



52° RALLY ELBA - TROFEO BANCA CRAS

25-27 aprile 2019

Organizzatore



Valido per



COPPA
RALLY
R1



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

L'organizzatore *ACI LIVORNO SPORT A.S.D.* n. di licenza 224547 indice ed organizza il 52° *Rally Elba - Trofeo Banca Cras*, in programma per il 25-27 aprile 2019, rally Nazionale valido per Campionato Italiano WRC (coeff. 1,5), per il Rally di Zona (coeff. 2), per la Coppa Rally R1 2019 e per le serie riconosciute Michelin Rally Cup e Suzuki Rally Cup.

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura: Livorno - 26 marzo 2019, ore 08.00

Chiusura: Livorno - 19 aprile 2019, ore 18.00

Distribuzione Road Book

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 24 aprile 2019, 15.00-20.00 e Giovedì 25 aprile 2019, ore 08.30 - 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30

Ricognizioni con vetture di serie

- PS 1-2-3-4: 24 aprile 2019, ore 21.30 - 23.00
- Tutte le PS: 25 aprile 2019, ore 08.00 - 19.00

Distribuzione targhe e numeri di gara

Portoferraio, c/o Hotel Airone Mercoledì 24 aprile 2019, 15.00-20.00 e Giovedì 25 aprile 2019, ore 08.30 - 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.30

Prima riunione Commissari Sportivi

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 25 aprile 2019, ore 18.00

Verifiche sportive ante-gara

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 25 aprile 2019, ore 19.00 - 23.30, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 1 al n. 19: ore 19.00 - 20.00
- Dal concorrente n. 21 al n. 39: ore 20.01 - 21.00
- Dal concorrente n. 41 al n. 59: ore 21.01 - 22.00
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 22.01 - 23.30

Verifiche tecniche ante-gara

Portoferraio, Calata Italia - 25 aprile 2019, ore 19.30-24.00, con la seguente turnazione:

- Dal concorrente n. 1 al n. 19: ore 19.30 - 20.30
- Dal concorrente n. 21 al n. 39: ore 20.31 - 21.30
- Dal concorrente n. 41 al n. 59: ore 21.31 - 22.30
- Dal concorrente n. 71 in poi: ore 22.31 - 24.00

N.B.: La piombatura dei cambi e differenziali, per i concorrenti, potrà essere eseguita immediatamente prima del proprio turno di verifica ante gara, c/o l'Officina Elba Car - Portoferraio Via della Ferriera n. 1 dalle ore 15.00 alle ore 20.00 del 25 aprile 2019.

Ai concorrenti che non rispetteranno gli orari dei turni suddetti il Direttore di Gara applicherà una penalità in ragione di € 5,00 (CINQUE/00) per ogni minuto, con un massimo di € 150,00 (CENTOCINQUANTA/00)

Fasce orarie di ingresso dei mezzi in Parco Assistenza

L'ingresso dei mezzi, muniti di targa "assistenza" ed eventualmente di targa "auxiliary", in parco assistenza, sito a Portoferraio Molo Alto Fondale sarà consentito nelle fasce orarie dalle ore 08.00 alle ore 13.30 e dalle ore 15.30 alle ore 19.30 del 25 aprile 2019 e dalle ore

07.00 alle ore 14.30 del 26 aprile 2019.

I posti saranno assegnati dall'Organizzatore. L'inosservanza delle norme relative all'ingresso in anticipo o in ritardo dei mezzi di assistenza, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 13.4 delle Norme Generali Rally.

