ecc.) dalle ore 9,00 alle 13,00 e dalle 15 alle 18,00. Negli stessi orari verrà effettuato il controllo

preliminare della documentazione sportiva per prendere il via alla gara ed inoltre un Commissario Tecnico CSAI sarà a disposizione di tutti i concorrenti per far fronte a qualsiasi necessità di carattere tecnico.

Sempre venerdì, avranno luogo le ricognizioni del percorso con orari definiti (e con vetture di serie, sotto stretta sorveglianza di Ufficiali di Gara e Forze dell'Ordine), quindi dalle ore 13.30 alle 18.30. Motori accesi per le vetture da gara l'indomani, sabato 12 marzo, con le verifiche sportive e tecniche, previste anche esse presso il Comune dalle 08,30 alle 12,30, mentre lo Shakedown, il test delle vetture da gara sarà, come già accennato, sulla Strada Provinciale "del Volterraio" sarà dalle ore 09,30 alle 13,30.

La bandiera di partenza sventolerà alle ore 18,00, sempre da Porto Azzurro. Cambia la conformazione del percorso, rispetto al 2010, ma non il programma delle sfide: si inizierà con il classico "botta e risposta", due passaggi sulla "Due Colli" mentre le restanti due prove della "Parata-Falconaia" si correranno domenica 13 marzo. La prima sfida sarà alle 19,15 di sabato e la seconda alle 21,40, quindi con il fascino dell'imbrunire prima e della notte per il passaggio successivo. I concorrenti entreranno poi nel riordinamento notturno alle 22,20 per uscirvi l'indomani alle 07,00. I duelli riprenderanno alle 08,19 con la terza prova, seguita dall'ultima alle 10,46. L'epilogo alle 12,00 in punto, sempre a Porto Azzurro, con cerimonia di arrivo sul palco, guardando il mare.

In totale, la gara misura 234,57 chilometri, dei quali 46,880 cronometrati, vale a dire il 19,99% del complessivo.

L'edizione 2010 del Rallye Elba Ronde venne vinta, nell'ottobre scorso, da Mannoni-Castiglioni (Peugeot 206 WRC).

[www.rallyelba.com](http://www.rallyelba.com)

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli

[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)

accrediti stampa: [www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp](http://www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp)

Fonte: **COMITATO ORGANIZZATORE**

## **VARIAZIONE orario SHAKEDOWN**

03-03-2011 11:23 - News Generiche

Si comunica che l'orario dello shakedown è stato variato, la comunicazione ufficiale sarà data tramite Circolare informativa n° 1.

**IL NUOVO ORARIO:** dalle 9.30 alle 13.30.

Fonte: **Comitato Organizzatore**

# Convenzione con la MOBY spa

25-02-2011 08:46 - News Generiche



Moby S.p.A., sponsor della manifestazione, **offre tariffe promozionali per il passaggio ponte** sui propri traghetti tra Piombino e Portoferraio e ritorno a tutti i concorrenti. Per poterne usufruire, gli stessi riceveranno all'indirizzo e-mail o al numero di fax indicati nella domanda di iscrizione la relativa credenziale. La persona di riferimento all'interno del Comitato Organizzatore è la signora Irene Evola (tel 0586-898435) [i.evola@acilivorno.it](mailto:i.evola@acilivorno.it)

Fonte: **Comitato Organizzatore**

## Approvato il Regolamento

17-02-2011 13:15 - News Generiche

La CSAI ha comunicato in data odierna che il Regolamento Particolare di Gara del 1° Rallye Elba - Porto Azzurro Cup è stato approvato.

Fonte: **Comitato Organizzatore**

## ALL'ISOLA D'ELBA DEBUTTANO I "RALLY-DUE"

10-02-2011 18:30 - Comunicati stampa

*Nuova formula per una manifestazione con alle proprie spalle un nome ed un passato importanti. Il 12 e 13 marzo porterà in scena, per prima a livello nazionale, il nuovo format di gare da rally. Iscrizioni aperte da oggi sino al 7 marzo.*

Livorno, 10 febbraio 2011 - L'Isola d'Elba. Non c'è appassionato di automobilismo che non conosca almeno una delle tante pagine di storia sportiva scritta dalle sue strade, dalle sue "pievesse" belle e dannate insieme, esaltanti da correre e da vedere a bordo strada.

