



CAMPIONATO ITALIANO WRC GARE E TITOLI 2018

CLASSIFICA C.I.WRC CONDUTTORI:

1. Albertini - Fappani (Ford Fiesta WRC)
2. Fontana - Arena (Hyundai i20WRC)
3. Sossella - Falzone (Ford Fiesta WRC)

COPPA ACI SPORT SUPER 1600/A7:

1. Menegatti - Gambasin (Renault Clio)
2. Fumagalli - Orio (Renault Clio)
3. Mauri - Bozzo (Renault Clio)

COPPA ACI SPORT CLASSI R3:

1. Bottoni - Ramacciotti (Renault Clio R3)
2. Ghegin - Passeri (Renault Clio R3)
3. Rivaldi - Zambetti (Renault Clio R3)

COPPA ACI SPORT CLASSI R1:

1. Peloso Corrado (Suzuki Swift Sport)
2. Pellè Roberto (Suzuki Swift Sport)
3. Schileo Nicola (Suzuki Swift Sport)

COPPA ACI SPORT R5:

1. Forato Antonio (Ford Fiesta/Skoda Fabia)
2. Erbetta Domenico (Ford Fiesta)
3. Perico - Turati (Skoda Fabia)

COPPA ACI SPORT GRUPPO S2000 - R4:

1. Daprà - Andrian (Skoda Fabia)
2. Bizzotto - Tommassini (Peugeot 207)
3. Liburdi - Colapietro (Peugeot 207)

COPPA ACI SPORT CLASSI R2:

1. Grani Lorenzo (Peugeot 208 R2)
2. Zanotto Williams (Peugeot 208 R2)
3. Saresera Gianluca (Peugeot 208 R2)

COPPA ACI SPORT UNDER 25:

1. Grani Lorenzo (Peugeot 208 R2B)
2. Mondin Michele (Citroen Saxo VTS)
3. Gonzo Francesco (Peugeot 208 R2B)



RALLY MILLE MIGLIA
30-31/03/2019



RALLYE ELBA
27-28/04/2019



RALLY DEL SALENTO
1 - 2/06/2019



RALLY DELLA MARCA TREVIGIANA
29 - 30/06/2019



RALLY ALBA
27- 28/07/2019



RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO
14 - 15/09/2019





OFFICOMP.IT
OFFICINA del COMPRESSORE

Unico KAESER POINT
per Treviso e provincia

CENTRO
ARIA
COMPRESSA

SINERGO
ELECTRONIC ENGINEERING

COSTRUZIONI
BAIOCCO

OFFICOMP.IT
OFFICINA del COMPRESSORE

Unico KAESER POINT
per Treviso e provincia

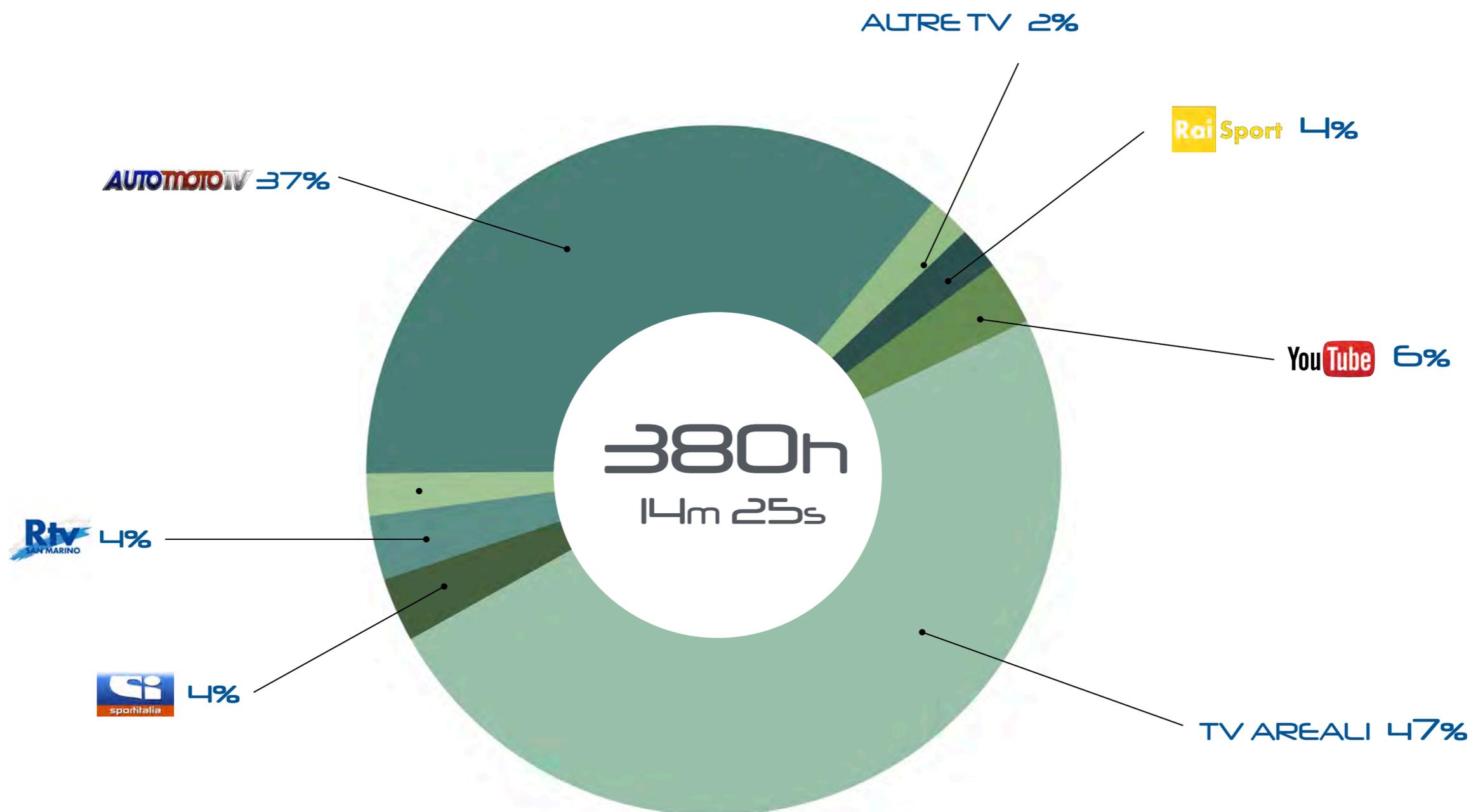
CENTRO
ARIA
COMPRESSA

SINERGO
ELECTRONIC ENGINEERING

COSTRUZIONI
BAIOCCO

TELEVISIONE & WEB TV

TOTALE TRASMESSO: 380 ORE 14 MINUTI 25 SECONDI CONTATTI
PER SINGOLO EVENTO: 1.546.000



RALLY DELLA MARCA



STAMPA*

QUASI 5 MILIONI DI CONTATTI

Stampa quotidiana sportiva nazionale, stampa specializzata e locale sviluppano **3.700.000 contatti** per singola gara.

Albertini lancia la sfida

La firma del bresciano sul Rally 1000 Miglia

E poi il bis in Salento dove Porro insegue...

Peloso torna al comando con due successi convincenti

CERTE EMOZIONI PUOI SOLO PROVARLE.

Scegli la tua a partire da 10.950€*

SWIFT **ALLGRIP**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

3.200.000 LETTORI MEDI (Audipress)

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 11 gennaio 2019 15:36

SEI QUI: / 15 secondi / ITALIANO WRC. IL CAMPIONE È ALBERTINI.

Italiano Wrc, il campione è Albertini.

CHIARA IACOBINI - 22/10/2018



Sulle strade del 37° Rally Trofeo ACI Como, ultimo round stagionale del **Campionato italiano Wrc**, a far parlare di sé è stato ancora una volta l'equipaggio bresciano formato da **Stefano Albertini** e Danilo Fappani su **Ford Fiesta Wrc - Tamauto**. Chiudendo la gara lariana al terzo posto, i due si sono aggiudicati per il secondo anno consecutivo il Campionato Italiano Wrc, grazie a tre vittorie su sei gare. In classifica generale Albertini ha ottenuto **72 punti**, Fontana 68,5 e Sossella 50.

La corsa comasca ha visto al traguardo una doppietta **Hyundai** con al primo ed al secondo posto il **20° Wrc di Corrado Fontana** in coppia con Nicola Arena e di **Kevin Gilardon**, navigato da Corrado Bonato.

Sossella frizzante

MANUEL VA A SEGNO E SPEZZA L'EGEMONIA DI ALBERTINI CHE STAVOLTA CHIUDE AL TERZO POSTO DIE'RO ANCHE A FONTANA. ECCO COM'E ANDATA

Seconda piazzera Fontana, sotto con la Hyundai. Il timbrolo ha chiuso alle spalle di Sossella, sopra, grandissimo protagonista nel terzo appuntamento stagionale del CWRC

AL TRAGUARDO Assoluta. 1. Sossella-Fabroni. 2. Fontana-Arena. 3. Albertini-Fappani.

Suzuki Rally Cup: Peloso-Iguera tre su tre!

Non si ferma la cavalcata trionfale di Corrado Peloso e Massimo Iguera nella Suzuki Rally Cup 2018. Dopo la vittoria al Millemiglia sono arrivate anche quelle al Salento ed al Marca. A Valdobbadiene la lotta è partita in ritardo (le prove 2 e 3 sono state percorse in trasferimento) e poi c'è stato l'exploit del duo bellunese composto da Davide Gibien e Lorenzo Bogo, fermi però nella frazione successiva con conseguente avvicendamento al vertice a favore di Peloso. La piazza d'onore, a soli cinque secondi dai vincitori, se la sono aggiudicata Stefano Martinelli e Massimiliano Bosi, risultati i migliori tra i tre equipaggi al via con la nuova Swift Boosterjet 1000 cc. A chiudere un podio dai distacchi molto ridotti ci hanno pensato gli esperti trentini Pelle-Luaschi, che confermano la seconda posizione nel trofeo. In precedenza al Salento, battaglia fra Corrado Peloso - subito davanti a tutti - con Nicolas Parolaro e Roberto Pelle'. Il giovane veneto è stato grintoso ed efficace nella prima parte della gara, ma poi è stato fermato da un problema meccanico - cosa che si è poi ripetuta al Marca per problemi a un tubo dei freni - mentre Pelle', che aveva iniziato in sordina, ha iniziato a macinare tempi solo quando ormai era troppo tardi per pensare di insidiare il valdostano e lo ha preceduto di 17". Un paio di lampi di lampi di Nicola Schileo e la giornata in sordina di Martinelli hanno completato il quadro pugliese.

E numerosi altre testate di settore (TuttoRally+, Rally Slalom,..)

CAMPIONATO ITALIANO WRC ARRIVA ALBA

Qualche variazione nel calendario del CWRC che anche il prossimo anno sarà la serie di riferimento per i granitici driver che non vogliono, per vari motivi, mettersi alla prova nel Campionato italiano assoluto. Le gare, ovviamente su asfalto, rimarranno sei ma con due innovazioni. La prima è lo scambio di validità tra Friuli, che sale nel Cr, ed Elia che dopo una stagione torna nell'italiano WRC. La seconda invece è l'entrata in scena del Rally di Alba. La gara piemontese giace una decina di anni fa per due stagioni ha fatto parte dell'allora Trofeo Asfalto prima di essere cancellata. È nata nel 2015 puntando subito ad entrare nel campiona tricolori: il 2018 sembrava essere l'anno giusto ma all'ultimo momento è stata depennata dal CWRC. Ce l'ha fatta per la prossima stagione quando le lascerà il posto il Rally di Como che diventa finale unica dell'ACISport Rally Cup Italia.