Shakedown

S.P 29 (Comune di Campo nell'Elba) venerdì 26 aprile 2019, ore 08.30-13.00

Pubblicazione Elenco vetture e conc/cond ammessi

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 26 aprile 2019, ore 13.00

Briefing

Portoferraio, c/o Partenza Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 15.45

Parco Partenza

Portoferraio, Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 15.15

Partenza

Portoferraio, Calata Italia - 26 aprile 2019, ore 16.30

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara: 27 aprile 2019, ore 00.20

Arrivo

Portoferraio, Calata Italia - 27 aprile 2019, ore 16.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 27 aprile 2019, ore 16.45

Verifiche tecniche post gara

Portoferraio, Via della Ferriera, 1 c/o Elba Car - 27 aprile 2019, ore 17.00

Pubblicazione Classifiche

Portoferraio, c/o Hotel Airone - 27 aprile 2019, ore 18.00

Premiazione

Sul palco di arrivo - 27 aprile 2019, ore 16.30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929454

- 24 aprile 2019, ore 15.00-20.00
- 25 aprile 2019, ore 08.00-13.00 e 15.00-24.00
- 26 aprile 2019, ore 08.30-00.30 (del 27 aprile)
- 27 aprile 2019, ore 08.00-20.00

Sala Stampa

c/o Hotel Airone, Località S. Giovanni Portoferraio - tel. 0565-929465

- 24 aprile 2019, ore 15.00-20.00
- 25 aprile 2019, ore 09.00-13.00 e 15.00-24.00

- 26 aprile 2019, ore 08.30-00.30 (del 27 aprile)
- 27 aprile 2019, ore 08.00-20.00

Albo Ufficiale di gara: Portoferraio, c/o Hotel Airone
Parco chiuso: Portoferraio, Calata Italia

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

- Giovanni Festuccia (CSN) Lic. n. 16823
- Ambrogio Sabatini (CSR) Lic. n. 16892
- Marco Tani (CSR) Lic. n. 21385

Direttore di Gara

- Marco Fiorillo Lic. n. 16889

Direttore di Gara aggiunto

- Riccardo Heusch Lic. n. 20590

Commissari Tecnici

- Dario Tittarelli (CTN) Lic. n. 22382
- Marco Berruti (CTN) Lic. n. 202785
- Lucia Casini (CTR) Lic. n. 235571
- Francesco Sassi (CTR) Lic. n. 303860
- Tiziano Mattioli (CTR) Lic. n. 78594
- Luciano Ceste (CTN, Suzuki RC) Lic. n. 78594

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

- Riccardo Sermanni Lic. n. 215887
- Alessandra Materazzetti Lic. n. 387495

Giudici di Merito

- Fernando Marconi Lic. n. 27902
- Bruno Boscaglia Lic. n. 356196

Delegato allestimento Percorso (DAP)

- Giovanni Bisso Lic. n. 405940

Medico di Gara

- Francesca Nardi Lic. n. 241303

Segretario di Manifestazione

- Andrea Gasparri Lic. n. 33761

Segretaria del Collegio dei CC.SS

Maela Tercon Lic. n. 30257

Verificatori Sportivi

Gian Carlo Zolesi Lic. n. 77463

Francesco Calafuri Lic. n. 81513

Cini Fulco Lic. n. 17420

Fernando Marconi Lic. n. 27902

Apripista:

- 00 Matteo Gigoni (lic. Naz. C 421448) - Ilio Marchi (lic. CP n° 21874)
- 0 Alessandro Diversi (Lic. Int. C/R n° 235810) - Claudio Parenti (lic. CP 30591)

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Associazione Cronometristi Livornesi

Capo Servizio di cronometraggio: Federico Baldi

Compilatore delle classifiche: Federico Baldi

Commissari di Percorso dell'A.C. di Livorno e Lucca

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione: REXT srl Lic. n. 338552

Responsabile dell'Ufficio Stampa: Alessandro Bugelli

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: Portoferraio, Calata Italia

Località di arrivo: Portoferraio, Calata Italia

Province interessate dal percorso di gara: Livorno

Lunghezza totale del percorso: Km. 330,96

Lunghezza delle Prove Speciali: Km. 120,05

Numero dei Controlli Orari: 24

Numero delle Prove Speciali: 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi ad una velocità media non superiore ai 50 Km/h, mentre la media di percorrenza delle prove speciali sarà superiore agli 80 km/h ai sensi dell'art. 9 del Codice della Strada.