Proprio dall'isola più grande dell'arcipelago toscano, il 12 e 13 marzo prossimi, partirà un nuovo capitolo di storia sportiva, con l'ingresso di un nuovo format di gare denominato "RALLY-DUE". Semplicemente, la nuova tipologia di gare del 1. Rallye Elba - Porto Azzurro Cup, questo il nuovo nome della manifestazione, deriva dai Rally Ronde come quella corsa sull'isola per quattro edizioni sino all'ottobre scorso (che prevedono una sola prova speciale da correre quattro volte). Differisce da esse in quanto ha due Prove Speciali da correre per due volte, senza la particolarità dello scarto

del peggiore passaggio effettuato, come invece avviene nelle ronde classiche. Per l'evento, seguendo le nuove disposizioni federali, si è dovuta azzerare la numerazione delle edizioni precedenti della Ronde Elba pur tenendo un legame con esse per mezzo della seconda parte del suo nome. Esso indica chiaramente dove sarà il cuore pulsante dell'evento, Porto Azzurro, che riproporrà il proprio speciale Trofeo per la quinta volta.

Non si è ancora spenta l'eco del successo della prima Ronde Liburna Asfalto, corsa a fine gennaio, che il gruppo di lavoro di ACI Livorno Sport è rimasto in tensione per predisporre al meglio un altro evento che avrà i riflettori puntati, pronto a scrivere nuove storie di sport certamente a tratto indelebile. Come in una ideale continuità del glorioso passato che hanno i rally sull'isola.

### **ISCRIZIONI APERTE DA OGGI. SARANNO AMMESSE ANCHE LE "STORICHE"**

Aprono con la giornata odierna, le iscrizioni alla gara, periodo che si chiuderà ufficialmente lunedì 7 marzo. La gara sarà riservata anche alle vetture storiche che potranno partire, secondo le disposizioni federali, in un massimo di dieci, in coda al rally "moderno". Si tratta di un'occasione in più per vedere tanto spettacolo, oltre che un poco di esaltante "remake" sulle strade isolate.

### **IL TEATRO DELLE SFIDE : "DUE COLLI" E "PARATA-FALCONAIA".**

Nome nuovo, caratteristiche nuove per la gara ma guardando al passato, andando a prendere in consegna due tratti di strada che non hanno necessità di celebrazioni o presentazioni: si tratta della prova "Due Colli" (Km. 11,640) e della "Parata-Falconaia" (Km. 11,800) . Strade appartenenti di diritto alla storia dell'automobilismo, che non mancheranno ancora una volta di regalare sensazioni forti a chi vorrà corrervi.

### **LO SHAKEDOWN SULLA "VOLTERRAIO"**

Tanto per rimanere in tema, anche lo shakedown, il test delle vetture da gara, si svolgerà su un'altra strada appartenente al mito, la Strada Provinciale "del Volterraio", per circa due chilometri e mezzo. Quella del test delle vetture da gara è una particolarità delle gare organizzate da ACI Livorno Sport, che conferma il proprio carattere di essere vicini alle esigenze di chi corre. In questo caso, gli equipaggi hanno la possibilità di preparare al meglio le sfide testando la vettura da gara con strada chiusa e soprattutto allestita con tutti i sistemi di sicurezza di una prova speciale.

### **A PORTO AZZURRO SI AGGIUNGE RIO NELL'ELBA**

Cuore pulsante della gara sarà Porto Azzurro, con il cui Comune vi è da tempo uno stretto rapporto di collaborazione e di vedute comuni circa la validità del rally come incentivo per il territorio. Partenza ed arrivo nella Piazza Matteotti, quella che guarda il mare, e sempre lì, nei pressi della Banchina IV novembre, presso il Palazzo Comunale sarà organizzato il quartier generale, con Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa. Nella vicina Piazza De Santis, sarà invece ospitato il Parco di Assistenza.

L'arrivo, nel contesto della gara, della prova speciale "Parata-Falconaia" ha permesso la nuova joint, al fianco dell'Organizzazione, dell'Amministrazione Comunale di Rio nell'Elba, che ha sposato con entusiasmo l'evento.

