



COMUNE DI RIO
PROVINCIA DI LIVORNO

Sede Legale: Piazza Salvo D'Acquisto, 7
57038 - Frazione di Rio Marina (LI)
C.F. 91016750498 - P.I. 01884940493

ORDINANZA
RESPONSABILE DI SERVIZIO

N. 17 del 15.04.2026

Oggetto:

DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA NELLE FRAZIONI DI BAGNAIA E NISPORTO NEL GIORNO 18 APRILE 2026 PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE MOTORISTICA DENOMINATA 59° RALLY ELBA IRC – 2° HISTORIC RALLY ELBA

Servizio:

Servizio 3 - Servizio alla Persona, cultura e sviluppo locale

Soggetti destinatari:

VARI DESTINATARI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

AGARINI ANNAMARIA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

COMUNE DI RIO

PROVINCIA DI LIVORNO



Municipio di Rio nell'Elba –Via Garibaldi 36 - 57039 Rio nell'Elba (LI)
Tel. 0565943457 -- Fax 0565943438 -- Mail poliziamunicipale@comune.rio.li.it
Municipio di Rio Marina –P.zza S. D'Acquisto 7- 57039 Rio nell'Elba (LI)
Tel. 0565925532 -- Fax 0565925755 -- Mail poliziamunicipale@comune.rio.li.it

OGGETTO: DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA NELLE FRAZIONI DI BAGNAIA E NISPORTO NEL GIORNO 18 Aprile 2026 PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE MOTORISTICA DENOMINATA 59° RALLY ELBA IRC – 2° HISTORIC RALLY ELBA

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1 “AFFARI GENERALI, DEMOGRAFICI E DI POLIZIA LOCALE”

VISTO il decreto del Sindaco n. 07 del 28 Aprile 2025, con il quale la sottoscritta è stata nominata sostituta supplente della Responsabile del Servizio 1 “Affari generali, demografici e sicurezza urbana” con attribuzione delle funzioni di cui all’art 107 del D.Lgs n. 267/2000 e titolare di posizione organizzativa;

VISTA la disposizione dirigenziale della Provincia di Livorno n. 902/26 in data 13.04.2026, emessa a seguito di istanza presentata dal Presidente della ACI Livorno Sport, Sig. Luciano Fiori, con la quale è stato autorizzato lo svolgimento della competizione motoristica su strada denominata: **59° RALLY ELBA IRC – II HISTORIC RALLY ELBA - in programma nei giorni 17 – 18 Aprile 2026**, lungo i percorsi e secondo gli orari della tabella di marcia facenti parte integrante della presente ordinanza;

VISTO il Decreto della Prefettura di Livorno – Ufficio Territoriale del Governo – Ufficio Distaccato dell’Elba Fasc. 08/26WA del 15/04/2026, relativo alla sospensione della circolazione veicolare e pedonale nei tratti stradali di competenza prefettizia ex art. 7, comma 3, CdS;

RILEVATO che nei giorni 17-18 Aprile 2026 si svolgerà la manifestazione “**59° RALLY ELBA IRC – II HISTORIC RALLY ELBA**” che interesserà parte del territorio comunale e, segnatamente, le Frazioni di Bagnaia e Nisporto – SP33 per il giorno sabato 18 Aprile 2026;

VISTO il verbale di collaudo tecnico preventivo del 09/04/2026

VISTO l’art. 9, comma 7 bis, del C.d.S. (D.Lgs. n. 285/1992) recante la disciplina in materia di competizioni sportive su strada;

LETTO l’art 7 comma 9 bis c.d.s. che recita: “*Salvo che per particolari esigenze connesse all’andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero del numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità dell’autorizzazione è subordinata, ove necessario, all’esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti ai sensi dell’art 6 comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell’art 7, comma 1*”;

LETTA la circolare del Ministero dell’interno-Dipartimento di Pubblica Sicurezza - prot. 300/A/6989/20/116/11 del 29.09.2020 che, facendo seguito alla circolare ministeriale 300/A/6989/19/116/11 del 27.11.2019, ha precisato che per le gare che interessano sia le strade extraurbane che urbane sarà

necessario che ciascuna delle Autorità competenti – il Prefetto per le prime tipologie di strade ed il Sindaco per le seconde – emetta un proprio provvedimento di sospensione temporanea della circolazione ai sensi dell'art. 6, comma 1 e 7, comma 1, del C.d.S.”;

LETTA la nota prot. n. 3096/2021 mediante la quale la Prefettura di Livorno – U.T.G. fornisce chiarimenti in merito all'interpretazione della predetta circolare;

CONSIDERATA la necessità di consentire lo svolgimento della manifestazione di cui sopra;

RILEVATA l'opportunità di sospendere il transito dei veicoli e dei pedoni, in relazione alle particolari esigenze e soprattutto per meglio tutelare la pubblica incolumità e dare la possibilità all'Organizzazione di gara di svolgere la predetta manifestazione;