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC**

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 26 marzo 2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ACI LIVORNO SPORT ASD c/o ACI LIVORNO Via G. Verdi n. 32 - 57123 Livorno (Italia) tel. +39 0586 898435 fax. +39 0586 205937 - e-mail acilivornosport@acilivorno.it entro le ore 18.00 del 19 aprile 2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

<u>CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)</u>	Concorrenti Persone Fisiche	Under 23 (*)
Racing Start - R1A - R1A Naz.	585	330
Coppa R1	500	445
N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1	660	365
N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R. Start Plus	820	445
Super 1600 - A7- Prod E7 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - N3 - Prod S3	995	535
N4 - Prod S4 - RGT - FGT- A8 - Prod E8 - K11	1.140	605
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	1.195	635
WRC	1.300	685

(*) Under 23: 1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del doppio della tassa d'iscrizione

fino ad un massimo di € 2.000,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor [Banca Cras - SMS Cras - Moby - Toremar - Automobile Club Livorno - Ford Blubay - Bardhal - Sara Assicurazioni](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. [Gigoni.com](#) (da applicarsi sul parafango anteriore sinistro).

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o

nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una

infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada SP 29 (Comune di Campo Nell'Elba) Km 1,6 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08.30 alle ore 13.00 dei giorni del giorno 26 aprile 2019 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è

prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Portoferraio - Calata Italia nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5.00 (cinque/00) per ogni minuto primo di ritardo, per un massimo di 150,00 (centocinquanta/00).

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF -77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Portoferraio - Calata Italia e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: prime 3 scuderie classificate
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

COPPA RALLY R1 2019:

- 1° classificato premio d'onore
- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1^classificata premio d'onore

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduuttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica generale assoluta.

Altri premi d'onore:

- TROFEO MEMORIAL CLAUDIO CASELLI al primo conduttore elbano classificato
- Ai primi 3 equipaggi classificati dei conduuttori elbani
- All'equipaggio vincitore della PS 2 " Marina di Campo - Barontini Petroli"
- All'equipaggio con la residenza più lontana dal luogo della manifestazione

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

^ ^ ^ ^

Il Direttore di Gara
(per accettazione dell'incarico)
Marco Fiorillo

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore
Luciano Fiori

Per la Delegazione Regionale
Luca Rustici

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del 52° Rally Elba - Trofeo Banca Cras da svolgersi in data 26-27 aprile 2019 approvato in data 12.03.2019 con numero di approvazione RM/19/2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento è integrato della circolare informativa n° 1 del 28 marzo 2019.

Allegato 1**SEGNALETICA***Diametro dei cartelli: 70 cm.*

Direzione	Tipo Controllo	Zona di Controllo						Direzione
		CARTELLI GIALLI Inizio zona di controllo	CARTELLI ROSSI Obbligo di fermata		CARTELLI BEIGE Fine zona di controllo			
⇨	CONTROLLO A TIMBRO	 25 m. ↔		← 25 m. →			⇨	
⇨	CONTROLLO ORARIO	 25 m. ↔		← 25 m. →			⇨	
⇨	C.O. E PARTENZA PS	 25 m. ↔		50 m. ↔ Min.		25 m. ↔		⇨
⇨	FINE PS	 100 m. ↔		↔ > 200 m		25 m. ↔		⇨

Allegato 2**ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI****INCARICO PRINCIPALE**

Fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento. Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della gara, presso:

- la sede delle verifiche sportive e tecniche,
- la partenza e all'arrivo del Rally,
- i riordinamenti di Portoferraio, Marina di Campo e Procchio,
- il parco assistenza.

FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolte soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Sig. Riccardo Sermanni



Sig.ra Alessandra Materazzetti

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso.