



2° RALLY ELBA INTERNAZIONALE

16-18 aprile 2015

Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura: Livorno - 18 marzo 2015, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 13 aprile 2015, ore 18.00

Distribuzione Road Book

- Portoferraio, c/o Del. ACI, viale Elba - Sabato 11 aprile 2015, ore 09.00 - 13.00
- Portoferraio, c/o Hotel Airone Giovedì 16 aprile 2015, ore 09.00 - 13.00

Ricognizioni Con vetture di serie

Sabato 11 aprile 2015, ore 09.00 - 17.30 e 21.00 - 23.00

Giovedì 16 aprile 2015, ore 09.00 - 17.30

Shakedown SP 32 del Volterraio - 17 aprile 2015, ore 10.00-14.00

Distribuzione Targhe e numeri di gara

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 16 aprile 2015, ore 18.00 - 20.00

Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 17 aprile 2015, ore 08.30 - 12.30

Prima riunione Commissari Sportivi

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 16 aprile 2015, ore 18.00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: Venerdì 17 aprile 2015 - ore 23.50

Verifiche sportive ante-gara

- Portoferraio, c/o Hotel Airone - 16 aprile 2015, ore 18.00 - 20.00*
Le verifiche sportive nella giornata di giovedì 16 aprile sono dedicate ai concorrenti che effettueranno lo shakedown, senza turnazione
- Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 17 aprile 2015, ore 08.30 - 12.30 secondo i seguenti turni
 - ⇒ Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 09.30
 - ⇒ Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.30 - 10.30
 - ⇒ Dal concorrente n. 71 al n. 100: ore 10.30 - 11.30
 - ⇒ Dal concorrente n. 101 in poi: ore 11.30 - 12.30

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Verifiche tecniche ante-gara

- Portoferraio, Calata Italia - 17 aprile 2015, ore 08.30 - 13.00
I concorrenti che hanno superato le verifiche sportive il giorno 16 aprile potranno verificare dalle ore 08.30, indipendentemente dal numero di gara. Per gli altri concorrenti le verifiche tecniche si svolgeranno con i seguenti turni:
 - ⇒ Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 09.00 - 10.00
 - ⇒ Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 10.00 - 11.00
 - ⇒ Dal concorrente n. 71 al n. 100: ore 11.00 - 12.00
 - ⇒ Dal concorrente n. 101 in poi: ore 12.00 - 13.00

Nell'effettuazione delle verifiche sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 17 aprile 2015, ore 13.30

Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30 del 16 aprile 2015 e dalle ore 07.00 alle 10.00 del 17 aprile 2015. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.1.2 della NG Rally.

Parco Partenza

Portoferraio, Piazza della Repubblica - 17 aprile 2015, ore 17.00

Partenza

Portoferraio, Piazza Cavour - 17 aprile 2015, ore 18.00

Arrivo

Portoferraio, Piazza Cavour - 18 aprile 2015, ore 18.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 18 aprile 2015, ore 18.20

Verifiche tecniche post gara

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 18 aprile 2015, ore 18.40

Pubblicazione Classifiche

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 18 aprile 2015, ore 19.45

Premiazione

Sul palco di arrivo - 18 aprile 2015, ore 18.30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio 0565 929111

- 16 aprile 2015, ore 09.00-13.00 e 15.00-20.00
- 17 aprile 2015, ore 08.00-23.30
- 18 aprile 2015, ore 08.30-20.30

Sala Stampa

Portoferraio, c/o Hotel Airone

- 17 aprile 2015, ore 08.30-23.30
- 18 aprile 2015, ore 09.00-20.30

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone

Parco chiuso: Portoferraio, Piazza della Repubblica

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento generale e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775, titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937 titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, il Rally Internazionale 2° RALLY ELBA INTERNAZIONALE valevole per SERIE RICONOSCIUTA CSAI "INTERNATIONAL RALLY CUP 2015" (coeff. 1) e per :

- Trofeo Clio R3 "I.R.C."
- Trofeo Twingo R2 "I.R.C."
- Trofeo Corri con Clio N3 "I.R.C."
- Trofeo Renault 2WD Megane "I.R.C."

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo INTERNAZIONALE

2.2 Comitato Organizzatore

Sig. Luciano Fiori (Presidente)
 Sig. Elio Niccolai (consigliere)
 Sig.ra Simona Gambicorti (consigliere)

2.3 Organigramma

Commissari Sportivi

Eligio Clemente	(CSN)	Licenza n.	16524
Ambrogio Sabatini		Licenza n.	16892
Fulco Cini		Licenza n.	17420

Direttore di Gara

Marco Fiorillo		Licenza n.	16889
Riccardo Heusch (agg.)		Licenza n.	20590

Commissari Tecnici

Dario Smanio	(CTN)	Licenza n.	16631
Altero Bindi		Licenza n.	22763
Lucia Casini		Licenza n.	235571

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

Paolo Contesini		Licenza n.	
-----------------	--	------------	--

Delegato all'allestimento del percorso

Giovanni Bisso Licenza n. 338214

Medico di Gara

Francesca Nardi Licenza n. 241303

Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri Licenza n. 33761

Verificatori Sportivi

Fiorella Freschi Licenza n. 53048

Giovanna Benedetti Licenza n. 27901

Giancarlo Zolesi Licenza n. 77463

Francesco Calafuri Licenza n. 81513

Claudia Contento Licenza n. 235864

Laura Ferramosca Licenza n. 353263

Verificatori Tecnici

Apripista

Seguirà circolare informativa

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Giudici di fatto pubblicità: Paola Borghi (lic. n. 335598) e Bruno Boscaglia (lic. n. 356196)

Commissari di Percorso dell'A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura

Team Di Decarcerazione S.G.S. Società Gestione Servizi Licenza n. 345561

Team Di Localizzazione Satellitare RDS Licenza n.

Responsabile Dell'ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

Osservatore Aci Sport: Giovanni Festuccia Licenza n. 16823

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 396,97

Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 133,48

Numero dei Controlli Orari: 27

Numero delle Prove Speciali: 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di

tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 18 marzo 2015.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il 13 aprile 2015 - ore 18.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni, congiuntamente con il 4° Rally Elba Nazionale.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

	Concorrenti Persone Fisiche	Under 23 (*)
Racing Start - R1A - R1A Naz.	465	270
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	535	305
N2 - A6 (K10) - R1C Naz. - R1T Naz.	660	365
N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	745	410
N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	850	460
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	885	480
WRC	960	515

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

(*) Per essere considerato Under 23 l'equipaggio deve essere formato sia da Primo Conducente che da Secondo Conducente nati dopo il 31 Dicembre 1991

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Compagnia Assicuratrice: Sara Assicurazioni

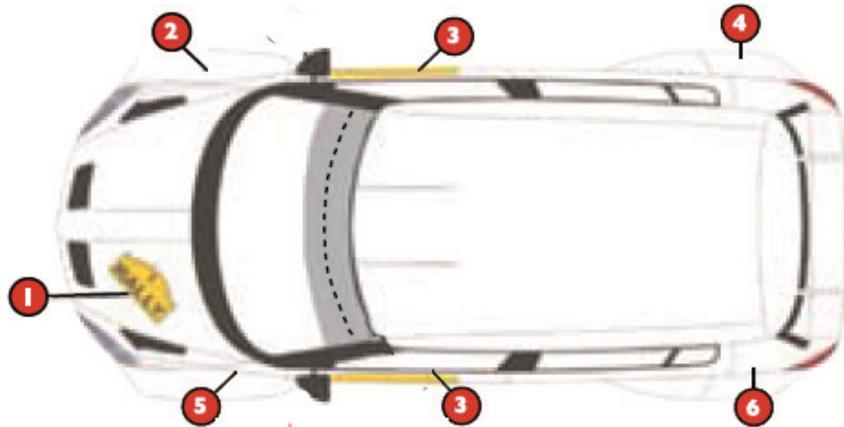
3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura a pag. seguente, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor:

MOBY - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - SARA ASSICURAZIONI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm².

GIGONI.COM (da applicarsi sul parafrangente anteriore sinistro, identificato, come in figura a pag. seguente, dal numero 5)



Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture

che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada *SP 32 del Volterraio* (comune di Rio dell'Elba) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 17 aprile 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà facoltativo.
- Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 € + IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi

dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano WRC e per il TRT: Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Portoferraio, Piazza della Repubblica, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Portoferraio, Piazza della Repubblica e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali: scuderie

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi d'onore:

- prime tre scuderie classificate
- "Memorial Claudio Caselli" al miglior tempo nella PS 2 (PS 4 in caso di ex - aequo) Equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione.

Per le Auto Storiche al seguito vedasi NS 14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally internazionale 2° RALLY ELBA INTERNAZIONALE - 16-18 aprile 2015

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1
- Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca e Auto Storiche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 2 marzo 2105 con numero di approvazione RM/31/2015

Allegato 1**SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇒	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇒		
⇒	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →		⇒		
⇒	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇒
⇒	FINE PS		100 m. ↔		100- ↔ 300 m		25 m. ↔		⇒

Allegato 2**ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

L'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti sarà reperibile, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti di Portoferraio, Procchio e Porto Azzurro.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Paolo Contesini

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà riconoscibile tramite bracciale rosso.