VERIFICATO di poter accogliere le richieste adottando i conseguenti ed appropriati provvedimenti di viabilità, allo scopo di garantire la fluidità della circolazione e la sicurezza degli addetti ai lavori;

DATO ATTO che i provvedimenti sono accordati senza pregiudizio dei diritti di terzi e con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 9, 21 e 27 del N.C.d.S., approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

VISTO il D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTI gli artt. 107 e 109 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

ORDINA

PROVA SPECIALE n. 5 “BAGNAIA CAVO”

LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE NONCHÉ IL DIVIETO DI SOSTA DI QUALSIASI VEICOLO NEL TRATTO DI STRADA SITUATO IN FRAZIONE BAGNAIA E PIÙ PRECISAMENTE NEL TRATTO DI CENTRO ABITATO COMPRESO TRA L'ENTRATA DEL RESIDENCE SANT'ANNA E L'INIZIO DELLA STRADA DENOMINATA LA FALCONAIA:

- PER IL GIORNO 18 APRILE 2025 (PROVA SPECIALE “BAGNAIA CAVO”) NELL'INTERVALLO DI TEMPO COMPRESO TRA I 60 MINUTI PRIMA DELLA PROVA SPECIALE (con inizio della PS 5 alle ore 10:00) E FINO AD UN MASSIMO DI 60 MINUTI DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMA VETTURA E, COMUNQUE, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NEI PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE SUCCITATO, SECONDO GLI**

ORARI DELLA TABELLA DEI TEMPI ALLEGATA AL PRESENTE PROVVEDIMENTO CHE, A TUTTI GLI EFFETTI, NE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE;

LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE NONCHÉ IL DIVIETO SOSTA DI QUALSIASI VEICOLO NEL TRATTO DI STRADA SITUATO NEL CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE NISPORTO;

- **PER IL GIORNO 18 APRILE 2025 (PROVA SPECIALE “BAGNAIA CAVO”) NELL’INTERVALLO DI TEMPO COMPRESO TRA I 60 MINUTI PRIMA DELLA PROVA SPECIALE (con inizio della PS 5 alle ore 10:00) E FINO AD UN MASSIMO DI 60 MINUTI DOPO IL PASSAGGIO DELL’ULTIMA VETTURA E, COMUNQUE, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NEI PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE SUCCITATO, SECONDO GLI ORARI DELLA TABELLA DEI TEMPI ALLEGATA AL PRESENTE PROVVEDIMENTO CHE, A TUTTI GLI EFFETTI, NE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE;**

PROVA SPECIALE n. 8 “BAGNAIA CAVO”

LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE NONCHÉ IL DIVIETO DI SOSTA DI QUALSIASI VEICOLO NEL TRATTO DI STRADA SITUATO IN FRAZIONE BAGNAIA E PIÙ PRECISAMENTE NEL TRATTO DI CENTRO ABITATO COMPRESO TRA L’ENTRATA DEL RESIDENCE SANT’ANNA E L’INIZIO DELLA STRADA DENOMINATA LA FALCONAIA:

- **PER IL GIORNO 18 APRILE 2025 (PROVA SPECIALE n. 8 “BAGNAIA CAVO”) NELL’INTERVALLO DI TEMPO COMPRESO TRA I 60 MINUTI PRIMA DELLA PROVA SPECIALE (con inizio della PS 8 alle ore 14:30) E FINO AD UN MASSIMO DI 60 MINUTI DOPO IL PASSAGGIO DELL’ULTIMA VETTURA E, COMUNQUE, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NEI PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE SUCCITATO, SECONDO GLI**

ORARI DELLA TABELLA DEI TEMPI ALLEGATA AL PRESENTE PROVVEDIMENTO CHE, A TUTTI GLI EFFETTI, NE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE;

LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE NONCHÉ IL DIVIETO SOSTA DI QUALSIASI VEICOLO NEL TRATTO DI STRADA SITUATO NEL CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE NISPORTO;

- **PER IL GIORNO 18 APRILE 2025 (PROVA SPECIALE n. 8 “BAGNAIA CAVO”) NELL’INTERVALLO DI TEMPO COMPRESO TRA I 60 MINUTI PRIMA DELLA PROVA SPECIALE (con inizio della PS 8 alle ore 14:30) E FINO AD UN MASSIMO DI 60 MINUTI DOPO IL PASSAGGIO DELL’ULTIMA VETTURA E, COMUNQUE, CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NEI PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE SUCCITATO, SECONDO GLI ORARI DELLA TABELLA DEI TEMPI ALLEGATA AL PRESENTE PROVVEDIMENTO CHE, A TUTTI GLI EFFETTI, NE COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE;**

PRESCRIZIONI A CARICO DELL’ORGANIZZAZIONE DI GARA:

L’Organizzazione di cui sopra:

