

# CIWRC | Rallye Elba 2021

Apr. 21st, 2021

 Send to Kindle

E' stato un **weekend di gara entusiasmante** quello del 54esimo Rallye Elba, **primo appuntamento** dei sette vavevoli per il **Campionato Italiano WRC**. Dopo aver raccolto le **impressioni a caldo dei vincitori**, **Luca Pedersoli e Anna Tomasi**, abbiamo sentito anche **altri protagonisti**, piloti e navigatori, impegnati nello scorso weekend sull'*/isola d'Elba*.

**ANDREA CARELLA** – Škoda Fabia Rally2 evo

Ci riteniamo **molto soddisfatti** anche perchè è stata la **prima volta insieme ad Elia De Guio**. E' stato **bravo**. Il *Team MS Munaretto* mi ha fornito una **macchina al top** e ne approfitto per ringraziarlo. La gara **non è iniziata nei miglior dei modi**, sulla prima prova c'era un sasso in traiettoria e per evitarlo sono andato un po' all'interno dove ce n'erano altri non visibili. Pensavo di **aver forato l'anteriore destra** e abbiamo rallentato il ritmo per paura di un foratura lenta, ma dopo qualche chilometro ci siamo accorti che la gomma teneva.

Rossetti mi ha dato subito **un gran bel distacco**, che abbiamo mantenuto praticamente per tutta la gara. **Nella seconda tappa** ci siamo un po' risvegliati, abbiamo ripreso fiducia nella macchina e abbiamo cercato di recuperare spingendo forte. Devo fare a loro **i complimenti** per il ritmo che hanno tenuto. Noi **siamo soddisfatti** ma spero di **migliorare ancora** nelle prossime gare.

**LORENZO GRANI** -Škoda Fabia Rally2 evo

**Weekend tutto sommato buono**, ho imparato tantissimo ed inizio a vedere **qualcosa di concreto**. Sto capendo la macchina, questo grazie anche al gran supporto del *Team Miele* che mi **aiutano con le regolazioni** e la giusta messa a punto in base alle sensazioni di guida. Allo shakedown purtroppo avevamo il **morale un po' basso** perché davvero non riuscivo a guidare come volevo, ed in parte anche la prima ps abbiamo patito un po'. Già dalla **seconda speciale** invece è andata **decisamente meglio**, così come anche il secondo giorno di gara. I tempi in ps rispetto allo scorso anno sono **nettamente migliorati** e questo ci fa ben sperare. Mi dispiace che sia stata **annullata l'ultima ps**. Avevamo da testare la macchina con **alcune**

**modifiche** e sarebbe stato interessante capire come avremmo reagito rispetto alle ps precedenti. Come al solito il **Rally Elba è qualcosa di unico** con strade difficili da interpretare causa le diverse tipologie di asfalto, e forse è proprio questo il suo bello. Vedo il bicchiere mezzo pieno e sono soddisfatto, **mi sono davvero divertito**.

**Un ringraziamento** va a chi mi segue, al *Team Miele*, alla *Scuderia Pintarally* e a tutti gli sponsor.

#### LEOPOLDO MAESTRINI – Volkswagen Polo GTI R5

Per noi **un Elba dolce/amaro**. Sulla prima prova abbiamo sbagliato la scelta degli pneumatici perché quest'anno le condizioni erano diverse, c'era **molto meno grip** essendo in una stagione diversa, fa più freddo.

Dopodiché abbiamo fatto tre prove buone, tra cui una molto buona, ma peccato per **l'annullamento dell'ultima**. In ottica campionato abbiamo portato a casa **un bel quinto posto** di CIWRC quindi va bene. Vediamo ora di andare **al Salento e fare una buona gara**, grazie.

#### NICOLA ARENA – Hyundai NG i20 WRC

**Gara non positiva** sicuramente, benino il primo giorno, **ma non siamo soddisfatti**. Insomma ci poteva stare, ma **le prove in notturna** non sono andate bene. Sabato sulla “*Due Mari*” stavamo andando forte quando purtroppo in una staccata siamo scivolati sul brecciolino e **aperto una ruota**, costringendoci al ritiro.

Peccato, non è mai bello partire in campionato con uno “zero”, **speriamo di rifarci**, è doveroso! Sappiamo bene che **il livello è sempre molto alto**, anche se più o meno siamo “sempre noi” e **la competizione sarà sicuramente interessante**.

#### MENEGON MANUEL – Škoda Fabia Rally2 evo

Torniamo a casa **molto felici** dopo la prima gara del 2021. È stato **un rally per noi difficile** perché era la prima volta che lo facevamo con la Skoda e la prima volta con questa versione di prove (giorno e notte). **La gara è molto bella**, abbiamo faticato a trovare un buon ritmo **ma siamo migliorati** prova dopo prova. C'è molto margine di miglioramento e dalla prossima gara anche con l'aiuto del nostro *Team Munaretto* siamo sicuri di poter far meglio. Peccato per la sospensione dell'ultima prova perché **eravamo molto carichi**.

#### GIUSEPPE TESTA – Škoda Fabia Rally2 evo

Nel complesso siamo contenti visto che dopo un lungo stop **non pensavamo di fare così bene**. C'è da capire ancora molto sulla macchina, le regolazioni, le gomme, visto che sono cambiate, e soprattutto non avendo potuto fare test, **siamo saliti in macchina direttamente allo shakedown** del venerdì, cercando di prendere più feeling possibile. Infatti **in gara è sempre stato un crescendo** continuando a modificare gli assetti, cercando di affinare al meglio la macchina.

Un grandissimo **ringraziamento** alla *Delta Rally*, alla *Promox* che hanno fatto in modo di poter tornare a questi livelli. Grazie anche a **Giulia Zanchetta** che è stata bravissima e a tutti i miei partner che ancora credono in me. Ora **speriamo di fare bene al Salento**, cercando di partire con il feeling d'apertura già positivo e buono.

#### ALICERVI FILIPPO – Škoda Fabia R5

Per me **quest'anno era la terza edizione** a cui partecipavo alla gara elbana, ma **con il mio pilota Enrico era la prima volta** insieme. Per lui prima volta sull'isola e prima volta con la Skoda R5, quindi un mix di novità. **Non è stato facile**, gara molto insidiosa, sulle prime prove qualche errore, ma abbiamo **chiuso la prima giornata tranquillamente**. Mentre la seconda giornata sulla prima ps abbiamo forato, lasciando circa cinque minuti in ps, perdendo la gara, e da lì abbiamo **solo cercato di fare esperienza** con vari setup sulla macchina arrivando fino a fine gara.

#### SARA MICHELETTI – Peugeot 208 R2

Quest'anno abbiamo deciso di **partecipare al CIWRC** per cambiare dalle gare di zona che ho fatto fino ad ora. Sicuramente **un bellissimo campionato**, per sentito dire ovviamente essendo per me il primo anno, ma da **questa prima gara** che ho affrontato sicuramente anche **molto impegnativo...** mi dicono di stare tranquilla perché le prime due gare (Elba e Salento) **sono le più particolari** se così si può dire, soprattutto per la caratteristica dell'asfalto **molto scivoloso**, e il **Salento** caratterizzato oltre che da questo asfalto anche dal fatto che **le prove sono tutte in "pianura"** con la presenza di diversi bivi. Sono **gare anche più lunghe** rispetto a quello che sono abituata ad affrontare, soprattutto la Volterraio, 27 km, mi metteva **un po' di agitazione**. Abbiamo deciso insieme alla mio nuovo Team *DreamOne Racing*, con il quale veramente non posso che parlare di una squadra fantastica e perfetta, di affrontare questo campionato insieme a **Giancarla Guzzi**, che sono onorata ad avere al mio fianco. L'Elba era la **prima gara insieme** e sicuramente con lei vogliamo fare un lavoro di



crescita costante insieme. **Voglio ringraziare** il mio Team *DreamOne Racing*, la mia famiglia e soprattutto i miei sponsor!

**MODENINI MATTEA** – Suzuki Swift R1B

**Gara comunque bellissima!** Le prove sono **veramente impegnative** sia per il pilota che per il naviga, velocissime e molto tecniche, guidate dalla prima all'ultima curva **senza respiro!** Un bravissimo al mio pilota che **sa guidare veramente bene** per essere **così giovane!** Poi super soddisfazione ovvio **per il risultato U25...** mi fa sentire più giovane [ride] e a somme fatte spero di poterla rifare anche il prossimo anno! Poi, per essere un CIWRC, veramente **ben organizzata!**

Ringraziamo i protagonisti della gara per la disponibilità e gli auguriamo una grande stagione...

**Ph Martino Areniello**

---

<https://www.rallyssimo.it/2021/04/21/ciwrc-rallye-elba-2021-le-impressioni-dei-protagonisti/>