



# 50° RALLYE ELBA - TROFEO BARDAHL

4-6 maggio 2017

Organizzatore

**AUTOMOBILE CLUB LIVORNO**

In collaborazione con



Valido per



**COPPA  
RALLY  
R1**



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

L'organizzatore *AUTOMOBILE CLUB LIVORNO* titolare della licenza n. 36705 in corso di validità, con sede in Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.829050, indice e organizza, in collaborazione con *ACI LIVORNO SPORT A.S.D.* n. di licenza 224547 il *50° Rally Elba - Trofeo Bardahl*, in programma per il 4-6 maggio 2017, rally Nazionale ENPEA valido per *Campionato Italiano WRC*, per il *Campionato Regionale zona Toscana* (Coeff.1,5) e per le serie riconosciute Trofeo Michelin Rally Cup e Trofeo Suzuki

## **1. PROGRAMMA**

### **Iscrizioni**

Apertura: Livorno - 5 aprile 2017, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 1 maggio 2017, ore 18.00

### **Distribuzione Road Book**

- Portoferraio, c/o Del. ACI, viale Elba - Sabato 29 aprile 2017, ore 09.00 - 13.00
- Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 3 maggio 2017, ore 15.30-18.30 e Giovedì 4 maggio 2017, ore 08.30 - 13.00

### **Ricognizioni Con vetture di serie**

- Sabato 29 aprile 2017, ore 09.00 - 17.30 (tutte le PS eccetto PS 5)
- Sabato 29 aprile 2017, ore 21.00 - 23.00 (solo PS 1-2-3-4)
- Giovedì 4 maggio 2017, ore 09.00 - 17.30

Unicamente per quanto riguarda la PS 5 (Prova Spettacolo), la ricognizione con vetture di serie potrà essere effettuata solo il giorno 05.05.2017 dalle ore 13.00 alle ore 15.30. NB - Si precisa che un tratto di circa 150 metri della PS suddetta sarà percorribile solo a piedi.

### **Test con vetture di gara (shakedown)**

S.P 32 “del Volterraio” (Comune di Rio nell’Elba) venerdì 05.05.2017 – ore 10.00-14.00

### **Distribuzione targhe e numeri di gara**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 4 maggio 2017, ore 17.00 - 20.00

Portoferraio Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 5 maggio 2017, ore 08.30 - 11.30

## **Prima riunione Commissari Sportivi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 4 maggio 2017, ore 19.30

### **Verifiche sportive ante-gara**

- Portoferraio, c/o Hotel Airone - 4 maggio 2017, ore 17.00 - 20.00\*
- Portoferraio, Piazza Cavour c/o Sala Gran Guardia - 5 maggio 2017, ore 08.30 - 11.30\*\*

\* Le verifiche sportive nella giornata di giovedì 4 maggio si svolgeranno con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 17.00 - 18.00
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 18.01 - 19.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 19.01 - 20.00

Nell'effettuazione delle verifiche del 4 maggio sarà data la precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

\*\* Le verifiche sportive nella giornata di venerdì 5 maggio si svolgeranno con i seguenti turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.30 - 09.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.31 - 10.30
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 10.31 - 11.30

I ritardi per le verifiche del 5 maggio saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

### **Verifiche tecniche ante-gara**

- Portoferraio, Calata Italia – 4 maggio 2017, ore 17.30-20.30 e 5 maggio 2017, ore 08.00-12.00

\* Le verifiche tecniche nella giornata di giovedì 4 maggio si svolgeranno con i seguenti turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 17.30 - 18.30
- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 18.31 - 19.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 19.01 - 20.00

\*\* Le verifiche sportive nella giornata di venerdì 5 maggio si svolgeranno con i seguenti turni:

- Dal concorrente n. 1 al n. 29: ore 08.00 - 09.30

- Dal concorrente n. 31 al n. 59: ore 09.31 - 11.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 11.01 - 12.00

Nell'effettuazione delle verifiche del 4 e 5 maggio sarà data precedenza ai concorrenti che effettueranno lo shakedown.

I ritardi per le verifiche del 4 e 5 maggio saranno penalizzati in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

NB: La piombatura dei cambi e differenziali, per i concorrenti interessati, potrà essere eseguita immediatamente prima del proprio turno di verifica ante gara, c/o l'officina Elba Car – Portoferraio, via della Ferriera, 1.

### **Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 5 maggio 2017, ore 13.30

### **Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza**

L'ingresso dei mezzi - muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary" - in parco assistenza, sito a Portoferraio - Via Zambelli, sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 8.30 alle ore 13.30 e dalle 15.30 alle 19.30 del 4 maggio 2017 e dalle ore 07.00 alle 10.00 del 5 maggio 2017. I posti saranno assegnati dall'organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rally.

### **Parco Partenza**

Portoferraio, Piazza della Repubblica - 5 maggio 2017, ore 16.00

### **Partenza**

Portoferraio, Piazza Cavour - 5 maggio 2017, ore 17.00

### **Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la propria intenzione di ripartire il giorno successivo: venerdì 5 maggio 2017 - ore 23.50

**Arrivo**

Portoferraio, Piazza Cavour - 6 maggio 2017, ore 15.00

**Conferenza stampa post-gara:** Al termine della premiazione i primi tre equipaggi della classifica generale sono obbligati a presentarsi c/o la Sala Gran Guardia, Piazza Cavour, Portoferraio, per presenziare alla conferenza stampa di fine gara. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.583 Euro.

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 6 maggio 2017, ore 14.50

**Verifiche tecniche post gara**

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 6 maggio 2017, ore 15.20

**Pubblicazione Classifiche**

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 6 maggio 2017, ore 16.30

**Premiazione**

Sul palco di arrivo - 6 maggio 2017, ore 15.00

**Altre informazioni**Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929454

- 4 maggio 2017, ore 09.00-13.00 e 15.00-20.00
- 5 maggio 2017, ore 08.30-00.30 (del 6 maggio)
- 6 maggio 2017, ore 08.30-17.00

Sala Stampa

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929465

- 5 maggio 2017, ore 08.30-00.30 (del 6 maggio)
- 6 maggio 2017, ore 09.00-17.30

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone

Parco chiuso: Portoferraio, Piazza della Repubblica

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

#### Commissari Sportivi

Giorgio Alberton	(CSN)	Licenza n. 22235
Ambrogio Sabatini		Licenza n. 16892
Marco Tani		Licenza n. 21385

#### Direttore di Gara

Marco Fiorillo		Licenza n. 16889
Riccardo Heusch (agg.)		Licenza n. 20590

#### Commissari Tecnici

Dario Tittarelli	(CTN)	Licenza n. 22382
Lucia Casini		Licenza n. 235571
Franco Migliorini		Licenza n. 64832

#### Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Paolo Bet		Licenza n. 22829
Alessandra Materazzetti		Licenza n. 387495

#### Delegato all'allestimento del percorso

Giovanni Bisso		Licenza n. 338214
----------------	--	-------------------

#### Medico di Gara

Francesca Nardi		Licenza n. 241303
-----------------	--	-------------------

## Segretario di Manifestazione

Andrea Gasparri

Licenza n. 33761

## Segretaria del Collegio dei CC.SS.

Maela Tercon

Licenza n. 30257

## Verificatori Sportivi

Francesco Calafuri

Licenza n. 81513

Fulco Cini

Licenza n. 17420

Fernando Marconi

Licenza n. 27902

Gian Carlo Zolesi

Licenza n. 77463

## Apripista:

Vettura	Nominativo	Licenza tipo/n.		Nominativo	Licenza tipo/n.	
“000”	Vincenzo Baldi	CP	16895	Marcello Galligani	CP	22218
“DAP”	Massimo Nardi	CSBa	204175	Giovanni Bisso	DAP	338214
“00”	Andrea Sardi	Int C/R	372965	Ilio Marchi	CPP	21874
“0”	Luca Innocenti	Int C/R	239445	Giancarlo Zolesi	CPP	77463

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Giudici di fatto pubblicità: Fernando Marconi (lic. n. 27902) e Bruno Boscaglia (lic. n. 356196)

Giudici di merito per il controllo delle assistenze vietate: Fernando Marconi (lic. 27902) e Bruno Boscaglia (lic. 356196)

Commissari di Percorso dell’A.C. di Livorno

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

Team Di Decarcerazione Rext srl

Licenza n. 338552

Responsabile Dell’ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

Osservatore Aci Sport: -

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza: Portoferraio, Piazza Cavour

Località di arrivo: Portoferraio, Piazza Cavour

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 334,58

Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 117,40

Numero dei Controlli Orari: 25

Numero delle Prove Speciali: 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfaltato

**MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h:** I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80 km/h ai sensi dell'art. 9 del codice della strada.

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il



“Test di abilitazione”, non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura. I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l’autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell’All. J: WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale, Racing Start Plus  
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 5 aprile 2017

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: *COMITATO ORGANIZZATORE “ACI LIVORNO SPORT A.S.D.” c/o A.C. Livorno - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)* entro le ore 18.00 del 1 maggio 2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell’avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore (compreso Shakedown, IVA esclusa)

	<b>Concorrenti Persone Fisiche</b>	<b>Under 23 (* )</b>
Racing Start - R1A - R1A Naz.	685	430
Coppa R1	600	545
N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1B Naz.	760	465
N2 - A6 (K10) - R1C Naz. - R1T Naz.	920	545
Super 1600 - A7- R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3	1.095	635
N4 - RGT - FGT - A8 - K11	1.240	705
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	1.295	735
WRC	1.400	785

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**(\* ) Per essere considerato Under 23 l'equipaggio deve essere formato sia da Primo Conduttore che da Secondo Conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1993**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo

3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

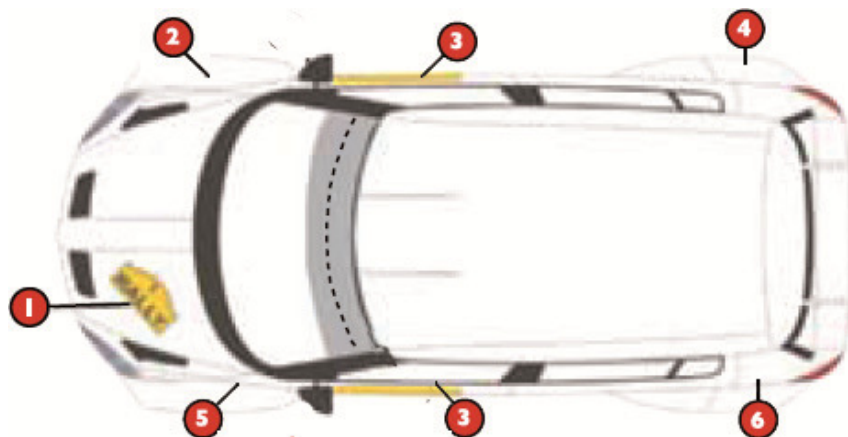
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara (identificati, come in figura sotto, dai punti numero ③) saranno riservati ai seguenti Sponsor: *MOBY - TOREMAR - ENI - AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - BARDAHL*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale massimo di 1600 cm<sup>2</sup>:

- *GIGONI.COM* (da applicarsi sul parafango anteriore sinistro, identificato, come in figura sotto, dal numero ⑤)
- *AUTOPARTS* (da applicarsi sul parafango anteriore destro, identificato, come in figura sotto, dal numero ②)



L'Organizzatore si riserva di variare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture, inoltre di comunicare eventuale ulteriore pubblicità facoltativa. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il

cartello “OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell'equipaggio” che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada, 1,85 km della *SP 32 “del Volterraio”* (comune di Rio dell'Elba) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del 5 maggio 2017 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture (il costo è già compreso nella tassa d'iscrizione)

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura

deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta *PANTA*.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a *Portoferraio, Piazza della Repubblica*, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di

€ 10,00 per ogni minuto primo di ritardo.

## **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

## **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77

## **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Portoferraio, Piazza della Repubblica* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.



## 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali: conduttori Elbani (entrambi i conduttori)

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: prime tre scuderie classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica generale assoluta.

### **Coppa Rally R1**

Saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi:

- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita per i conduttori under 25 all'edizione 2018 del Rally Elba con qualsiasi tipologia di vettura

- under 25: 1° classificato premio d'onore
- femminile: 1<sup>a</sup> classificata premio d'onore

Altri premi d'onore:

- Al primo equipaggio classificato della classifica assoluta (Trofeo Bardahl)
- Ai primi tre equipaggi classificati della classifica dei conduttori Elbani
- Al primo conduttore della classifica dei conduttori Elbani (Trofeo Memorial Claudio Caselli)
- All'equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

^ ^ ^ ^

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)  
Marco Fiorillo

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore  
Prof. Franco Pardini

Per la Delegazione Regionale  
Luca Rustici

VISTO SI APPROVA  
ACI-SPORT - La Direzione per lo Sport Automobilistico

*Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16 marzo 2017 con numero di approvazione RM/26/2017 ed è integrato della circolare informativa n° 1*















#### **DICHIARAZIONE COPERTURA ASSICURATIVA**

L'Organizzatore del 50° Rally Elba - Trofeo Bardahl, in programma nei giorni 4-6 maggio 2017, dichiara di aver sottoscritto, ai sensi dell'Art. 7 Bis delle Norme Generali Rally, dell'Art. 9 del Nuovo Codice della Strada e dell'Art. 124 del D.Lgs. 209/2005, le polizze collettive RCA n° **77691392** e RCT n° **77691377** contratte da ACI-Sport con la Compagnia assicuratrice **ALLIANZ SpA**, con massimale assicurato: 6.000.000 € complessivo, 5.000.000 € per danni a persone e 1.000.000 € per danni a cose e/o animali per sinistro. La copertura ha effetto dal momento in cui la vettura viene presentata alle verifiche preliminari ante-gara fino al momento in cui la vettura viene riconsegnata dagli addetti alle verifiche finali.

Le sintesi delle condizioni generali delle polizze, alla data di stampa del presente Road-Book, sono reperibili sul sito internet ACI-Sport all'indirizzo <http://www.acisport.it/it/acisport/licenze-e-servizi/assicurazioni-organizzatori/314/aggiornamenti-relativi-alla-materia-assicurativa>

L'Organizzatore

Allegato 1**SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione	
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo		CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇨	CONTROLLO A TIMBRO		25 m. ↔		← 25 m. →			⇨	
⇨	CONTROLLO ORARIO		25 m. ↔		← 25 m. →			⇨	
⇨	C.O. E PARTENZA PS		25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇨
⇨	FINE PS		100 m. ↔		100- ↔ 300 m		25 m. ↔		⇨

***Allegato 2*****ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

**PRESENZA DURANTE LA GARA**

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- alla partenza e all'arrivo del Rally,
- ai riordinamenti di Portoferraio e Procchio.

**FUNZIONI**

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

**MEDIAZIONE**

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Paolo Bet**



**Sig.ra Alessandra Materazzetti**

**Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.**