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

3.200.000 LETTORI MEDI (Audipress)

l'Automobile

60.000 UTENTI UNICI



330.000 LETTORI MEDI (Audipress)

* valore per gara

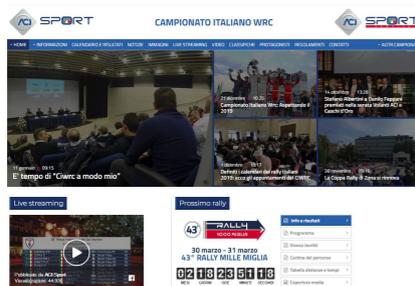


WEB, 2.0 & WEB RADIO

CONTATTI PER SINGOLO EVENTO: 952.000

You Tube
5.956.406
 VISUALIZZAZIONI

www.acisport.it/ciwrc



56.782
 SESSIONI

Instagram

@C.I.Wrc 1480
 FOLLOWER

910.000
 CONTATTI

luceverde

15.600
 ASCOLTATORI



SPORT
432.135
 SESSIONI

facebook.

30.847
 LIKE
31.355
 FOLLOWER



twitter
550
 FOLLOWER

LA DIRETTA DELLA PS SPETTACOLO DI SAN MARTINO DI CASTROZZA

Diretta Streaming Pagina Facebook ACI Sport Persone raggiunte - 124.704

Interazioni - 3926

Clic - 15.729

Condivisione - 600

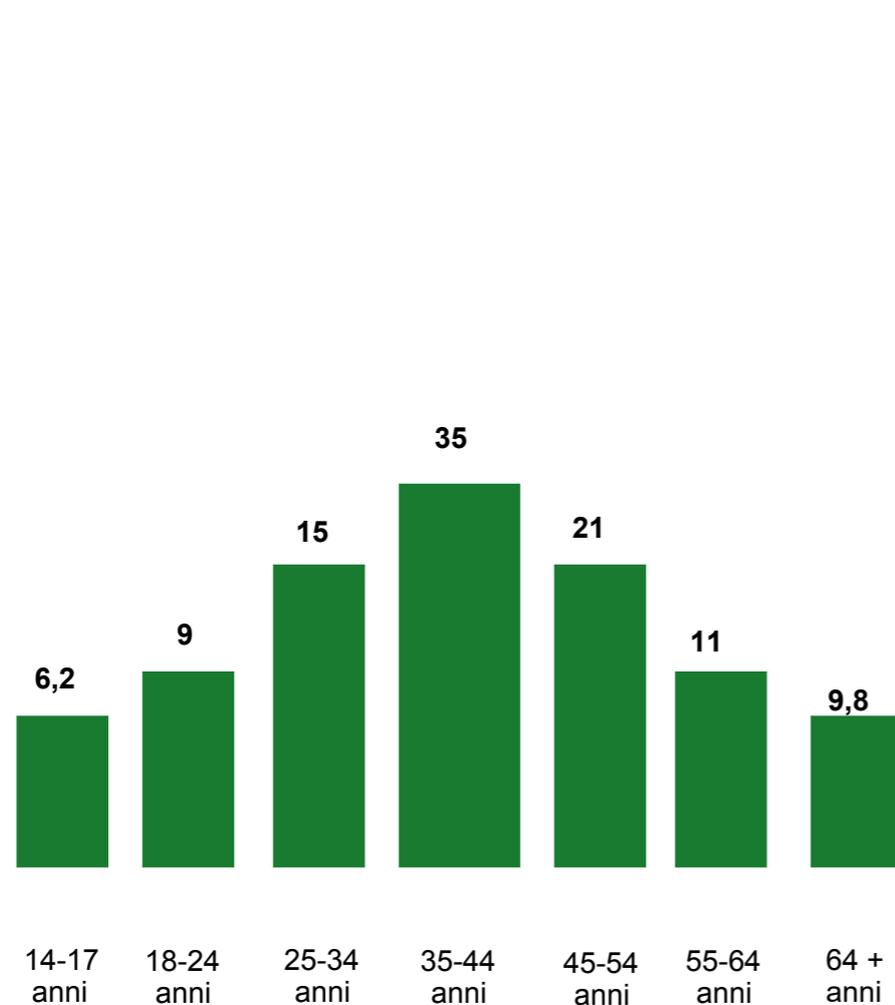
Visualizzazioni - 45.000



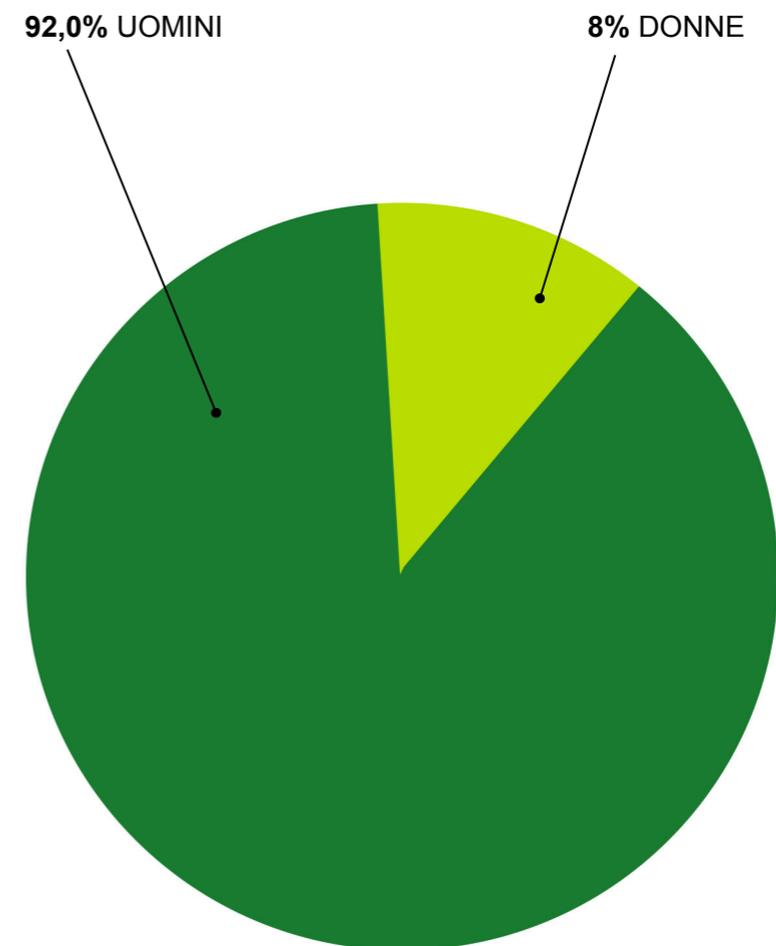


IL PROFILO DEL PUBBLICO

37.000 CONTATTI PER SINGOLO EVENTO



CLASSI DI ETÀ



SESSO

ALBO D'ORO CIWRC

2018

Stefano Albertini - Danilo FAPPANI (Ford Fiesta WRC)

2017

Stefano Albertini - Danilo Fappani (Citroen C4 Wrc)

2016

Marco SIGNOR - Patrick BERNARDI (Ford Focus/Fiesta Wrc)

2015

Manuel SOSSSELLA - Gabriele FALZONE (Ford Fiesta Wrc)

2014

Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO (Citroen C4 Wrc)