- a) provveda, ai sensi del Codice della strada, all’apposizione della necessaria segnaletica, conforme al C.d.S. stesso, al relativo Regolamento di esecuzione e al Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002. Alla stessa compete la valutazione delle condizioni operative da affrontare e quindi adottare le soluzioni di segnalazione temporanea specifica;
- b) provveda, al termine delle fasce orarie indicate, al ripristino dei luoghi. In particolare dovrà liberare l’area da cose (cartelli, attrezzature, etc.) e ripulire la stessa in modo da garantire la regolarità e la sicurezza del transito nella stessa strada;
- d) provveda alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto, se presente; tale segnaletica dovrà essere ripristinata a regola d’arte al termine dei lavori;
- e) provveda a delimitare debitamente le aree occupate;
- f) provveda a propria cura e spese alla scrupolosa installazione di tutta la segnaletica stradale;
- h) garantisca il transito degli eventuali mezzi di soccorso;

DISPONE

La validità della presente decorre dall’apposizione di idonea e integrale segnaletica (da ripetere ad ogni intersezione) a cura dell’organizzazione della manifestazione.

Copia della presente ordinanza dovrà essere tenuta a disposizione per eventuali controlli dall’Organizzazione di gara, all’interno del cantiere;

- Le norme contenute nella presente ordinanza entreranno in vigore non appena verranno apposti i prescritti segnali stradali, in ottemperanza alle vigenti disposizioni regolamentari. Tutte le responsabilità, derivanti da inosservanza delle norme sulla circolazione stradale e delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, sono a carico della ditta appaltatrice dei lavori.

- Resta inteso che l'Organizzazione richiedente è direttamente responsabile di qualsiasi eventuale danno a terzi o alla Amministrazione per inadempimento della presente. Ulteriori provvedimenti di viabilità, conseguenti a problematiche tecniche dovuti a fattori qui ragionevolmente non prevedibili, ovvero a situazioni non contemplate, potranno essere adottati e disposti successivamente, per costituire essi provvedimenti parte integrante della presente ordinanza.
- Che la presente ordinanza venga resa nota tramite pubblicazione all'Albo Pretorio e segnaletica *in loco*, secondo le norme di preavviso del Codice della strada;
- La presente ordinanza abroga temporaneamente la regolamentazione della circolazione stradale sul tratto interessato;
- **Durante l'intero svolgimento della competizione dovranno scrupolosamente osservarsi tutte le prescrizioni contenute nel richiamato provvedimento della Provincia ivi comprese quelle conseguenti all'esito del collaudo dei percorsi delle prove speciali;**
- **Il Comitato organizzatore sarà tenuto ad organizzare un adeguato servizio di vigilanza presso le strade afferenti al percorso di gara onde evitare l'eventuale accesso al pubblico, assicurando in tal modo la salvaguardia dei partecipanti oltre che di tutti gli utenti della strada.**
- **Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, il divieto di transito non si applica ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.**

DISPONE, ALTRESÌ,
che la presente ordinanza sia:

1. trasmessa alla Prefettura di Livorno, alla Provincia di Livorno, ai Comuni di: Campo Nell'Elba; Marciana; Marciana Marina; Portoferraio; Rio; alla Questura di Livorno; al Comando Provinciale Carabinieri di Livorno; al Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Livorno; alla Sezione Polizia Stradale di Livorno; al Commissariato di Portoferraio; alla Compagnia Carabinieri di Portoferraio; alla Compagnia Guardia di Finanza di Portoferraio; al Commissariato di Portoferraio, all'ACI Sport Livorno, alla locale Stazione dei Carabinieri, alla Polizia Municipale Sede;
2. pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente e sull'Albo Pretorio;

DEMANDA

L'esecuzione ed il controllo dell'osservanza della presente Ordinanza agli Uffici e agli Agenti della Forza Pubblica;

AVVISA

Che, nel caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, l'Ufficio di Polizia Municipale e gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e regolamentare in maniera diversa i flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.

Che avverso il presente provvedimento è ammesso entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

Che al controllo dell'osservazione della presente ordinanza sono tenuti gli organi di Polizia stradale di cui all'art.12 del Codice della Strada;

Che ai sensi degli artt. 4 e 5 della L. n. 241/1990, che l'Unità Organizzativa Responsabile del procedimento è l'intestato Ufficio e che il Responsabile del Procedimento è lo scrivente Responsabile del Servizio, titolare di Posizione Organizzativa;

Che in relazione al presente provvedimento il sottoscritto Funzionario Responsabile del Servizio titolare di E.Q., ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 *bis* della Legge n. 241/1990,

dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici) anche in relazione all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici), nonché delle Linee Guida n. 15 recanti *“Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici”* approvate dal Consiglio A.N.A.C. con delibera n. 494 del 5 giugno 2019;

La Sostituta Responsabile Servizio 1

Dott.ssa Annamaria Agarini

(firmato digitalmente)