### **IL PROGRAMMA DELLA GARA**

Si entrerà nel vivo dell'evento con le verifiche sportive e tecniche che, per diluire al meglio tali complesse operazioni, sono state previste anche nel pomeriggio di venerdì 11 marzo, dalle ore 16,00 alle ore 19,00. Con esse si proseguirà sabato 12 marzo, la mattina, dalle 08,00 alle 11,00. Praticamente in contemporanea avranno luogo le ricognizioni del percorso, con orari definiti, dalle ore 10,30 alle ore 16,00.

Lo Shakedown, il test delle vetture da gara, avrà luogo, come già accennato, sulla Strada Provinciale "del Volterraio" dalle ore 08,00 alle 11,30.

La bandiera di partenza sventolerà alle ore 18,00 di sabato 12 marzo da Porto Azzurro. Cambia la conformazione del percorso, rispetto al 2010, ma non il programma delle sfide: i due passaggi sulla "Due Colli" avranno luogo mentre le restanti due prove della "Parata-Falconaia" si correranno la domenica. La prima sfida sarà alle 19,15 di sabato e la seconda alle 21,40. I concorrenti entreranno poi nel riordinamento notturno alle 22,20 per uscirvi l'indomani, domenica 13 marzo, alle 07,00. I duelli riprenderanno alle 08,19 con la terza prova, seguita dall'ultima alle 10,46. L'epilogo alle 12,00 in punto con cerimonia di arrivo sul palco, guardando il mare.

In totale, la gara misura 234,57 chilometri, dei quali 46,880 cronometrati, vale a dire il 19,99% del complessivo.

L'edizione 2010 del Rallye Elba Ronde venne vinta, nell'ottobre scorso, da Mannoni-Castiglioni (Peugeot 206 WRC).

Nella foto free press: Mannoni nel 2010 (Zini)

[www.rallyelba.com](http://www.rallyelba.com)

Aci Livorno Sport ASD  
Via Verdi 32 57126 Livorno  
tel. 0039 (0) 586 898435  
fax 0039 (0)586 205937  
[acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)

UFFICIO STAMPA  
MGTCOMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli  
[bugelli@email.it](mailto:bugelli@email.it)  
accrediti stampa: [www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp](http://www.mgtcomunicazione.com/accredito.asp)

Fonte: **Ufficio stampa**

## **DIVENTA NOSTRO PARTNER - SPONSOR**

27-01-2011 18:06 - News Generiche

### **PROPOSTE DI PARTNERSHIP:**

- 1) Striscione applicato sulle transenne delimitanti la zona partenza - arrivo;
- 2) Striscione posizionato intorno al parco chiuso-riordino, aree adibite a verifiche sportive o tecniche;
- 3) Striscione posizionato su una prova speciale con relative foto durante lo svolgimento della gara;
- 4) Inserimento del Vostro logo sulla 1° pagina dell'inforally, roadbook, safety plan, locandina documenti ufficiali della manifestazione;
- 5) Inserimento di una Vostra pubblicità (una pagina A5, mezza pagina o 1/4 di pagina) all'interno

dell'inforally;

- 6) Spazio su tutte le plance portanumero di tutte le vetture da gara;
- 7) Inserimento del Vostro materiale pubblicitario nella busta degli iscritti al Rally;
- 8) Adesivi della manifestazione con il solo Vs logo;
- 9) Inserimento del Vs logo sullo striscione parco partenza e arrivo;

E molte altre opportunità di collaborazione!!!

Resta inteso che ogni Vostra possibile proposta di collaborazione sarà ben accolta ed esaminata insieme a Voi.

**PER INFORMAZIONI POTETE CONTATTARE ACI LIVORNO SPORT!!**

Tel 0586-898435

Fax 0586-205937

Irene 340-8396366 Simona 347-6058344

acilivornosport@acilivorno.it

Fonte: **Comitato Organizzatore**

## **Primi vagiti per il "*rally due*" che si svolgerà all'isola d'elba il 12 e 13 marzo 2011**

25-01-2011 18:30 - News Generiche

Aci Livorno Sport dopo il successo della Coppa Liburna Ronde Asfalto non si ferma e comincia subito a lavorare per l'organizzazione della gara elbana... che non sarà più corsa sotto forma di ronde, ma con la veste di "rally due", la nuova tipologia di rally ideata dalla CSAI. A breve nuovi aggiornamenti.

Fonte: **Comitato Organizzatore**